

# ROMA



## ALLEGATO SUB B

### ROMA METROPOLITANE S.r.l.

Società per la realizzazione delle  
Metropolitane della Città di Roma a r.l.

Il Direttore Tecnico

Ing. LUIGI NAPOLI



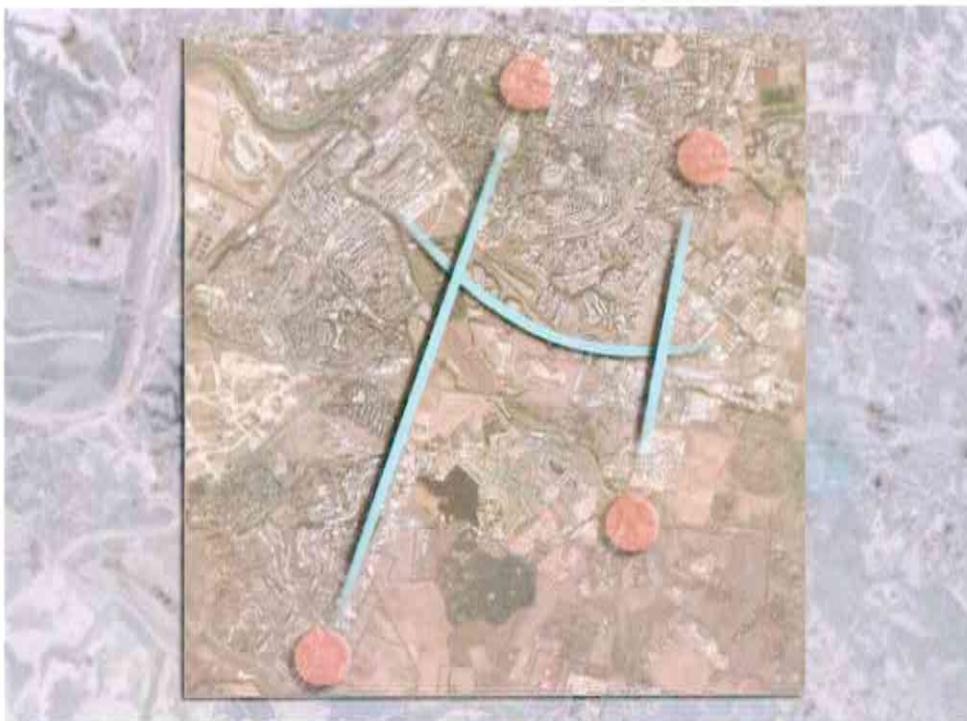
ROMA METROPOLITANE

### ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

Ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

## SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.

Corridoio Eur - Tor de' Cenci

IL DIRETTORE DEI LAVORI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO

#### ELABORATI GENERALI

Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 14 e 14ter della L.241/1990 – Riunione del 14.07.2017  
Raccolta di pareri e controdeduzioni

rev	data	descrizione	redatto		
-	Settembre 2017	EMISSIONE	arch. M.Meloni - arch.F. Valentini		
A	Ottobre 2017	Approvazione verbale conclusione CdS	arch. M.Meloni - arch.F. Valentini		
B	Ottobre 2017	Approvazione verbale conclusione CdS - Int.	arch. M.Meloni - arch.F. Valentini		

scala -	COMMESSA T D C A 1 P E	CODIFICA tratta fase opera liv elab argom progress rev T U D T D C P F G X 5 0 0 B
------------	---------------------------	--

<b>INDICE</b> .....	
<b>ITER AMMINISTRATIVO E PROGETTUALE</b> .....	<b>2</b>
<b>Progetto preliminare e definitivo</b> .....	2
<b>Progetto esecutivo ATI appaltatrice</b> .....	2
<b>Revisione progettuale propedeutica alla Conferenza di Servizi</b> .....	2
<b>Conferenza di Servizi</b> .....	2
<b>CONFERENZA DI SERVIZI DEL 14.07.2017</b> .....	<b>2</b>
1. <b>Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Direzione Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (primo parere)</b> .....	<b>4</b>
2. <b>Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Direzione Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (secondo parere)</b> .....	<b>6</b>
3. <b>Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma</b> .....	<b>7</b>
4. <b>Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma</b> .....	<b>8</b>
5. <b>Regione Lazio – Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità - Area 10 – Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi</b> .....	<b>9</b>
6. <b>Regione Lazio – Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative - Area Viabilità e Reti Infrastrutturali</b> .....	<b>10</b>
7. <b>Regione Lazio – Direzione Territorio, Urbanistica e Mobilità – Area Urbanistica Copianificazione e Programmazione Negoziata Roma Capitale e Città Metropolitana</b> .	<b>12</b>
8. <b>Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Centrale – Ufficio Piani e Programmi (Autorità di Bacino del Fiume Tevere)</b> .....	<b>13</b>
9. <b>Roma Capitale - Dipartimento Mobilità e Trasporti</b> .....	<b>16</b>
10. <b>Roma Capitale - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica – Direzione Pianificazione Generale – U.O. Piano Regolatore–P.R.G. – Ufficio Coordinamento Tecnico Reti della Mobilità</b> .....	<b>18</b>
11. <b>Roma Capitale - Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana – Centrale Unica LL.PP. – Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Nuove Opere Stradali – Attuazione S.D.O. – Decoro Urbano</b> .....	<b>18</b>
12. <b>Roma Capitale - Dipartimento Tutela Ambientale – Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali</b> .....	<b>19</b>
13. <b>Roma Capitale – Municipio IX–EUR – Direzione Tecnica – Ufficio Mobilità</b> .....	<b>20</b>
14. <b>Astral S.p.a (primo parere)</b> .....	<b>21</b>
15. <b>Astral S.p.a (secondo parere)</b> .....	<b>22</b>
16. <b>EUR S.p.a.</b> .....	<b>24</b>
17. <b>Pubblici servizi</b> .....	<b>26</b>
<b>TABELLA RIEPILOGATIVA PARERI PERVENUTI NELLA RIUNIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI DEL 14.07.2017</b> .....	<b>29</b>
<b>ALLEGATI DOCUMENTALI</b> .....	<b>30</b>

**ITER AMMINISTRATIVO E PROGETTUALE****Progetto preliminare e definitivo**

Il progetto preliminare integrato dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur-Laurentina-Tor Pagnotta è stato approvato con Ordinanza commissariale n. 21 del 27 aprile 2007, ai sensi dell'Ordinanza commissariale n. 1 del 30 gennaio 2007 ("Piano degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e del Piano Parcheggio").

Nell'anno 2008 con Ordinanza n.85, il Sindaco Commissario ha approvato il progetto definitivo e il relativo quadro economico (importo lavori 42,2 MI) del primo stralcio funzionale "infrastruttura filoviaria" dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta, affidando a Roma Metropolitane, con il medesimo provvedimento, le funzioni di Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento (la dizione "primo stralcio funzionale" è riferita al progetto preliminare, approvato con Ordinanza n. 21/2007).

Durante lo svolgimento delle indagini propedeutiche alla progettazione esecutiva, sono emerse problematiche che hanno indotto la stazione appaltante ad elaborare alcune varianti tecniche, approvate nell'anno 2011 dal Sindaco Commissario con Ordinanza n. 405 (importo lavori 43,5 MI).

**Progetto esecutivo ATI appaltatrice**

Stante il diniego dell'Appaltatore a sottoscrivere l'atto di sottomissione recante le varianti approvate con la suddetta Ordinanza 405, il Direttore dei Lavori ha ordinato all'ATI di ultimare la progettazione esecutiva con due successivi Ordini di Servizio, n. 26 del 28 ottobre 2011 e n. 30 del 06 dicembre 2011. L'Appaltatore ha completato la trasmissione dei progetti esecutivi del Corridoio Eur-Tor de' Cenci il 17 gennaio 2013.

Il 29 luglio 2014 (prot.9982), il Direttore Tecnico di Roma Metropolitane, successivamente agli esiti della verifica effettuata ai sensi dell'art.112 del D.lgs. n.163/2006 e di ulteriore istruttoria tecnico-economica, non ha ritenuto meritevole di approvazione i progetti esecutivi in narrativa riscontrando l'inosservanza dell'art. 4.1.10 del capitolato speciale d'appalto "Approvazione della Progettazione".

Sotto il profilo tecnico, le analisi condotte sui progetti esecutivi hanno evidenziato la carenza delle indagini propedeutiche, riguardo, in particolare, la consistenza dei sottoservizi e delle infrastrutture esistenti, interferenti a vario titolo con il tracciato, e la mancanza o incompletezza degli studi geologici e geotecnici sui terreni interessati dalle opere.

Le criticità rilevate hanno inficiato l'immediata cantierabilità dei progetti esecutivi presentati dall'Appaltatore.

Sotto il profilo economico, è stato rilevato che l'Appaltatore non ha provveduto a contenere l'ammontare dei lavori entro i limiti dell'importo del contratto, come prescritto nell'art.4.1.1 capitolato speciale d'appalto, e in violazione dell'art. 169 del DPR 207/2010, presentando costi di realizzazione superiori a quelli di contratto di circa 20 milioni di euro (esclusa IVA).

**Revisione progettuale propedeutica alla Conferenza di Servizi**

Il 6 novembre 2014 (prot.14180), Roma Metropolitane ha informato il Dipartimento Mobilità di non poter condividere la soluzione prevista per il Ramo Tor de' Cenci come pervenuta dall'Appaltatore e ha trasmesso al Dipartimento Mobilità un documento preliminare contenente una proposta di rimodulazione complessiva dell'intervento.

Il 26 gennaio 2015 il Dipartimento Mobilità con una nota di riscontro (prot.QG 2446, acquisito al prot. RM 856) ha richiesto a Roma Metropolitane una soluzione definitiva riguardo l'intero appalto.

In ottemperanza alla richiesta del Dipartimento si è avviata una fase di revisione generale dell'intervento. Il 24 aprile 2015 (prot.5358), Roma Metropolitane ha trasmesso al Dipartimento la proposta di rimodulazione del quadro economico, comprendente la variante di tracciato del Corridoio Eur Tor de' Cenci.

Successivamente, Roma Metropolitane ha avviato le attività per l'indizione della Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione della suddetta variante di tracciato.

**Conferenza di Servizi**

Il 27 novembre 2015 è stata presentata in Conferenza di Servizi la proposta di variante al Corridoio EUR-Tor de' Cenci che modificava, semplificandolo, il progetto approvato con Ordinanze del Sindaco Commissario 85/2008 e 405/2011.

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi, il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ed il Municipio IX hanno espresso parere negativo (nota Dip. PAU, prot.210488 del 23 dicembre 2015 e nota Municipio IX, prot.108331 del 15 dicembre 2015).

Roma Metropolitane, preso atto dei pareri ricevuti, ha condotto ulteriori approfondimenti e verifiche progettuali. Nella riunione di Conferenza di Servizi del 14.07.2017 è stata presentata la variante di tracciato denominata "Colombo 2".

**CONFERENZA DI SERVIZI DEL 14.07.2017**

I pareri rilasciati nella riunione di Conferenza di Servizi del 27 novembre 2015, alcuni dei quali contenenti motivazioni di assenso condizionato o di dissenso alla variante di tracciato proposta, hanno indotto la Stazione Appaltante, in accordo con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, a procedere con la revisione progettuale, la cui conclusione è documentata nelle note riportate nell'elab. GX502-A – all. 1 e 2 (nota trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e Trasporti, prot. 4149 del 6 giugno 2017 e nota di riscontro, prot. 4304 del 13 giugno 2017 - prot. Dipartimento QG 21477 del 12 giugno 2017).

Il 22 giugno, presso gli uffici del Dipartimento mobilità e Trasporti, si è svolta la Conferenza di Servizi interna finalizzata alla condivisione preliminare della soluzione "Colombo 2 – intersezione semaforizzata" trasmessa da Roma Metropolitane il 6 giugno con prot. 4149, acquisita al protocollo del Dipartimento n.QG/20748 (convocazione prot. 4306 del 13-06-2017, vedi elab. GX502-A – all. 3).

In esito all'incontro avvenuto in data 27 giugno 2017 con l'Amministratore Unico di ASTRAL s.p.a., Roma Metropolitane ha trasmesso al Dipartimento Mobilità e Trasporti l'aggiornamento della soluzione "Colombo 2 – Intersezione semaforizzata" (nota prot. 4775 del 27 giugno 2017, vedi elab. GX502-A – all. 4). Nella medesima nota Roma Metropolitane ha richiesto al Dipartimento di confermare la valutazione già effettuata sul progetto del Corridoio EUR Tor de' Cenci, trasmessa con nota QG 21477 del 12 giugno 2017.

A riscontro di quanto richiesto, il Dipartimento ha inviato la nota prot. 4798 del 28 giugno 2017 (elab. GX502-A – all. 5):

*"si riscontra alla nota di Roma Metropolitane, di pari oggetto prot. RM/4775 del 27/06/2017, confermando il nulla osta a sottoporre a Conferenza di Servizi ai sensi della L.241/1990 e ss.mm.ii. la soluzione "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", così come aggiornata negli elaborati allegati alla nota riscontrata, purché i costi per la realizzazione dell'opera rientrino entro gli importi già stimati e comunicati da codesta Stazione Appaltante con precedente nota prot. RM/4149 del 06/06/2017. Quanto sopra, fa seguito agli esiti della Conferenza di Servizi interna svolta il 22 giugno u.s., ed al nulla osta rilasciato da ASTRAL in successivo incontro del 27 Giugno".*

Con nota prot. 4782 del 28 giugno 2017 (elab. GX502-A – all. 6), Roma Metropolitane ha quindi convocato per il giorno 14 luglio 2017 la seconda riunione della Conferenza di Servizi per

l'approvazione della variante di tracciato denominata "Colombo 2", come modificata in esito all'istruttoria dei pareri pervenuti sul progetto definitivo in sede di Conferenza di Servizi del 27 novembre 2015.

Con nota prot. 24189 del 3 luglio 2017, inviata al Ministero Infrastrutture e Trasporti e acquisita al protocollo di Roma Metropolitane con n.4852, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha rappresentato quanto segue:

*"Roma Metropolitane ha convocato per il 14 Luglio p.v. la Conferenza dei Servizi relativa al corridoi Eur-Tor de' Cenci che, come comunicato in più occasioni ... , ratifica il passaggio dell'infrastruttura elettrificata lungo la via C. Colombo, recuperando così le finalità trasportistiche originarie dell'infrastruttura previste nel progetto a base di gara."*

Con nota prot. 4982 del 7 luglio 2017 Roma Metropolitane ha trasmesso alle società gestori dei pubblici servizi il progetto di variante (elab. GX502-A – all. 8) al fine di acquisire il parere di competenza.

In data 14 luglio 2017 si è svolta la seconda riunione di Conferenza di Servizi. Di seguito si riporta l'elenco dei partecipanti, acquisito agli atti della Conferenza con prot. 5202 del 14.07.17 (elab. GX502-A – all. 9):

- Ministero Infrastrutture e Trasporti: Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5
- Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo: Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma
- Regione Lazio: Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità
- Regione Lazio: Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi
- ASTRAL S.p.a.
- Roma Capitale: Dipartimento Mobilità e Trasporti
- Roma Capitale: Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica
- Roma Capitale: Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
- Roma Capitale: Dipartimento Tutela Ambientale
- Municipio IX
- EUR S.p.a.

Nell'elab. GX502-A – all. 10 si riporta il verbale della seconda riunione di Conferenza di Servizi del 14 luglio 2017.

Facendo seguito alle richieste pervenute in sede di tale riunione, Roma Metropolitane ha trasmesso le integrazioni e gli approfondimenti progettuali in elenco:

- "Approfondimenti trasportistici variante di tracciato Colombo 2 a servizio del corridoio Eur-Tor de' Cenci" e "Nota Tecnica" allegata, elaborati da Roma Servizi per la Mobilità e trasmessi da Roma Metropolitane a tutti gli enti partecipanti alla Conferenza di Servizi con nota prot. 5727 del 02-08-17 (elab. GX502-A – all. 11);
- "Approfondimenti e verifiche tecniche - agosto 2017" – elaborato TDCA1PE\_TU\_TDC\_P\_F\_GX420, trasmesso da Roma Metropolitane al Dipartimento mobilità e Trasporti – U.O. Infrastrutture per il Trasporto pubblico con nota prot. 6025 del 23-08-17 (elab. GX502-A – all. 12);
- Documentazione integrativa inerente i temi del verde e piste ciclabili e dell'acustica, trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Tutela Ambientale con nota prot. 6385 del 14-09-17 (elab. GX502-A – all. 14);
- Documentazione integrativa trasmessa da Roma Metropolitane ad Astral con nota prot. 6407 del 14-09-17 (elab. GX502-A – all. 15).
- Documentazione integrativa trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. 7450 del 20-10-17 (elab. GX502-A – all. 17).

Il 12 e il 19 settembre, presso gli uffici del Dipartimento Mobilità e Trasporti, si sono svolte riunioni finalizzate all'emissione del parere di competenza (convocazioni con note prot. 30952 del 6 settembre 2017 e prot. 31869 del 14 settembre 2017, acquisite al protocollo di Roma Metropolitane rispettivamente con n. 6210 e n. 6400, vedi elab. GX502-A – all. 13 e 16).

Nelle pagine seguenti sono riportati integralmente i pareri degli enti convocati alla Conferenza di Servizi del 14-07-17 e le controdeduzioni della scrivente. Pareri e controdeduzioni sono sintetizzati in una specifica tabella allegata in calce.

## Pareri

### 1. Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Direzione Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (primo parere)

Ing. Michele Marrocco

Prot. 5106 - 13.07.17 - Prot.RM 5204 - 14.07.17

#### PARERE CONFERENZA DI SERVIZI del 14 luglio 2017

Con riferimento all'intervento in oggetto, questa Amministrazione ha approvato in linea tecnico-economica, con provvedimento RD 120 cl. 12.05 del 10 gennaio 2008, l'intervento ammesso a finanziamento con Delibera CIPE n. 38 del 22 marzo 2006. Successivamente ha espresso il proprio parere con nota prot. RU 8345 del 26 novembre 2015 in sede della prima riunione della Conferenza dei Servizi del 27 novembre 2015, relativa ad una proposta di variante del corridoio filoviario "EUR - Tor de' Cenci", intervenuta a seguito di problematiche riscontrate in sede di redazione della progettazione esecutiva.

Con nota Prot. n. 4782 del 28 giugno 2017, Roma Metropolitane, in qualità di Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento in oggetto, ha trasmesso la convocazione per la seconda riunione della Conferenza dei Servizi, ai sensi degli artt. 14 e 14 ter della legge 241/1990, per il giorno 14 luglio 2017 relativa sempre alla variante di tracciato del corridoio filoviario "EUR - Tor de' Cenci", allegando documentazione progettuale relativa ad una nuova proposta di variante che recepisce le osservazioni dei pareri pervenuti in Sede di prima riunione della Conferenza di Servizi in data 27 novembre 2015.

La nuova proposta di variante di tracciato, denominata "Colombo 2", ricalca quanto già approvato da questa Amministrazione nel 2008, recuperando le finalità trasportistiche e di servizio pubblico di sistema di adduzione rapido del progetto originario, con l'esclusione degli ambiti 2 (Mezzocamino) e 4 (Castellaccio) sui quali non è possibile, al momento, realizzare l'elettrificazione a causa delle interferenze con il programma urbanistico EUR Castellaccio e il Consorzio Torrino-Mezzocamino, nonché nella parte terminale zona EUR per l'impossibilità dell'inserimento della linea di contatto su ponti del laghetto, come evidenziato dai rappresentanti di Roma Metropolitane nella riunione tenutasi presso la Sede di questa Amministrazione in data 11 luglio 2017. Inoltre tale soluzione supera le criticità emerse in precedenza che non rendevano possibile la realizzazione della linea nella configurazione approvata,

sia per quanto riguarda la realizzazione del viadotto su Via di Decima sia per la realizzazione del sottopasso Colombo-Pontina. La nuova soluzione progettuale è stimata in circa € 53.

Roma Metropolitane ha evidenziato, tuttavia che, al fine di dare corso ad un'opera funzionale per l'intero tracciato elettrificato "EUR - Tor de' Cenci" con le risorse finanziarie attualmente disponibili, è stata prevista una soluzione provvisoria denominata "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", la quale prevede che il corridoio intersecherà a raso la carreggiata di Via C. Colombo, direzione Roma, nell'attuale punto di sfocio Pontina - C. Colombo; tale intersezione sarà soggetta a regolamentazione semaforica. Il costo della proposta di tale soluzione provvisoria risulta di circa € 40.

## Controdeduzioni

#### Soluzione Colombo 2

In via preliminare non si rilevano problematiche relative all'impianto filoviario e il MIT rimanda agli approfondimenti in sede di rilascio del Nulla Osta tecnico ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80.

#### Soluzione Colombo 2 - semaforizzata

Richiede maggiori approfondimenti supportati da uno studio trasportistico che evidenzia come l'intersezione in argomento non crei criticità alla viabilità ordinaria.

*Tali approfondimenti sono stati trasmessi il 2 agosto 2017 (prot.5727) ai quali ha fatto seguito il secondo parere del MIT.*

*Si prende atto che:*

1. *Il MIT si riserva la valutazione di congruità ai fini della determinazione del contributo statale in sede di istruttoria finalizzata anche al rilascio del Nulla Osta tecnico per la sicurezza;*
2. *A valle della CdS il MIT sottoporrà il progetto finale alla valutazione del CIPE per gli aspetti finanziari.*

Premesso quanto sopra questa Amministrazione per quanto riguarda la soluzione definitiva, preso atto delle difficoltà realizzative riscontrate per le quali non è possibile realizzare l'impianto di elettrificazione nelle zone sopra citate, non rileva particolari problematiche relativamente agli aspetti prettamente tecnici dell'impianto fisso, in quanto trattasi della stessa tipologia di infrastruttura già oggetto di approvazione; in ogni caso i necessari approfondimenti saranno effettuati in sede di rilascio del Nulla Osta Tecnico ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80.

Per quanto riguarda, invece, la proposta "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", seppur considerata provvisoria, la stessa dovrà essere maggiormente approfondita al fine di risolvere gli aspetti critici evidenziati nella "Relazione illustrativa" GX522A relativi all'intersezione stessa. Premesso che dovrà essere previsto l'asservimento semaforico al fine di privilegiare il trasporto pubblico rispetto a quello privato, la soluzione dovrà essere supportata da uno studio trasportistico che evidenzi come l'intersezione in argomento non crei criticità alla viabilità ordinaria. Solo a valle della trasmissione di questo studio potrà essere formulata una valutazione definitiva di tale soluzione. Inoltre questa amministrazione potrà contribuire alla copertura finanziaria dell'intervento solo per le opere in configurazione definitiva.

Relativamente agli aspetti economici, la Direzione Generale effettuerà una valutazione di congruità ai fini della determinazione del contributo statale in sede di istruttoria finalizzata anche al rilascio del Nulla Osta tecnico per la sicurezza.

A valle della Conferenza di Servizi, la proposta progettuale che abbia recepito le osservazioni scaturite in sede di Conferenza di Servizi, sarà sottoposta alla valutazione conclusiva del CIPE ai fini della conferma del finanziamento assegnato, anche alla luce del fatto che tale soluzione costituisce una ennesima modifica rispetto al progetto originariamente finanziato nel 1995.

**IL DELEGATO**

**(Ing. Michele MARROCCO)**



Delega D.G. STIF E TPL prot. 5106 cl. 12.05/211.RM4 del 13-7-2017

**2. Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Direzione Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale - DIV. 5 (secondo parere)**

Ing. Elena Molinaro - Ing. Virginio di Giambattista

Prot. 6582 - 25.09.17 - Prot.RM 6648 - 25.09.17

---

Con riferimento all'intervento in oggetto, questa Amministrazione ha partecipato alla seconda riunione della Conferenza di Servizi convocata con nota Prot. n. 4782 del 28 giugno 2017 da Roma Metropolitane, in qualità di Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

In tale sede la scrivente Amministrazione ha espresso il proprio parere, evidenziando, tra l'altro, che la proposta di variante "Colombo 2 - intersezione semaforizzata" "..... dovrà essere supportata da uno studio trasportistico che evidenzi come l'intersezione in argomento non crei criticità alla viabilità ordinaria. Solo a valle della trasmissione di questo studio potrà essere formulata una valutazione definitiva di tale soluzione".

Con nota Prot. n. 4782 del 2 agosto 2017, Roma Metropolitane ha trasmesso documentazione recante gli approfondimenti trasportistici effettuati sulla variante di tracciato in oggetto, richiesti in sede di riunione di CdS oltre che dalla scrivente anche da altre Amministrazioni/Enti presenti alla riunione stessa.

Questa Amministrazione, preso atto delle conclusioni della relazione trasportistica trasmessa, ritiene, per quanto di competenza, di potersi esprimere favorevolmente in merito alla proposta variante di tracciato "Colombo 2 - intersezione semaforizzata".

Parere favorevole alla variante di tracciato "Colombo 2 - semaforizzata".

**II DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Virginio di GIAMBATTISTA)



**II DIRETTORE DELLA DIVISIONE 5**

(Ing. Elena MOLINARO)



**3. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma**

Dott.ssa Anna Buccellato – Dott. Stefano Musco

Prot.MIBACT 26152 – 21.09.17 - Prot.RM 6591 – 21.09.17

*Prot.N. 26.152 Allegati.....*  
*Risposta al Foglio del.....*  
*Div.....Sez.....N.....*

Conferma del Nulla Osta acquisito.

Parere favorevole al piano delle indagini archeologiche preventive proposto da RM.

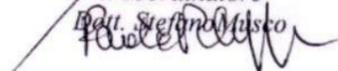
**OGGETTO:** Roma Municipio IX – Sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario Corridoio Eur-Tor de Cenci - Laurentina - Tor Pagnotta. Variante di tracciato. Conferenza dei Servizi 14/07/17 ore 10.00.

Con riferimento alla conferenza in oggetto e successivi colloqui intercorsi si esprime il seguente parere. In considerazione della variante presentata si conferma il nulla osta al progetto formulato con note prott. SAR 25817 del n° 06/09/06 e n° 19833 del 13/07/09 con la prescrizione che la realizzazione del nuovo tracciato viario sia preceduta da indagini archeologiche preventive: gli accertamenti, condotti secondo quanto ~~previsto~~ previsto dalla normativa vigente, ovvero con personale e mezzi messi a disposizione dalla committenza avranno profondità variabile fino a livello di terreno sicuramente vergine. Tali prescrizioni, peraltro, risultano recepite negli elaborati presentati.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE  
Dott.ssa Anna Buccellato  
e-mail [anna.buccellato@beniculturali.it](mailto:anna.buccellato@beniculturali.it)



PER DELEGA DEL SOPRINTENDENTE  
il coordinatore

Dott. Stefano Musco  


#### 4. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma

Arch. Rossella Pesoli – Arch. Francesco Prosperetti

Prot.MiBACT 22223 – 11.08.17 - Prot.RM 6564 – 21.09.17

MIBACT-SS-COLOSSEO  
TUTELA  
0022223 11/08/2017  
Cl. 34.19.04/2 60.1

Prot. N. .... Allegati.....

**OGGETTO: Trasporto pubblico filoviario a servizio dei Corridoi EUR-Tor de' Cenci ed EUR Laurentina – Tor Pagnotta.  
Proposta di variante del corridoio; sistemazione carreggiata centrale di Via Cristoforo Colombo.**

Con riferimento all' intervento in oggetto, questo Ufficio, stante la richiesta di valutare la variante alla soluzione progettuale già approvata nel 2006, ritiene di segnalare alcuni temi progettuali in previsione dell'elaborazione del progetto di variante, sulla base degli allegati grafici inviati.

Nell'area in oggetto, lo stato dei luoghi è connotato dalla presenza del Palazzo dello Sport, del cosiddetto "Fungo" e della scultura di Arnaldo Pomodoro.

Il Palazzo dello Sport (fondale architettonico) ed il tracciato (storico) della via Cristoforo Colombo costituiscono nel loro fare sistema, l'ingresso ovest alla Città; qualsiasi modifica e/o introduzione di nuovi elementi deve essere valutata nel rispetto di tali significative emergenze.

**Mitigazione del capolinea nell'area di parcheggio.**

Si potrebbe pensare alla piantumazione di essenze arboree di II° o III grandezza (per non interferire con il cono visivo del Palazzo dello Sport) scegliendo chiome con tonalità in accordo con le cromie delle superfici vetrate del complesso architettonico; intorno alle alberature andrebbe prevista una pavimentazione drenante per favorirne lo sviluppo.

**Ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro.**

Oggi la scultura si sovrappone, nella percezione visiva, all'architettura nerviana ed inevitabilmente si troverebbe ad interferire con il progetto del nuovo capolinea; per assicurarne la piena godibilità sarebbe opportuno individuare per l'opera di Pomodoro una nuova collocazione.

A tale scopo si potrebbe avviare una consultazione con EUR spa per individuare, all'interno delle dei parchi o in aree libere del 'pentagono' monumentale un' idoneo spazio che ne consenta la giusta valorizzazione.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore necessità.

Il Funzionario Responsabile del Procedimento

arch. Rossella Pesoli

rossella.pesoli@beniculturali.it ; tel. 06.67233654



Il SOPRINTENDENTE  
arch. Francesco Prosperetti



Ricavato via email  
A. Scorrano ie 4/19/17  
MM

Parere favorevole.

In sede di approfondimento progettuale si terrà conto dell'indicazione riguardo le opere di mitigazione del capolinea presso il Palazzetto dello Sport.

Il progetto presentato in CdS prevede la ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro.

---

**5. Regione Lazio – Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità - Area 10  
– Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi**

Ing. Carlo Cecconi

Prot. 455835 - 12.09.17 – Prot.RM 6340 - 12.09.17

---

Roma Metropolitane ha presentato al Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale una variante di tracciato (denominata “Colombo”) del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia con l’obiettivo di ottimizzare il percorso in termini di velocizzazione e penetrazione urbana. Inoltre ciò consentirà, passando lungo via C.Colombo, di servire la struttura ospedaliera IFO. Il tracciato proposto “Colombo 2” mantiene sostanzialmente il percorso originario già approvato prevedendo la realizzazione del corridoio, in sede protetta ed elettrificata, da via Maestrini a piazzale Nervi, e confermando l’elettrificazione e corsie preferenziali in area Spinaceto, così come previste nella variante del 2015.

Una prima soluzione tecnica prevedeva l’introduzione di tecniche costruttive particolarmente onerose superando di fatto gli importi disponibili a copertura del quadro economico.

In considerazione della necessità di contenere l’aumento dei costi dell’intervento, e dare corso ad un’opera funzionale per l’intero tracciato elettrificato da Eur a Tor de’ Cenci, si è reso necessario adottare una soluzione alternativa, denominata “Colombo 2 – intersezione semaforizzata” con un costo stimato di circa 40 mln di €. Detta stima è da considerarsi cautelativa, in pendenza degli approfondimenti geologici e geotecnici nell’area interessata dalla realizzazione del corridoio filoviario e dall’allargamento della sede stradale di via Pontina.

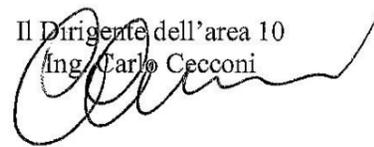
L’ipotesi progettuale oggetto di parere presenta come elemento saliente l’intersezione semaforizzata sulla via Cristoforo Colombo e per la quale è stato chiesto un approfondimento trasportistico per rilevare la formazione delle code. Lo studio prodotto presenta uno scenario ritenuto non critico in quanto la lunghezza massima coda risulta essere di circa 260 m.

Per quanto di competenza, la scrivente struttura esprime parere favorevole alla variante in oggetto.

Parere favorevole.



Il Dirigente dell’area 10  
Ing. Carlo Cecconi



## 6. Regione Lazio – Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative - Area Viabilità e Reti Infrastrutturali

Ing. Luca Valeriani – Ing. Luca Marta – Ing. Wanda D’Ercole

Prot. 511310 - 11.10.17 – Prot.RM 7185 - 11.10.17

Si riscontra la nota prot. n. 4782 del 28/06/2017, pervenuta il 05/07/2017 e assunta al prot. n. 343127 in pari data, con la quale codesta Società ha convocato la seconda riunione della Conferenza di Servizi per l'approvazione della variante di tracciato introdotta in esito all'istruttoria sui pareri espressi il 27/11/2015 alla prima riunione della Conferenza di Servizi indetta con note del 12/11/2015 e del 13/11/2015.

Si fa inoltre riferimento alle seguenti note – anche ai fini dei termini per l'espressione del presente parere:

– prot. n. 18830 del 28/07/2017 con la quale l'ASTRAL S.p.A., secondo quanto emerso nella seduta del 14/07/2017, e considerato che la soluzione proposta prevede la modifica del

tracciato e del profilo della S.R. 148 Pontina per quanto riguarda la corsia di marcia direzione Roma dal Km 13+000 al km 10+000 apparendo in forte contrasto con la fluidità presunta del traffico, ha ritenuto di dover sospendere l'espressione del parere sino alla trasmissione di uno studio trasportistico della nuova ipotesi progettuale con interessamento di tutte le viabilità affluenti ed esteso fino al G.R.A.;

– prot. n. 5727 del 02/08/2017 con la quale codesta Società ha trasmesso gli approfondimenti trasportistici effettuati dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità;

– prot. n. 6407 del 14/09/2017 con la quale codesta Società ha trasmesso all'ASTRAL ulteriore documentazione integrativa richiesta il 07/09/2017;

– prot. n. 24014 del 27/09/2017 con la quale l'ASTRAL ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

PRESO ATTO del suddetto parere dell'ASTRAL S.p.A., che si intende qui ritrascritto e condiviso;

CONSIDERATO che:

➤ già attualmente, in base al nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato dall'Assemblea Capitolina con deliberazione n. 21 del 16/04/2015, il tratto della S.R. 148 Pontina che va da p.zza XXV marzo 1957 (inizio tratto di competenza regionale) all'intersezione con via C. Colombo (c.d. sfiocco Pontina-Colombo) è classificato come strada interquartiere, e il tratto della S.R. 148 Pontina che va dallo sfiocco Pontina-Colombo al G.R.A. è classificato come strada di scorrimento;

➤ la variante c.d. "colombo 2 intersezione semaforizzata", che appare essere la soluzione che verrà attuata in prima fase a causa della disponibilità finanziaria attuale, prevede che la semicarreggiata della S.R. 148 Pontina direzione Roma, dopo circa 800 m superato il G.R.A., abbandoni l'attuale sede per venire deviata lungo la attuale rampa (che verrà adeguata allo standard di strada di scorrimento con 2 corsie) in uscita a destra che collega alla Colombo e a viale Carlo Levi, posizionandosi successivamente nelle due corsie a destra del tratto a 4 corsie tra lo sfiocco Pontina-Colombo e p.zza XXV marzo 1957, con una sostanziale inversione gerarchica tra Pontina e Colombo. Il tratto di progetto della Pontina, di fatto tra il G.R.A. e p.zza XXV marzo 1957, assumerà così le caratteristiche tecniche e funzionali di una strada urbana di scorrimento, viste anche le proprietà planoaltimetriche e dimensionali di progetto;

➤ la variante c.d. "colombo 2", che viene invece prospettata quale soluzione di seconda fase (al reperimento delle ulteriori risorse finanziarie necessarie), prevede che la semicarreggiata della S.R. 148 Pontina direzione Latina, all'altezza dell'attuale sfiocco Pontina-Colombo, venga deviata verso ovest per un tratto di circa 750 m, per fare spazio al corridoio che si posizionerà tra le due semicarreggiate della S.R. 148 Pontina (tra p.zza XXV marzo 1957 e lo

Parere favorevole con le seguenti specificazioni:

- 1) "prima dell'esecuzione dei lavori il tratto della S.R. 148 Pontina da p.zza XXV marzo 1957 al GRA (dal Km 10+000 al km 12+500 circa) va declassato da strada regionale a strada comunale, con relativo passaggio di proprietà tra Regione e Roma Capitale;
- 2) il progetto dell'intervento deve essere sottoposto al parere obbligatorio del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R. 5/2002".

Per quanto specificato al punto 1, si segnala che la Scrivente, su richiesta del Dipartimento Mobilità e Trasporti (nota prot.RM n. 6808 del 28.09.17), sta procedendo all'approfondimento degli aspetti tecnici legati alla procedura indicata dalla Regione Lazio.

Per quanto indicato al punto 2, sarà verificata la trasmissione del progetto al Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R. 5/2002.

sfiocco). La deviazione avviene con una doppia curva ad S, con caratteristiche planoaltimetriche e dimensionali di strada urbana di scorrimento (rif. pag. 10 della relazione illustrativa e tecnica);

- la S.R. 148 Pontina rientra nel complessivo contingente di Rete Viaria Regionale che subirà una nuova classificazione in Strada Statale e sarà oggetto di consegna ad ANAS S.p.A., dal G.R.A. a Terracina, in virtù delle D.G.R. n.595/2016 e n.631/2016 e dell'intesa raggiunta in sede di Conferenza Unificata nell'adunanza del 03/08/2017;
- l'intervento risulta cofinanziato con fondi regionali;

VISTI:

- l'art.2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 2, 3 e 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- la L.R. 31 Gennaio 2002, n. 5 "Comitato regionale per i lavori pubblici";

si ritiene, in via preliminare, di dover esprimere

PARERE FAVOREVOLE

Si specifica che:

1. prima dell'esecuzione dei lavori, il tratto della S.R. 148 Pontina da p.zza XXV marzo 1957 al G.R.A. (dal Km 10+000 al km 12+500 circa) va declassificato da strada regionale a strada comunale, con relativo passaggio di proprietà tra Regione e Roma Capitale;
2. il progetto dell'intervento deve essere sottoposto al parere obbligatorio del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R.5/2002.

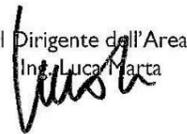
Il Funzionario

Ing. Luca Valeriani



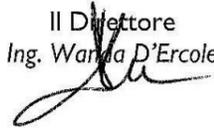
Il Dirigente dell'Area

Ing. Luca Marta



Il Direttore

Ing. Wanda D'Ercole



**7. Regione Lazio – Direzione Territorio, Urbanistica e Mobilità – Area Urbanistica Copianificazione e Programmazione Negoziata Roma Capitale e Città Metropolitana**

Arch. Fabio Bisogni – Arch. Gianni Gianfrancesco

Prot. 491296 - 02.10.17 – Prot.RM 6896 - 02.10.17

Con nota n. 4782 del 28.6.2017, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 28.4.2017 al prot. n. 340320 Roma Metropolitane ha trasmesso la documentazione progettuale per l'intervento in oggetto e indetto la Conferenza di Servizi per la variante in oggetto.

Con ordinanza commissariale n.21 del 27/4/2007 del Sindaco di Roma in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza traffico nel Comune di Roma ai sensi dell'OPCM n. 3543/2006 era stato approvato il progetto preliminare integrato e conseguente adozione di variante urbanistica ai sensi del DPR 327/01 per l'intervento in oggetto.

Con ordinanza commissariale n.85 del 18/1/2008 del Sindaco di Roma in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza traffico nel Comune di Roma ai sensi dell'OPCM n. 3543/2006 era stato approvato il progetto definitivo e affidate a Roma Metropolitane le funzioni di stazione appaltante per la realizzazione dell'intervento.

Con nota n. 5157 del 6/12/2010, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 9/12/2010 al prot. n. 87262, Roma Capitale - Ufficio del Commissario delegato all'emergenza traffico e mobilità, Progetti strategici e Programma Roma Capitale, ha trasmesso gli atti relativi all'intervento in oggetto convocando contestualmente la CdS per il giorno 21/12/2010.

Con nota n. 386 del 31/1/2011, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 3/2/2011 al prot. n. 46492, Roma Capitale - Ufficio del Commissario delegato all'emergenza traffico e mobilità, Progetti strategici e Programma Roma Capitale, ha convocato una seconda Conferenza dei Servizi per il giorno 15/2/2011.

Con nota n.87262 del 07/4/2011 questa Direzione ha trasmesso, a Roma Capitale – Ufficio del Commissario delegato all'emergenza traffico e mobilità, Progetti strategici e Programma Roma Capitale il proprio parere per parte di competenza.

Con ordinanza commissariale n.405 del 27/10/2011 ha approvato varianti tecniche e suppletive al suddetto progetto definitivo.

Visto che la variante "Colombo 2" – il cui progetto consiste in una intersezione semaforizzata, rappresenta solo un'ottimizzazione del precedente progetto, mantenendo sostanzialmente il tracciato già approvato con le ordinanze commissariali n. 85 del 2008 e n. 405 del 2011.

Visto che il progetto prevede solo una soluzione alternativa nel punto di confluenza Pontina-Colombo con una regolamentazione semaforica, lasciando ad una fase successiva la realizzazione del sottopasso come previsto dalle precedenti soluzioni.

Considerato che per quanto riguarda gli aspetti urbanistici e paesaggistici le opere in variante "Colombo 2" non modificano il quadro istruttorio già descritto nel precedente parere (prot. n. 87262 del 7/4/2011) si ritiene che le stesse possano ritenersi ammissibili.

Per effetto della Determinazione Dirigenziale della Direzione Territorio Urbanistica e Mobilità n. G08899 del 23.6.2017 (Conferimento di delega di funzioni ai dirigenti delle Aree della Direzione regionale "Territorio, urbanistica e mobilità") il presente parere viene trasmesso in copia al Direttore della Direzione suddetta.

Parere favorevole.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Fabio Bisogni



Il Dirigente

Arch. Gianni Gianfrancesco



---

**8. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale – Ufficio Piani e Programmi (Autorità di Bacino del Fiume Tevere)**

Ing. Carlo Ferranti

Prot. 3730 – 18.07.17 – Prot.RM 5277 - 18.07.17

---

Con Vs. nota n. 0004782 dell'28.06.2017, la scrivente Autorità di Bacino è stata interessata in merito all'espressione del parere di competenza relativamente alla variante di tracciato del Sistema di Trasporto Pubblico in oggetto. Con la stessa nota sono stati inviati i relativi elaborati progettuali.

Si premette che la scrivente Autorità di Bacino ha già espresso un parere in merito dapprima con nota n. prot. n. 737 del 22/02/2013 e successivamente con nota n. 005189 del 30/11/2015 nell'ambito della prima seduta di CdS sull'intervento risalente al 27/11/2015.

Gli esiti della prima riunione di CdS del 2015 hanno portato ad una serie di successive modifiche di tracciato che si sono complessivamente definite nella attuale proposta denominata "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", oggetto della presente riunione, definita negli elaborati progettuali come una possibile soluzione provvisoria ed economicamente sostenibile in attesa del reperimento di ulteriori fondi per il completamento funzionale dell'intero intervento.

Infatti in prima istanza è stato approvato un tracciato che fra il fosso di Vallerano e lo sfiocco Pontina prevedeva che il tracciato fosse mantenuto a quota elevata e sovrappassasse la semicarreggiata (direzione Latina della via Pontina), deviata e posizionata a quota inferiore di quella attuale. All'epoca del primo progetto presentato, ancora non erano stati effettuati studi idraulici sul reticolo secondario e pertanto non erano state individuate le aree a rischio idrogeologico per la possibile esondazione del Fosso Vallerano. Successivamente a detti studi idraulici è emerso dalle nuove perimetrazioni delle aree a rischio di esondazione che la deviazione di via Pontina, prevista in progetto, inciderebbe sul rilevato esistente della rampa di inversione Pontina-Colombo che, sostanzialmente riveste anche le funzioni di argine per i potenziali rischi di esondazione del fosso di Vallerano; si è pertanto proposta un'altra soluzione progettuale poichè con la prevista deviazione di via Pontina si troverebbe a rischio di allagamento. Inoltre, la rimozione di detto rilevato per la predetta deviazione della Pontina, provocherebbe l'estensione dell'area di esondazione anche al tratto della Colombo esistente.

La nuova proposta progettuale prevede quindi che il corridoio nel tratto compreso tra il fosso di Vallerano e lo svincolo Colombo/Pontina, si posizioni a quota più bassa della deviazione di via Pontina direzione Latina (mantenendola comunque a quota superiore dell'attuale), sottopassandola con uno scatolare di 45m. Con questa soluzione progettuale, il profilo stradale non incide più l'argine esistente che continua a mantenere le funzioni di ostacolo per la possibile piena duecentennale.

Parere favorevole.

La variante di tracciato risulta compatibile con gli atti di pianificazione dell'ABT.

A monte della prossima fase progettuale, Roma Metropolitane avvierà un confronto, tramite gli uffici di Roma Capitale, con il progettista del Nuovo Stadio della Roma per l'eventuale coordinamento degli interventi che ricadono nell'area del fosso di Vallerano.

---

L'importo delle opere previste in detta soluzione progettuale risulta essere di circa 53 milioni di euro.

In considerazione dell'attuale "insostenibile" incremento dell'importo delle opere di appalto, al fine di dare comunque corso ad un'opera funzionale per l'intero tracciato elettrificato da Eur - Tor dé Cenci, come prefigurato dal progetto originario, il proponente ha ritenuto opportuno proporre una soluzione provvisoria alternativa denominata "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", oggetto di questa conferenza dei servizi.

Per gli aspetti di propria competenza, come già anche evidenziato nel precedente parere del 2015, la problematica maggiore, come è noto a codesta rispettabile Amministrazione comunale, si riferisce alla interferenza del tracciato proposto con le aree definite a rischio idrogeologico del Fosso di Vallerano così come definite nel 2PAI - Piano di Assetto Idrogeologico" e dal "PS5 - Piano Stralcio per l'area romana da Castel Giubileo alla foce".

Sebbene interessanti aree suscettibili di inondazione le Norme Tecniche del Progetto di aggiornamento del PS5 (art. 25) e del PAI (art. 28 e 29), consentono la tipologia degli interventi previsti in progetto, a condizione che non costituiscano significativo ostacolo al libero deflusso delle acque e/o significativa riduzione dell'attuale capacità d'invaso, non costituiscano impedimento alla realizzazione di interventi di attenuazione e/o eliminazione delle condizioni di rischio e siano coerenti con la pianificazione degli interventi di protezione civile.

Altro aspetto di interesse, riguarda il fatto che in corrispondenza dell'attraversamento del Fosso di Vallerano, la realizzazione delle nuove infrastrutture viarie di progetto comporta un ampliamento degli esistenti rilevati stradali e la necessità di prolungare i tombini di attraversamento esistenti.

In particolare, l'intervento prevede il prolungamento verso valle del tombino di attraversamento della Pontina da parte del Fosso di Vallerano, stante la necessità di operare un modesto ampliamento del rilevato per realizzare il ricongiungimento tra la sede preesistente della Pontina ed il tratto deviato della corsia direzione Latina; per tale fosso, si prevede il prolungamento verso monte dell'esistente tombino di attraversamento della Colombo, considerato che il nuovo rilevato del Corridoio si affianca, sovrapponendosi in parte, a quello esistente della Colombo stessa.

In entrambi i casi, sebbene i tombini esistenti risultino evidentemente insufficienti al transito delle piene più consistenti, si è ritenuto opportuno non aumentarne la sezione idraulica dei tratti in prolungamento per evitare che, in assenza di interventi di laminazione delle piene, al momento non programmati, l'eventuale ampliamento delle sezioni dei tombini in narrativa possa comportare un aumento del rischio idraulico nelle zone urbanizzate a valle, già attualmente in forte criticità idraulica e perimetrate come zone R4.

Si prende atto che le previste sottostazioni elettriche sono state ridotte a tre e ricollocate in aree non soggette al rischio di esondazione.

Ciò premesso, si riscontra che le modifiche riportate all'andamento planoaltimetrico del corridoio rendono il breve tratto che interferisce con le aree a rischio di esondazione in sicurezza idraulica ed inoltre, considerando l'aderenza dello stesso a rampe già esistenti, lo si ritiene non significativo rispetto alle attuali condizioni di rischio idraulico a monte e a valle dell'intervento.

---

Si richiamano infine, le indicazioni contenute all'art. 16 delle NTA del "PS5 - Piano stralcio per il tratto metropolitano del Tevere da Castel Giubileo alla foce", approvato con D.P.C.M. del 3 Marzo 2009, rispetto all'attraversamento di infrastrutture nei corridoi ambientali.

Premesso quanto sopra, fatte salve indicazioni e prescrizioni, si esprime il proprio parere di compatibilità della variante in oggetto con gli atti di pianificazione di competenza.

Con l'occasione, si ribadisce quanto già espresso per le vie brevi a Roma Metropolitane e cioè che l'area del Fosso di Vallerano sarà oggetto di una serie di interventi di messa in sicurezza idraulica previsti nell'ambito del progetto del Nuovo Stadio della Roma. Si ritiene pertanto consigliabile prima di passare alla fase progettuale esecutiva un confronto ed un coordinamento tra i due interventi per individuare possibili ottimizzazioni, conflitti o interferenze tra le due proposte progettuali.

Il Dirigente  
ing. Carlo Ferranti



---

## 9. Roma Capitale - Dipartimento Mobilità e Trasporti

Ing. Roberto Coluzzi – Dott. Giammario Nardi – Ing. Maurizio Viola

Prot. 33742 – 28.09.17 – Prot.RM 6808 - 28.09.17

---

Si trasmette il parere Dipartimentale in merito al progetto in oggetto.

Da un punto di vista generale, il progetto esaminato prevede un ritorno del corridoio lungo la direttrice principale di via Cristoforo Colombo (Ambito 5), inclusa la zona Tor de' Cenci (Ambito 1), recependo così gli indirizzi dell'Amministrazione impartiti nel corso del 2016. Di fatto il progetto presentato, per come definito dal Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica con nota prot. QG/10147 del 16/3/2017, recupera la connotazione trasportistica di sistema d'adduzione rapido (35' di percorrenza fra Spinaceto e Eur Fermi). Tale caratteristica era andata perduta nel progetto presentato da Roma Metropolitane in Conferenza a Novembre 2015, che non ottenne parere favorevole dell'Amministrazione.

Si prende atto della necessità di rimandare l'elettrificazione delle tratte a servizio delle zone Torrino-Mezzocamino (Ambito 2) e Castellaccio (Ambito 4), motivata dalla presenza di talune interferenze con preesistenze e altre opere, già descritte nella relazione Illustrativa e Tecnica del progetto di Novembre 2015. Tale soluzione non elettrificata risulta accettabile alla luce del fatto che entrambi i quadranti saranno comunque serviti dai medesimi filobus forniti in appalto, mediante modalità di circolazione in marcia autonoma.

Relativamente allo svincolo Colombo-Pontina, si prende atto dell'esito favorevole delle verifiche trasportistiche chieste e acquisite dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità in merito all'intersezione semaforizzata a raso prevista nella configurazione provvisoria. Altresì, in accoglimento alla richiesta avanzata informalmente da ASTRAL nella seduta del 14 Luglio u.s., si dà atto che occorre valutare che l'intero tratto sede della Pontina oggetto di intervento resti di competenza dell'Amministrazione Capitolina, in quanto proprietaria delle aree di sedime della nuova sede carrabile, e che il sedime del tratto di Pontina dismessa resti invece di proprietà di ASTRAL.

A tale proposito, anche con riferimento al parere pervenuto da ASTRAL con nota prot. 24014 del 27/09/2017, si ritiene opportuno condividere con ASTRAL medesima uno schema di convenzione che si chiede a Roma Metropolitane di elaborare con urgenza, per regolare i rapporti sia in fase costruttiva sia in fase di esercizio finale.

Parere favorevole con prescrizioni:

- schema di convenzione;
- redazione di uno schema indicante la soluzione definitiva dell'intersezione (cavalcavia/sottovia);
- trasmissione del dimensionamento delle sovrastrutture stradali della nuova sede della S.S. Pontina, su sedime comunale ai fini della eventuale presa in carico da parte del Dipartimento SIMU con relativi impegni di manutenzione;
- planimetrie indicanti gli aspetti patrimoniali relativi alle competenze della S.S. Pontina e sulla tratta di gestione che si intende mantenere a carico del Comune di Roma partendo dallo sfiocco per Via Carlo Levi fino all'incrocio degli Oceani (Piazzale XXV Marzo 1957);
- approfondimento e relazione sui rapporti tra i due flussi veicolari per realizzare una immissione morbida in direzione Roma della Pontina, che resterà comunque con priorità prevalente rispetto a Via C. Colombo;
- relazione di valutazione degli effetti e benefici prodotti ai flussi veicolari e pedonali a seguito del trasferimento delle fermate bus in centro strada nella via C. Colombo. Grafici dei percorsi pedonali di accessibilità e connessione tra fermate filobus e luoghi di provenienza pedonale al contorno
- soluzione progettuale di fattibilità per eliminazione dell'intersezione semaforica a raso.

RM ha trasmesso gli approfondimenti progettuali richiesti il 20 ottobre 2017 con nota prot. RM 7450.

Tenuto conto delle prescrizioni di cui al parere ASTRAL, si chiede a Roma Metropolitane di approfondire i seguenti aspetti:

- 1) redazione di uno schema indicante la soluzione definitiva dell'intersezione (cavalcavia/sottovia);
- 2) trasmissione del dimensionamento delle sovrastrutture stradali della nuova sede della S.S. Pontina, su sedime comunale ai fini della eventuale presa in carico da parte del Dipartimento SIMU con relativi impegni di manutenzione;
- 3) planimetrie indicanti gli aspetti patrimoniali relativi alle competenze della S.S. Pontina e sulla tratta di gestione che si intende mantenere a carico del Comune di Roma partendo dallo sfiocco per Via Carlo Levi fino all'incrocio degli Oceani (Piazzale XXV Marzo 1957);
- 4) approfondimento e relazione sui rapporti tra i due flussi veicolari per realizzare una immissione morbida in direzione Roma della Pontina, che resterà comunque con priorità prevalente rispetto a Via C. Colombo;
- 5) relazione di valutazione degli effetti e benefici prodotti ai flussi veicolari e pedonali a seguito del trasferimento delle fermate bus in centro strada nella via C. Colombo. Grafici dei percorsi pedonali di accessibilità e connessione tra fermate filobus e luoghi di provenienza pedonale al contorno.

In merito alle future opere di seconda fase per eliminare l'intersezione semaforica a raso (punto 1), mediante la realizzazione di un cavalcavia/sottovia, sarà cura di Roma Metropolitane sviluppare la soluzione progettuale di fattibilità che minimizzi gli interventi, garantendo economia di risorse pubbliche al fine di chiedere il finanziamento. Ai fini della quantificazione degli oneri a carico di Roma Capitale da stralciare dal contributo Ministeriale per la realizzazione della soluzione definitiva sarà da considerare solo l'impianto di semaforizzazione, senza alterare altri tratti di viabilità.

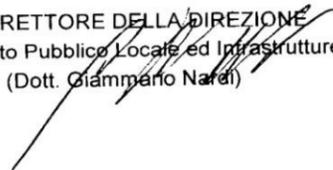
Il semaforo rappresenta infatti, di per sé, l'unica opera provvisoria da quantificare a carico dell'Amministrazione Capitolina, come chiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel proprio parere.

Tenuto conto di tutto quanto sopra rappresentato e delle osservazioni riportate, nelle more dell'invio della sopraddetta documentazione integrativa di Roma Metropolitane che riguarda fasi di successivo approfondimento, il Dipartimento Mobilità e Trasporti esprime parere favorevole, per quanto di competenza, alla realizzazione del corridoio in oggetto secondo gli elaborati del progetto trasmesso da Roma Metropolitane con nota prot. RM/4782 del 28/06/2017.

IL DIRIGENTE DELLA U.O.  
Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
(Ing. Roberto Coluzzi)



IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
Trasporto Pubblico Locale ed Infrastrutture  
(Dott. Giampaolo Nara)



IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità  
(Ing. Maurizio Viola)



---

**10. Roma Capitale - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica -  
Direzione Pianificazione Generale - U.O. Piano Regolatore-P.R.G. - Ufficio  
Coordinamento Tecnico Reti della Mobilità**

Arch. Vincenzo Riccobono - Ing. Fabio Pacciani

Prot. 153966 - 19.09.17 - Prot.RM 6505 - 19.09.17

---

In merito alla proposta di variante di tracciato denominata "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", pervenuta con nota Roma Metropolitane U. 0004782 del 28/06/2017 (protocollo Dip. PAU n. QI 115780 del 3 luglio 2017), si prende atto dei "positivi risultati delle verifiche" trasportistiche effettuate dalla società Roma Servizi per la Mobilità sull'intersezione semaforizzata, pervenuta con nota Roma Metropolitane U. 0005727 del 2/08/2017 (protocollo Dip. PAU n. QI 136082 del 4 agosto 2017), e si esprime per quanto di competenza parere favorevole alle condizioni indicate nella citata nota di "Roma Servizi per la Mobilità".

Parere favorevole.

**Il Responsabile dell'Ufficio  
Coordinamento Tecnico Reti della Mobilità**

Arch. Vincenzo Riccobono



1

**Il Dirigente**  
Ing. Fabio Pacciani



---

**11. Roma Capitale - Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana  
- Centrale Unica LL.PP. - Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Nuove Opere  
Stradali - Attuazione S.D.O. - Decoro Urbano**

Ing. Fabio Pacciani

Prot. 121815 - 26.07.17 - Prot.RM 5517 - 27.07.17

---

Con riferimento al progetto in Variante, oggetto della Conferenza di Servizi del 14 luglio u.s., di cui alla convocazione con nota prot. n. 4782 del 28.6.2017 (prot. Dip. S.I.M.U. n. QN/105123 del 4.7.2017), lo scrivente Ufficio, per quanto attiene agli aspetti di competenza infrastrutturale, esprime parere favorevole alla proposta di modifica del tracciato del corridoio "Eur - Tor de' Cenci", rinviando al Dipartimento Mobilità e Trasporti, competente in materia, le valutazioni relative alle funzionalità del sistema e delle relative intersezioni, nonché al rispetto delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

Parere favorevole con rimando al Dipartimento Mobilità e Trasporti per le competenze specifiche relative alle funzionalità del sistema e delle relative intersezioni, nonché al rispetto delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

Direzione Urbanizzazioni Primarie  
IL DIRETTORE  
Ing. Fabio Pacciani



## 12. Roma Capitale - Dipartimento Tutela Ambientale – Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali

Dott.ssa Rosalba Matassa

Prot. 46332 – 31.07.17 – Prot.RM 5616 - 31.07.17

### Contiene allegato:

Dott.ssa Valeria Romano Franchi de Notarvanni – Pasquale Libero Pelusi

Prot. 44366 – 21.07.17

In riferimento alla Conferenza dei Servizi del 14/07/2017 convocata con vostra nota R.U. 0004782 del 28/06/2017 sull'intervento riportato in oggetto, si trasmette quanto formulato dal Servizio Programmazione, Pianificazione e Gestione Acustica – Promozione Qualità Acustica Ambientale – Ufficio Conformità Acustica del Dipartimento Tutela Ambientale di Roma Capitale.

IL DIRETTORE DI DIREZIONE  
Dott.ssa Rosalba Matassa



----- ALLEGATO Prot. 44366 – 21.07.17 -----

Con riferimento all'oggetto, prot Dip N. QL 41270 del 10.07.2017, e alle informazioni tecniche apprese alla Conferenza dei Servizi tenutasi nella sede di Roma Metropolitane il 14.07.17, si comunica quanto segue.

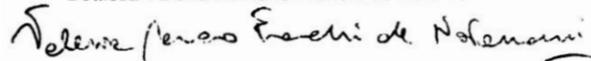
Non si è ricevuto nessuno studio di impatto acustico che aggiorni quello già esaminato e risalente all'anno 2007. Pertanto nel rinnovare la richiesta di uno studio di impatto acustico aggiornato all'ultima variante in oggetto, si chiede di redigere tale documentazione tecnica assumendo come ipotesi del traffico veicolare pubblico e privato presente sulle vie interessate al progetto le risultanze dello studio trasportistico che Roma Metropolitane ha chiesto di redigere all'Agenzia della Mobilità.

La documentazione di impatto acustico, redatta da tecnico competente in acustica ambientale, dovrà dimostrare che le soluzioni adottate nell'ultima variante non comportino un aumento di inquinamento acustico su tutto il tracciato e sulle aree ad esso limitrofe e che siano in accordo con la normativa vigente di settore e con quanto stabilito dalle Dell.C.C. n.12/04 e n.93/09.

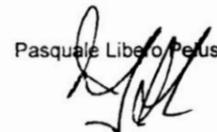
In carenza di quanto richiesto la U.O. non potrà esprimere il proprio parere obbligatorio di competenza.

il Responsabile dell'Ufficio

Dott.ssa Valeria Romano Franchi de Notarvanni



Pasquale Libero Pelusi



RM ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta il 14 settembre 2017 con nota prot. RM 6385:

### "Ufficio Conformità acustica"

Con riferimento alla richiesta trasmessa il 31 luglio u.s. (prot. 46332, acquisito al prot. RM 5616 e allegato per pronto riscontro), si anticipa la nota tecnica redatta da Roma Metropolitane tenendo conto delle risultanze dello studio trasportistico trasmesso dall'Agenzia della Mobilità (prot. 5727 del 02 agosto 2017). Nella nota tecnica si evidenzia che la variante di tracciato proposta in Conferenza di Servizi non modifica sostanzialmente le conclusioni emerse nella "relazione tecnica di analisi del clima acustico" trasmessa a codesto Ufficio nell'anno 2011. Inoltre, al fine di verificare eventuali cambiamenti del clima acustico ambientale che persistono sulle aree interessate dal progetto, Roma Metropolitane ha avviato una campagna di misurazioni acustiche che prevede l'esecuzione delle misurazioni del clima acustico nei punti già monitorati nei precedenti studi.

Le risultanze delle suddette indagini saranno successivamente trasmesse dalla scrivente."

**13.Roma Capitale – Municipio IX–EUR – Direzione Tecnica – Ufficio Mobilità**

Ing. Fabio Ceracchi – Ing. Valter Palumbo

Prot. 97969 – 11.09.17 – Prot.RM 6327 - 12.09.17

Con riferimento alla nota prot. n° CN 86860/2017 inoltrata da codesta società con la richiesta di emissione del parere in merito alla variante in oggetto, si specifica quanto segue.

Per semplicità si è stabilito di seguire il percorso a partire dal quartiere di Spinaceto fino alle stazioni Eur Fermi ed Eur Palasport.

Qualche perplessità desta la scelta di posizionare il capolinea in via Calcedonio strada di connessione fra via degli Eroi di Cefalonia e via degli Eroi di Rodi, stante la limitatezza del tratto stradale stesso.

A tal proposito si chiede di valutare la possibilità di spostare il capolinea in Largo Sergi, lungo via di Mezzocammino, dove è presente un ampio parcheggio che potrebbe essere sede del capolinea stesso.

Per quanto riguarda il resto del percorso nell'ambito del quartiere di Spinaceto si prende atto della scelta di riservare il corridoio elettrificato dedicato dalla parte destra lungo le vie principali del quartiere che pur determinando conseguentemente un restringimento della carreggiata, consentono di riservare alla sosta il lato sinistro dei viali di Spinaceto a ridosso dei negozi e delle attività commerciali.

Il tracciato quindi attraversa il quartiere di Casal Brunori attraverso via Camelo Maestrini (direzione via C.Colombo) e via Iris Versari (senso opposto), per poi immettersi su via C.Colombo.

Nel tratto Maestrini- GRA da segnalare la realizzazione di una nuova controstrada laterale mentre il percorso del filobus, in questo tratto andrà ad occupare, con un doppio binario, la sede della precedente controstrada. Superato il GRA la sede del filobus, all'altezza della fermata dell'IFO (al quale sarà collegato mediante un percorso pedonale che prevede anche la realizzazione di un ascensore) andrà ad occupare la sede della vecchia complanare.

All'intersezione con la via Pontina sono previste importanti opere di adattamento delle sedi stradali alle nuove situazioni quali la realizzazione di un sottopasso scatolare posto al di sotto della deviazione della via Pontina, che nel tratto in questione verrà realizzata in rilevato e subirà una modifica del tracciato ed altre opere di contenimento del terreno dovute alla presenza di dislivelli che si verranno a creare a seguito alla realizzazione delle nuove opere.

Si evidenzia inoltre che un tratto della attuale via Pontina in direzione Roma, in tale ambito, verrà dismesso. Superata l'intersezione con la via Pontina si segnala il punto a nostro avviso di maggiore criticità dell'intero percorso e cioè l'intersezione semaforizzata tra la via C.Colombo ed il percorso del filobus.

A questo proposito si rimanda alla relazione dell'Agenzia della Mobilità allegata alla richiesta di parere prot. n° 86860 effettuata sulla base di simulazioni di traffico che hanno dato esito positivo evidenziando inoltre lievi miglioramenti nel tratto della Pontina tra il GRA ed il nodo semaforizzato di Piazzale 25 Marzo...

Si evidenzia le necessità di chiarimenti circa la modifica dell'intersezione tra via Pontina e via Carlo Levi. Pur concordando con la necessità di consentire l'accesso a via Carlo Levi solo ai veicoli provenienti dalla via C.Colombo si sottolinea che il fabbricato definito "ANAS" ma che in realtà è l'ex dazio di proprietà comunale

e che verrebbe ad essere demolito nella variante in esame, è attualmente unica sede del Servizio Segnaletica Stradale del Municipio IX.

Il percorso in doppio binario segue in posizione pressoché centrale la via C.Colombo fino a piazzale XXV Marzo 1957. La sede del corridoio verrà delimitata da due spartitraffico costituiti ciascuno da un doppio filare di barriere new Jersey con terra interposta. Tale configurazione permetterà l'apposizione del palo di trazione al centro di ciascuno spartitraffico.

Assolutamente necessarie appaiono le diramazioni, in parte in tracciato elettrificato ed in parte non elettrificato, che interessano il quartiere Eur Castellaccio fino alla fermata della Roma Lido a Tor di Valle e quella che interesserà il quartiere di Torrino Mezzocammino.

Dall'esame degli elaborati trasmessi e dalle relative relazioni,

-) Tenuto conto del risultato favorevole delle simulazioni svolte dall'Agenzia per la Mobilità su uno dei punti di maggiore criticità del percorso e cioè all'intersezione semaforizzata tra la via C.Colombo ed il corridoio del TPL,

-) Preso atto che la proposta risulta recepire le osservazioni già effettuate dallo scrivente Ufficio con nota n° 108331 del 15/12/2015, ad ogni buon fine allegata in copia, che si richiama integralmente in particolare nel punto in cui l'attuale variante proposta costituirebbe una velocizzazione dei tempi di percorrenza dai quartieri di Spinaceto Tor de Cenci fino alle fermate Eur Fermi ed Eur Palasport, questa Direzione esprime parere favorevole, nel complesso, alla variante proposta con le osservazioni/prescrizioni evidenziate.

Il Funzionario Direttivo  
Ing. Fabio Ceracchi

Il Direttore di Direzione  
Ing. Valter Palumbo



Parere favorevole con le seguenti osservazioni:

1. Spostamento capolinea in Largo Sergi lungo la via di Mezzocammino, dove è presente un ampio parcheggio che potrebbe essere sede del capolinea stesso.  
*Nella prossima fase progettuale sarà verificata la fattibilità tecnica ed economica dello spostamento del capolinea.*
2. Interferenza con fabbricato ANAS.  
*Si evidenzia che nel progetto approvato con O.C. 85/2008 e O.C. 405/2011 tale fabbricato era destinato alla demolizione. A tal proposito si trasmetterà nota informativa al Municipio IX.*
3. Servizio quartiere Eur Castellaccio – Tor di Valle e Torrino Mezzocammino.  
*La variante di tracciato proposta garantisce l'esercizio dei filobus forniti nell'appalto in oggetto sui tracciati esistenti in marcia autonoma.*

**14.Astral S.p.a (primo parere)**

Ing. Federico Ranieri – Ing. Giovanni Torriero – Dr. Daniele Lucci – Ing. Antonio Mallamo  
 Prot. 18830 – 28.07.17 – Prot.RM 5586 - 28.07.17

Facciamo seguito alla vs nota Registro Ufficiale U.04782.28-06-2017, pervenuta in ASTRAL S.p.A. al prot. 0016272 del 28.06.2017, con la quale viene indetta Conferenza di Servizi per l'approvazione delle opere di cui all'oggetto, e quanto emerso in sede di prima seduta tenutasi in data 14.07.2017, per comunicare quanto segue:

**Premesso**

- con legge regionale del 20.05.2002 n. 12 la Regione Lazio, in attuazione di quanto previsto dall'art. 194 della legge regionale 6 agosto 1999 n. 14, ha costituito l'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.;
- con Contratto di Servizio sottoscritto con firma digitale in data 30.06.2016, Reg. Cron. n. 19244 del 18.07.2016 la Regione Lazio ha affidato in regime di concessione la rete viaria regionale all'Azienda Strade Lazio – ASTRAL SpA.;

**Visti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495- "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della Strada";

**Considerato**

- che il Comune di Roma, per mezzo di Roma Metropolitane s.r.l., ha in programma la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur – Tor dé Cenci ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta;
- che le opere di cui all'oggetto rivestono un ruolo strategico di primaria importanza per il Comune di Roma;
- che le opere prevedono la modifica del tracciato e del profilo della S.R. 148 Pontina per quanto riguarda la corsia di marcia dir Roma, da circa il km 10+000 al km 13+000;
- che detta soluzione appare in forte contrasto con la fluidità presunta del traffico in dir Roma in quanto la nuova ipotesi progettuale prevede l'immissione della SR 148 Pontina, strada regionale in subordine alla via Cristoforo Colombo, strada comunale, quindi con una inversione dell'attuale gerarchia;
- che quindi in questa nuova ipotesi si possono creare forti rigurgiti al traffico nelle ore di punta;
- che questa Azienda ritiene necessario acquisire uno specifico studio del traffico, che evidenzii le interferenze tra i flussi di traffico proveniente dalla SR 148 Pontina e dalla Cristoforo Colombo, esteso almeno sino al G.R.A.;
- che in un precedente incontro presso la sede di Roma Metropolitane Srl è stata ipotizzata la presa in carico da parte del Comune di Roma, Città Metropolitana, del tratto di SR 148 Pontina tra il G.R.A. e l'intersezione con viale dell'Oceano Pacifico;

la scrivente ritiene, in via preliminare, di dover **SOSPENDERE** l'espressione del parere di propria competenza sino alla trasmissione delle seguenti integrazioni:

- Studio trasportistico della nuova ipotesi progettuale, con interessamento di tutte le viabilità affluenti ed esteso sino al G.R.A.;

Ricordando inoltre che l'autorizzazione finale, per opere che vadano ad interessare viabilità regionale, è competenza esclusivamente di Astral S.p.A., si sottolinea come il parere della scrivente risulti assolutamente vincolante al fine dell'approvazione delle opere di cui all'oggetto.

La scrivente quindi, in virtù di quanto sopra, non si riterrà responsabile di eventuali future problematiche e/o contenziosi che dovessero manifestarsi a seguito di una conclusione del procedimento che non avrà tenuto conto di quanto richiesto da Astral S.p.A.

Distinti saluti

Ufficio Progettazione

Il Responsabile

Ing. Federico Ranieri

Area Progettazione, Lavori ed Espropri

Il Direttore

Ing. Giovanni Torriero

Il Direttore Generale

Dr. Daniele Lucci

L'Amministratore Unico

Ing. Antonio Mallamo

RM ha trasmesso la documentazione integrativa il 14 settembre 2017 con nota prot. RM 6407:

*"Con riferimento al parere trasmesso da codesta rispettabile società il 28 luglio u.s. (prot.5586) e alle richieste successivamente pervenute, con la presente nota si trasmettono i seguenti documenti:*

- *versione estesa dello studio trasportistico redatto da Roma Servizi per la Mobilità (prot. 6397 del 14/09/2017) già trasmesso il 2 agosto u.s. (prot. 5727);*
- *revisione degli elaborati VX522B - Sub Tratta 2: Acqua Acetosa Ostiense - Sfiocco Pontina/Colombo - Intersezione Semaforizzata;*  
*VX423A- Sub Tratta 3: Sfiocco Pontina/Colombo- Piazza 25 marzo 1957.*

*In relazione agli elaborati succitati si specifica che la lunghezza del tronco di scambio fra via C. Colombo e via Pontina è pari a circa 550m ed il tratto di canalizzazione rigida del tratto in affiancamento fra le due arterie, in prossimità del nuovo semaforo, è stata fissata in circa 100m.*

*Al fine della chiusura della Conferenza di Servizi, si rimane in attesa del parere di competenza."*

**15.Astral S.p.a (secondo parere)**

Ing. Federico Ranieri – Ing. Giovanni Torriero – Dr. Daniele Lucci – Ing. Antonio Mallamo

Prot. 24014 – 27.09.17 – Prot.RM 6772 - 27.09.17

Facciamo seguito alla vs nota Registro Ufficiale U.0006407.14-09-2017, pervenuta in ASTRAL S.p.A. al prot. 0022990 del 18.09.2017, con la quale viene trasmessa documentazione integrativa per l'approvazione delle opere di cui all'oggetto per comunicare quanto segue:

**Premesso**

- che con legge regionale del 20.05.2002 n. 12 la Regione Lazio, in attuazione di quanto previsto dall'art. 194 della legge regionale 6 agosto 1999 n. 14, ha costituito l'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.;
- con Contratto di Servizio sottoscritto con firma digitale in data 30.06.2016, Reg. Cron. n. 19244 del 18.07.2016, la Regione Lazio ha affidato in regime di concessione la rete viaria regionale all'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.;

**Visti**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495- "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della Strada";
- la documentazione integrativa trasmessa;

**Considerato**

- che il Comune di Roma, per mezzo di Roma Metropolitane S.r.l., ha in programma la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur – Tor dé Cenci ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta;
- che le opere di cui all'oggetto rivestono un ruolo strategico di primaria importanza per il Comune di Roma;
- che le opere di cui all'oggetto prevedono la modifica del tracciato e del profilo della S.R. 148 Pontina, per quanto riguarda la corsia di marcia dir Roma, da circa il km 10+000 al km 13+000;
- che detta soluzione appare in forte contrasto con la fluidità presunta del traffico in dir Roma, in quanto la nuova ipotesi progettuale prevede l'immissione della SR 148 Pontina, strada regionale in subordine alla via Cristoforo Colombo strada comunale, quindi con una inversione dell'attuale gerarchia;
- che dallo studio trasportistico presentato, tuttavia, si è ottenuto un esito positivo in riferimento al corretto funzionamento della viabilità di competenza Astral S.p.A.;

la scrivente Astral S.p.A. ritiene, in via preliminare, di poter esprimere

**PARERE FAVOREVOLE**

alla realizzazione delle opere di cui all'oggetto, per quanto di propria competenza, con le seguenti prescrizioni:

- ◆ **il Progetto Esecutivo dovrà comunque garantire il mantenimento del numero attuale delle corsie della SR 148 Pontina e la loro precedenza nei confronti della Via C. Colombo per tutta la lunghezza dell'intervento e sino all'impianto semaforico presente all'intersezione di Piazzale Venticinque Marzo 1957;**
- ◆ **il Progetto Esecutivo delle opere da realizzarsi dovrà comunque essere presentato ad Astral S.p.A. per l'approvazione definitiva;**
- ◆ **si dovranno utilizzare tecnologie e materiali atti a conseguire la maggiore durabilità delle opere ed il minor costo di manutenzione;**
- ◆ siano fatti salvi tutti i diritti di terzi;
- ◆ le opere dovranno essere realizzate in conformità degli elaborati di progetto presentati e secondo le indicazioni fornite in sede di rilascio di autorizzazione definitiva di cui ai punti precedenti, da parte di Astral S.p.A.;
- ◆ il richiedente dovrà comunicare preventivamente la data di inizio e dell'ultimazione dei lavori e si attenterà scrupolosamente alle disposizioni che, durante la realizzazione delle stesse, potranno esse impartire da Astral S.p.A., in relazione ai tempi e alle modalità di esecuzione;
- ◆ il progetto dovrà prevedere le fasi di cantierizzazione, per mantenere il traffico sulla S.R. in condizioni di massima sicurezza;
- ◆ dopo la realizzazione delle opere in oggetto, si dovrà provvedere al ripristino a perfetta regola d'arte dello stato dei luoghi;

Con riferimento alla prima prescrizione, si evidenzia che il progetto sarà modificato prevedendo l'attestamento a piazzale XXV Marzo 1957 di n. 4 corsie di cui 2 in prosecuzione della SR 148 Pontina e 2 in prosecuzione della via C. Colombo.

Inoltre, riguardo la precedenza della Pontina sulla Colombo, la nuova soluzione potrà prevedere nello sviluppo esecutivo del progetto di segnaletica verticale il posizionamento su via C. Colombo, nel punto di confluenza della stessa con via Pontina, di segnaletica di dare precedenza e obbligo direzionale dritto. In tale ambito, potrà essere parimenti previsto, sulla Pontina, il segnale di pericolo indicante strada con diritto di precedenza con confluenza in sinistra.

- ♦ l'Astral S.p.A. dovrà essere sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità per incidenti o danni che dovessero verificarsi durante od a seguito della esecuzione dei lavori;
- ♦ il presente parere è quindi subordinato al rilascio di specifica autorizzazione da parte di Astral S.p.A., che il richiedente dovrà acquisire prima dell'effettivo inizio dei lavori, nella quale saranno indicate le prescrizioni tecniche e le modalità di esecuzione previste negli standard della scrivente.

Distinti saluti.

**Ufficio Progettazione**

Il Responsabile

Ing. Federico Ramieri

**Area Progettazione, Lavori ed Espropri**

Il Dirigente

Ing. Giovanni Tortiero

**Il Direttore Generale**

Dr. Daniele Lucci

**L'Amministratore Unico**

Ing. Antonio Mallamo



**16.EUR S.p.a.**

Ing. Giorgio Grimaldi

Prot. 2017003620 – 27.09.17 – Prot.RM 6751 - 27.09.17

---

In esito alla conferenza dei servizi in oggetto si comunica il parere favorevole subordinato alle seguenti prescrizioni.

- **Fermata lungo Viale Europa.**

In considerazione della sistemazione del fronte di Viale Europa dovuto al completamento dei lavori del Roma Convention Center la Nuvola è necessario in sede di progettazione esecutiva del tracciato filotranviario concordare con EUR S.p.A. la tipologia e l'eventuale spostamento della "fermata di sosta" sul marciapiede. La posizione della "fermata di sosta" è stata difatti già individuata dal Dipartimento VII – Politiche della Mobilità, in sede di rilascio del Permesso di Costruire n. 663/2007 e 328/2014. Si allega pertanto copia del parere e del relativo posizionamento identificati con la lettera A.

- **Ricollocazione della scultura "Novecento" di Arnaldo Pomodoro.**

In esito alla lettera del Dipartimento VII – Politiche della Mobilità prot. 23868 del 28/6/2017 e l'allegata lettera della Soprintendenza prot. 22257 del 16/6/2017, con le quali si chiede ad EUR S.p.A. di individuare aree interne ai parchi o altre aree libere ove ricollocare la scultura "Novecento" interferente con il tracciato filotranviario, va specificato che EUR S.p.A. non è proprietaria né della scultura né dell'area ove essa è collocata. Per quanto sopra, considerata ormai come consolidata l'ubicazione dell'opera nel contesto urbano dell'Eur, si comunica la disponibilità ad individuare un'area idonea alla nuova collocazione fermo restando che i lavori ed ogni onere relativo alle autorizzazioni, allo spostamento, alla manutenzione, all'assicurazione e a quanto altro possa occorrere non saranno a carico di EUR SpA.

La variante in CdS non prevede interventi lungo viale Europa. Sarà verificato il percorso del filobus con il Dipartimento Mobilità e Trasporti.

A valle degli approfondimenti progettuali, si trasmetterà all'EUR S.p.a. la sistemazione finale delle aree di sosta di piazzale Nervi.

- **Attraversamento delle aree di sosta di Piazzale Nervi.**

Considerato che la Conferenza dei Servizi tenutasi per la Ristrutturazione e l'Adeguamento funzionale del Palazzo dello Sport, nella riunione del 4 maggio 2001 ha espresso parere favorevole condizionato al mantenimento, durante le manifestazioni sportive, della disponibilità di parcheggi pari a : 20 posti pullman ( pari a 1.000mq), 1.200 posti per moto (pari a 3.600mq), 800 posti auto e 16 posti auto per disabili, si chiede di conoscere il quantitativo dei posti auto eliminati dal posizionamento del tracciato filo-tranviario su Piazzale Nervi e le soluzioni che si intendono adottare per rispettare le prescrizioni della Conferenza dei Servizi. Si rimette il parere della Conferenza dei servizi del 2001 identificato con la lettera B.

Il Procuratore Speciale  
Ing. Giorgio Grimaldi



## 17.Pubblici servizi

---

In data 07 luglio 2017, con prot. 4982, RM ha provveduto a trasmettere alla società gestori dei PPSS la seguente comunicazione:

*"Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione della variante di tracciato del Corridoio filoviario in oggetto, la scrivente ha necessità di acquisire il parere di competenza di codesti spettabili Uffici.*

*A tal fine, si trasmette il progetto di variante di tracciato denominato "Colombo 2" che ha tenuto conto della documentazione già fornita alla Stazione Appaltante.*

*Si rimane in attesa di un cortese sollecito riscontro."*

*Allegati:*

- 1. DVD Progetto Variante di tracciato "Colombo 2";*
- 2. Copia cartacea Relazione pubblici servizi - Consistenza e interferenza con le opere di progetto - elaborato PX420 e allegato DVD;*
- 3. DVD Tratta Spinaceto/Mezzocamino- Maestrini- Mappa Enti al 2015."*

In data 15 settembre 2017, RM ha acquisito con prot. 6446 il parere di Italgas di seguito riportato (Prot. 17257DEF0056 – 14.09.17):

La scrivente ITALGAS RETI S.P.A. in qualità di gestore della rete gas metano cittadina ricadente in agro del comune di ROMA CAPITALE in riferimento alla vostra nota protocollo U.0004982 del 07/07/2017 ed all'incontro tenuto presso la vostra sede di via Tuscolana 171/173 il giorno 06/09/2017, verificati gli elaborati progettuali trasmessi si conferma che i lavori in oggetto interferiscono con le condotte gas gestite dalla scrivente Società e già indicate negli elaborati stessi.

Pertanto in riferimento alla vostra richiesta si

### **ESPRIME**

parere FAVOREVOLE alla realizzazione delle opere descritte in oggetto .

Vi informiamo sin da ora che le condotte, in pressione ed esercizio, sono disciplinate dalle vigenti norme di sicurezza di cui al D.M. 16 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e dei sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell'8 maggio 2008).

Sarà nostra cura trasmettere a breve preventivo di spesa per l'eliminazione e/o minimizzazione delle stesse insieme al dettaglio dei punti di interferenza dell'opera in progetto con le nostre condotte esistenti. A seguito sarà Vostra cura trasmetterci ulteriori tavole di progetto definitivo di dettaglio delle interferenze (piante, sezioni, ecc.), e sarà Vostra cura comunicarci l'accettazione del preventivo prima dell'inizio dei lavori.

Sarà Vostra cura comunicarci preventivamente la data di inizio dei lavori al fine di poter definire le fasi dei vostri interventi e presenziare con nostri tecnici al picchettamento delle condotte gas interferenti e sottoscrivere il relativo verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della vostra impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice.

In ogni caso ITALGAS RETI S.p.A. si ritiene sollevata e manlevata da ogni qualsiasi responsabilità per danni che eventualmente potessero derivare ai nostri impianti e/o condotte, a persone e/o cose a causa di eventi conseguenti alla realizzazione delle opere in oggetto.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Distinti saluti

**ITALGAS RETI**  
**Distribuzione Gas Roma**  
**Il Responsabile**  
  
**Giuseppe Maiello**

In data 18 ottobre 2017, RM ha acquisito con prot. 7400 il parere di ACEA Acqua – ACEA ATO 2 Spa di seguito riportato (Prot. 377865 – 18.09.17):

Con riferimento all'oggetto, alla documentazione progettuale trasmessa da codesta Società con nota prot. n° 0004982.07-07-2017 si fa presente quanto segue.

Nel progetto trasmesso, la variante di tracciato prevede una soluzione provvisoria alternativa, denominata "Colombo 2. In particolare è prevista una variante denominata "intersezione semaforizzata" che introduce, un nuovo tratto di tracciato in affiancamento alla via C. Colombo fino a sottopassare la via Pontina, sfruttando l'ampia sezione del sottopasso esistente, superando al soluzione progettuale precedentemente approvata, che prevedeva lo spostamento della condotta dn 1000 esistente, come indicato all' "Interferenza puntuale A-19", elab. "TUDTDCPRGX420 – Relazioni Specialistiche – Pubblici Servizi".

Per quanto riguarda le interferenze con gli impianti idrici e fognari esistenti, come specificato nella "Relazione Illustrativa e tecnica" elab. TUDTDCPRGX420A, "per le interferenze di cui non è indicata la risoluzione, si rimanda alla campagna di indagini prevista, propedeutica alla redazione del progetto definitivo integrato e finalizzata a definire l'esatta consistenza delle reti". Sarà pertanto cura del Proponente l'intervento procedere alle verifiche per la localizzazione esatta degli impianti idrici e fognari presenti nell'area di intervento che potrebbero interferire con le opere previste dalle varianti di tracciato in particolare per i nodi interferenti A-19, A-20, A-21, A22, A-23 prossimi all'area del sottopasso esistente della via Pontina direzione Roma – via Carlo Levi dove sono presenti una tubazione idrica Dn 1000 una Dn 500 ed una Dn 400.

Per tale motivo, dovrà essere prodotto un elaborato grafico di dettaglio comprensivo di sezioni e profili delle nuove tratte stradali di progetto con l'indicazione di tutte le opere strutturali accessorie (muri di contenimento, palificate, ecc.) compresa la Sotto Stazione Elettrica "C" prevista nell'ambito di tale area di intervento e di tutti gli impianti idrici presenti (compresi manufatti idrici di manovra, sfiato e scarico) indicati plano-altimetricamente e, laddove interferenti con le nuove opere, dovrà essere predisposto il progetto per la risoluzione delle interferenze per l'approvazione da parte della scrivente Società. All'uopo sarà necessario acquisire le cartografie aggiornate delle reti idriche e fognarie presenti nell'area di intervento, per l'aggiornamento della precedente versione progettuale approvata nel 2012, inoltrando formale richiesta all'indirizzo: [documentazione.sir@areti.it](mailto:documentazione.sir@areti.it).

Pertanto, fermo restando la necessità di procedere alle verifiche preliminari sopra indicate, si ribadisce la validità di tutti i punti elencati nel parere favorevole rilasciato dalla scrivente Società con nota prot. 35097 del 14/11/2012 (che ad ogni buon fine si allega) con le relative prescrizioni, fatta eccezione per quanto già prescritto per le aree interessate dalla variante di tracciato ora analizzata, dove dovranno essere condivise, se necessarie, nuove soluzioni tecniche per la risoluzione delle interferenze.

Per tutte le operazioni di rilevamento degli impianti idrici e fognari esistenti nell'area di intervento, il Proponente potrà richiedere assistenza di personale di Acea Ato2 SpA al seguente indirizzo:

Acea Ato2 SpA - Gestione Operativa - Patrimonio e Servizi per l'Ambiente, Ing. Claudia Ceci, via del Fosso di S. Maura 35, 00133 Roma, tel. 0657992090 – fax0657992098. indirizzo di posta elettronica: [claudia.ceci@aceaspa.it](mailto:claudia.ceci@aceaspa.it)

Si informa infine che l'inizio dei lavori delle opere in oggetto, andrà comunicato con un anticipo di almeno 60 giorni, ai seguenti indirizzi:

Acea Ato2 SpA, Pianificazione - Programmazione Territoriale, Geom. Silvio Bianchini, P.le Ostiense, 2, 00154 – Roma, tel. 06157994719 indirizzo di posta elettronica:

[silvio.bianchini@aceaspa.it](mailto:silvio.bianchini@aceaspa.it)

Acea Ato2 SpA - Gestione Operativa - Patrimonio e Servizi per l'Ambiente, Ing. Claudia Ceci, via del Fosso di S. Maura 35, 00133 Roma, tel. 0657992090 – fax0657992098. indirizzo di posta elettronica:

[claudia.ceci@aceaspa.it](mailto:claudia.ceci@aceaspa.it)

  
IL RESPONSABILE  
(Ing. Giorgio MARTINO)

**TABELLA RIEPILOGATIVA PARERI PERVENUTI NELLA RIUNIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI DEL 14.07.2017**

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI	PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE
1  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Dip. Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Dir. Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (primo parere)	5204 14/07/17	5106 13.07.17	ing. M. Marrocco	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il MIT rimanda agli approfondimenti in sede di rilascio del Nulla Osta tecnico ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80.</li> <li>Richiesto Studio Trasportistico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si prende atto della prescrizione a carattere procedurale, inerente il rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80.</li> <li>Si prende atto che:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Il MIT si riserva la valutazione di congruità ai fini della determinazione del contributo statale in sede di istruttoria finalizzata anche al rilascio del Nulla Osta tecnico per la sicurezza;</li> <li>A valle della CdS il MIT sottoporrà il progetto finale alla valutazione del CIPE per gli aspetti finanziari.</li> </ul> </li> </ul>	In via preliminare non si rilevano problematiche relative all'impianto filoviario <b>RICHIESTA DI APPROFONDIMENTI</b>  <i>Approfondimenti trasmessi il 2 agosto 2017 (prot.5727) ai quali ha fatto seguito il secondo parere del MIT.</i>
	Dip. Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Dir. Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (secondo parere)	6648 25/09/17	6582 25.09.17	ing. E. Molinaro ing. V. di Giambattista			
3  Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo	Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma	6591 21.09.17	26152 21.09.17	Dott.ssa A. Buccellato Dott. S. Musco			<b>PARERE FAVOREVOLE</b>
		6564 21.09.17	22223 11.08.17	Arch. R. Pesoli Arch. F. Prosperetti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mitigazione del capolinea nell'area di parcheggio presso il Palazzetto dello Sport: piantumazione essenze arboree e utilizzo di pavimentazione drenante.</li> <li>Ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In sede di approfondimento progettuale si terrà conto dell'indicazione riguardo le opere di mitigazione indicate.</li> <li>Il progetto presentato in CdS prevede la ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro.</li> </ul>	<b>PARERE FAVOREVOLE CON RACCOMANDAZIONI</b>

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI		PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE
5	Regione Lazio	Dir. Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità - Area 10 – Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi	6340 12.09.17	455835 12.09.17	Ing. C.Cecconi			PARERE FAVOREVOLE
6		Dir. Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative - Area Viabilità e Reti Infrastrutturali	7185 11.10.17	511310 11.10.17	Ing. L. Valeriani Ing. L. Marta Ing. W. D'Ercole	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prima dell'esecuzione dei lavori, declassamento da strada regionale a strada comunale, con relativo passaggio di proprietà tra Regione e Roma Capitale, della S.R. 148 Pontina da p.zza XXV marzo 1957 al GRA (dal Km 10+000 al km 12+500 circa);</li> <li>Sottoporre il progetto al parere obbligatorio del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R. 5/2002</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La Scrivente, su richiesta del Dipartimento Mobilità e Trasporti (nota prot.RM n. 6808 del 28.09.17), sta procedendo all'approfondimento degli aspetti tecnici legati alla procedura indicata dalla Regione Lazio.</li> <li>Sarà verificata la trasmissione del progetto al Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R. 5/2002.</li> </ul>	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI
7		Dir. Territorio, Urbanistica e Mobilità – Area Urbanistica Copianificazione e Programmazione Negoziata Roma Capitale e Città Metropolitana	6896 02.10.17	491296 02.10.17	Arch. F. Bisogni Arch. G. Gianfrancesco			

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI		PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE
8	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale (Autorità di Bacino del Fiume Tevere)	5277 18.07.17	3730 18.07.17	Ing. C.Ferranti		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confronto e coordinamento tra gli interventi della variante Colombo 2 e quelli del progetto del Nuovo Stadio della Roma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A monte della prossima fase progettuale, si avvierà un confronto, tramite gli uffici di Roma Capitale, con il progettista del Nuovo Stadio della Roma per l'eventuale coordinamento degli interventi che ricadono nell'area del fosso di Vallerano.</li> </ul>	<p>Compatibilità con gli atti di pianificazione dell'ABT</p> <p><b>PARERE FAVOREVOLE CON RACCOMANDAZIONE</b></p>
9	Roma Capitale	6808 28.09.17	33742 28.09.17	Ing. R.Coluzzi Dott. G.Nardi Ing. M.Viola	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborazione di uno schema di convenzione;</li> <li>• Redazione di uno schema indicante la soluzione definitiva dell'intersezione (cavalcavia/sottovia);</li> <li>• Trasmissione del dimensionamento delle sovrastrutture stradali della nuova sede della S.S. Pontina, su sedime comunale ai fini della eventuale presa in carico da parte del Dipartimento SIMU con relativi impegni di manutenzione;</li> <li>• Redazione di planimetrie indicanti gli aspetti patrimoniali relativi alle competenze della S.S. Pontina e sulla tratta di gestione che si intende mantenere a carico del Comune di Roma partendo dallo sfiocco per Via Carlo Levi fino all'incrocio degli Oceani (Piazzale XXV Marzo 1957);</li> <li>• Approfondimento e relazione sui rapporti tra i due flussi veicolari per realizzare una immissione morbida in direzione Roma della Pontina, che resterà comunque con priorità prevalente rispetto a Via C. Colombo;</li> <li>• Relazione di valutazione degli effetti e benefici prodotti ai flussi veicolari e pedonali a seguito del trasferimento delle fermate bus in centro strada nella via C. Colombo. Grafici dei percorsi pedonali di accessibilità e connessione tra fermate filobus e luoghi di provenienza pedonale al contorno</li> <li>• Soluzione progettuale di fattibilità per eliminazione dell'intersezione semaforica a raso mediante realizzazione di sottovia.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RM ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta il 20 ottobre 2017 con nota prot. RM 7450.</li> </ul>	<p><b>PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI</b></p>
10		6505 19.09.17	153966 19.09.17	Arch. V.Riccobono Ing. F.Pacciani				<p><b>PARERE FAVOREVOLE</b></p>
	Dip. Mobilità e Trasporti							
	Dip. Programmazione e Attuazione Urbanistica – Direzione Pianificazione Generale – U.O. Piano Regolatore–P.R.G. – Ufficio Coordinamento Tecnico Reti della Mobilità							



**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI	PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE	
13	Roma Capitale	Municipio IX–EUR – Direzione Tecnica – Ufficio Mobilità	6327 12.09.17	97969 11.09.17	Ing. F. Ceracchi Ing. V. Palumbo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valutare lo spostamento del capolinea in largo Sergi lungo la via di Mezzocamino, dove è presente un ampio parcheggio che potrebbe essere sede del capolinea stesso.</li> <li>Si evidenzia l'interferenza con fabbricato ANAS.</li> <li>Si ritiene necessario il servizio quartiere Eur Castellaccio – Tor di Valle e Torrino Mezzocammino.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nella prossima fase progettuale sarà verificata la fattibilità tecnica ed economica dello spostamento del capolinea.</li> <li>Nel progetto approvato con O.C. 85/2008 e O.C. 405/2011 il fabbricato ANAS era destinato alla demolizione. Si trasmetterà nota informativa al Municipio IX.</li> <li>La variante di tracciato proposta garantisce l'esercizio dei filobus forniti nell'appalto in oggetto sui tracciati esistenti in marcia autonoma.</li> </ul>	<b>PARERE FAVOREVOLE CON OSSERVAZIONI</b>
14	Astral S.p.a	primo parere	5586 28.07.17	18830 28.07.17	Ing. F.Ranieri Ing. G.Torriero Dr. D.Lucci Ing. A.Mallamo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Richiesto Studio Trasportistico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RM ha trasmesso la documentazione integrativa il 14 settembre 2017 con nota prot. RM 6407:   <i>“Con riferimento al parere trasmesso da codesta rispettabile società il 28 luglio u.s. (prot.5586) e alle richieste successivamente pervenute, con la presente nota si trasmettono i seguenti documenti:  - versione estesa dello studio trasportistico redatto da Roma Servizi per la Mobilità (prot. 6397 del 14/09/2017) già trasmesso il 2 agosto u.s. (prot. 5727);  - revisione degli elaborati VX522B - Sub Tratta 2: Acqua Acetosa Ostiense - Sfiocco Pontina/Colombo - Intersezione Semaforizzata;  VX423A- Sub Tratta 3: Sfiocco Pontina/Colombo- Piazza 25 marzo 1957.  In relazione agli elaborati succitati si specifica che la lunghezza del tronco di scambio fra via C. Colombo e via Pontina è pari a circa 550m ed il tratto di canalizzazione rigida del tratto in affiancamento fra le due arterie, in prossimità del nuovo semaforo, è stata fissata in circa 100m.  Al fine della chiusura della Conferenza di Servizi, si rimane in attesa del parere di competenza.”</i> </li> </ul>	<b>PARERE SOSPESO IN ATTESA DELLE INTEGRAZIONI RICHIESTE</b>  Documentazione integrativa trasmessa il 14.09.17 (prot.6407) ai quali ha fatto seguito il secondo parere di ASTRAL.

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

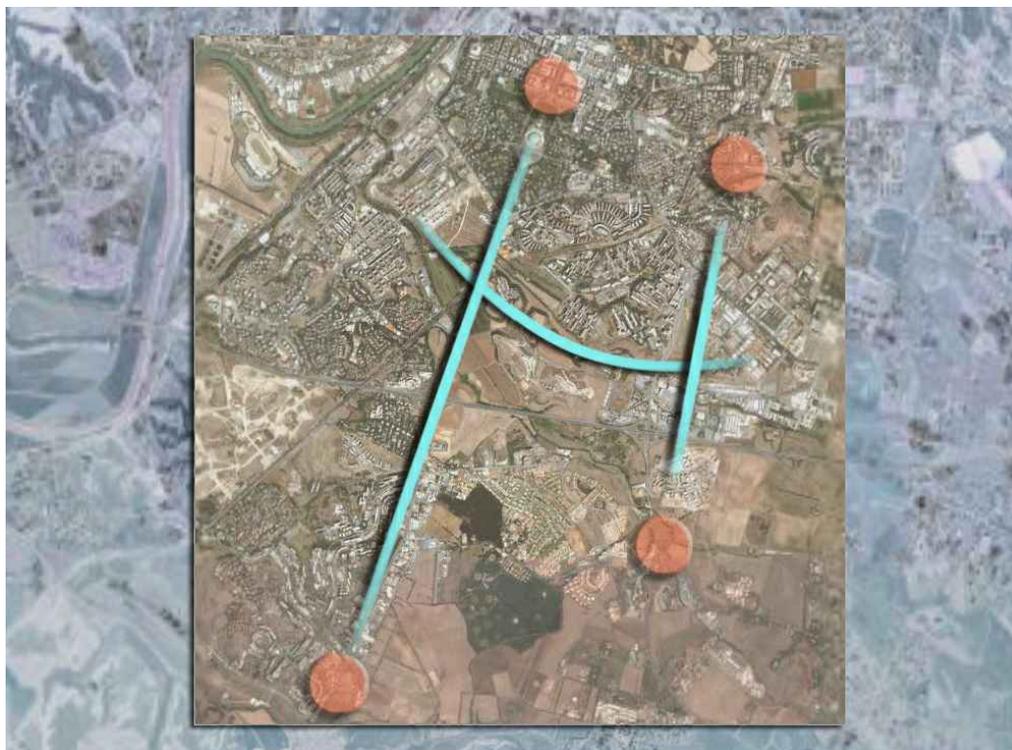
ENTI INVITATI	PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE		
15	Astral S.p.a	secondo parere	6772 27.09.17	24014 27.09.17	Ing. F.Ranieri Ing. G.Torriero Dr. D.Lucci Ing. A.Mallamo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• il Progetto Esecutivo dovrà garantire il mantenimento del numero attuale delle corsie della SR 148 Pontina e la loro precedenza nei confronti della Via C. Colombo per tutta la lunghezza dell' intervento e sino all'impianto semaforico presente all'intersezione di Piazzale 25 Marzo 1957;</li> <li>• il Progetto Esecutivo delle opere da realizzarsi dovrà comunque essere presentato ad Astral S.p.A. per l'approvazione definitiva;</li> <li>• si dovranno utilizzare tecnologie e materiali atti a conseguire la maggiore durabilità delle opere ed il minor costo di manutenzione: <ul style="list-style-type: none"> <li>• siano fatti salvi tutti i diritti di terzi;</li> </ul> </li> <li>• le opere dovranno essere realizzate in conformità degli elaborati di progetto presentati e secondo le indicazioni fornite in sede di rilascio di autorizzazione definitiva di cui ai punti precedenti, da parte di Astral S.p.A.;</li> <li>• il richiedente dovrà comunicare preventivamente la data di inizio e dell'ultimazione dei lavori e si atterrà scrupolosamente alle disposizioni che, durante la realizzazione delle stesse, potranno esse impartire da Astral S.p.A., in relazione ai tempi e alle modalità di esecuzione;</li> <li>• il progetto dovrà prevedere le fasi di cantierizzazione, per mantenere il traffico sulla S.R. in condizioni di massima sicurezza;</li> <li>• dopo la realizzazione delle opere in oggetto, si dovrà provvedere al ripristino a perfetta regola d'arte dello stato dei luoghi;</li> <li>• Astral S.p.A. dovrà essere sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità per incidenti o danni che dovessero verificarsi durante od a seguito della esecuzione dei lavori;</li> <li>• il presente parere è subordinato al rilascio di specifica autorizzazione da parte di Astral S.p.A. che il richiedente dovrà acquisire prima dell'effettivo inizio dei lavori, nella quale saranno indicate le prescrizioni tecniche e le modalità di esecuzione previste negli standard della scrivente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spostamento della scultura "Novecento" di Arnaldo Pomodoro: EUR S.p.a. si dichiara disponibile ad individuare un'area idonea alla ricollocazione dell'opera e comunica che tutti gli oneri connessi all'intervento non saranno a carico dell'ente.</li> <li>• Verifica posti auto eliminati nel parcheggio di piazzale Nervi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Con riferimento alla prima prescrizione, si evidenzia che il progetto sarà modificato prevedendo l'attestamento a piazzale XXV Marzo 1957 di n. 4 corsie di cui 2 in prosecuzione della SR 148 Pontina e 2 in prosecuzione della via C. Colombo.</li> <li>Inoltre, riguardo la precedenza della Pontina sulla Colombo, la nuova soluzione potrà prevedere nello sviluppo esecutivo del progetto di segnaletica verticale il posizionamento su via C. Colombo, nel punto di confluenza della stessa con via Pontina, di segnaletica di dare precedenza e obbligo direzionale dritto.</li> <li>In tale ambito, potrà essere parimenti previsto, sulla Pontina, il segnale di pericolo indicante strada con diritto di precedenza con confluenza in sinistra.</li> <li>• Nella prossima fase progettuale si recepiranno le prescrizioni progettuali indicate.</li> <li>• Si prende atto delle prescrizioni di carattere procedurale.</li> </ul>	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI
16	EUR S.p.a.		6751 27.09.17	2017003620 27.09.17	Ing. G.Grimaldi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In sede di progettazione esecutiva, concordare con EUR S.p.a. tipologia ed eventuale spostamento della "fermata di sosta" sul marciapiede di viale Europa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La variante in CdS non prevede interventi lungo viale Europa. Sarà verificato il percorso del filobus con il Dipartimento Mobilità e Trasporti.</li> <li>A valle degli approfondimenti progettuali, si trasmetterà all'EUR S.p.a. la sistemazione finale delle aree di sosta di piazzale Nervi.</li> <li>• Nelle prossime fasi progettuali si concorderà con EUR S.p.a. l'intervento di spostamento della scultura di Arnaldo Pomodoro.</li> <li>• Si prende atto della comunicazione che l'indisponibilità di EUR S.p.a. ad assumere come propri gli oneri per lo spostamento.</li> </ul>	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	

**ALLEGATI DOCUMENTALI**

• **elaborato TDCA1PE\_TU\_D\_TDC\_P\_F\_GX502-A – Raccolta di pareri e controdeduzioni - Allegato B**

1. **Prot. 4149 del 06-06-2017** – Excursus revisione progettuale della variante di tracciato
2. **Prot. 4304 del 13-06-2017** (prot. Dipartimento QG 21477 del 12.06.2017) - Nota di riscontro al prot. 4149 del 06.06.17
3. **Prot. 4306 del 13-06-2017** – Convocazione Conferenza di Servizi interna per il 22.06.2017
4. **Prot. 4775 del 27-06-2017** – Aggiornamento soluzione "Colombo 2 - Intersezione semaforizzata" in esito a incontro ASTRAL
5. **Prot. 4798 del 28-06-2017** (prot. Dipartimento QG 23867 del 28.06.2017) – Riscontro alla nota prot. 4775 del 27.06.17
6. **Prot. 4782 del 28-06-2017** – Convocazione seconda riunione di Conferenza di Servizi per il 14.07.17
8. **Prot. 4982 del 07-07-17** – Trasmissione variante di progetto agli enti gestori dei pubblici servizi per emissione parere
9. **Prot. 5202 del 14-07-17** – Foglio presenze Conferenza di Servizi
10. Verbale della seconda riunione di Conferenza di Servizi
11. **Prot. 5727 del 02-08-17** – Nota di trasmissione degli "Approfondimenti trasportistici variante di tracciato Colombo 2 a servizio del corridoio Eur-Tor de' Cenci" e della "Nota Tecnica" allegata
12. **Prot. 6025 del 23-08-17** - Nota di trasmissione degli "Approfondimenti e verifiche tecniche - agosto 2017" – elaborato TDCA1PE\_TU\_TDC\_P\_F\_GX420 al Dipartimento Mobilità e Trasporti
13. **Prot. 6210 del 06.09.17** – Convocazione riunione per emissione parere Dipartimentale
14. **Prot. 6385 del 14-09-17** - Nota di trasmissione della documentazione integrativa al Dipartimento Tutela Ambientale
15. **Prot. 6407 del 14-09-17** - Nota di trasmissione della documentazione integrativa ad Astral
16. **Prot. 6400 del 14.09.17** – Convocazione riunione
17. **Prot. 7450 del 20-10-17** - Nota di trasmissione della documentazione integrativa al Dipartimento Mobilità e Trasporti

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO

Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 14 e 14ter della L.241/1990 – Riunione del 14.07.2017  
Raccolta di pareri e controdeduzioni

Allegato B

rev	data	descrizione	redatto		
-	Settembre 2017	EMISSIONE	arch. M. Meloni - arc. F. Valentini		
A	Ottobre 2017	Approvazione verbale conclusione CdS - Int.	arch. M. Meloni - arc. F. Valentini		
B					

scala

A4

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P F **G X 5 0 2 A**

## **RACCOLTA DI PARERI E CONTRODEDUZIONI**

### **ALLEGATO B - INDICE ALLEGATI DOCUMENTALI**

- 1. Prot. 4149 del 06-06-2017** – Excursus revisione progettuale della variante di tracciato
- 2. Prot. 4304 del 13-06-2017** (prot. Dipartimento QG 21477 del 12.06.2017) - Nota di riscontro al prot. 4149 del 06.06.17
- 3. Prot. 4306 del 13-06-2017** – Convocazione Conferenza di Servizi interna per il 22.06.2017
- 4. Prot. 4775 del 27-06-2017** – Aggiornamento soluzione “Colombo 2 - Intersezione semaforizzata” in esito a incontro ASTRAL
- 5. Prot. 4798 del 28-06-2017** (prot. Dipartimento QG 23867 del 28.06.2017) – Riscontro alla nota prot. 4775 del 27.06.17
- 6. Prot. 4782 del 28-06-2017** – Convocazione seconda riunione di Conferenza di Servizi per il 14.07.17
- 8. Prot. 4982 del 07-07-17** – Trasmissione variante di progetto agli enti gestori dei pubblici servizi per emissione parere
- 9. Prot. 5202 del 14-07-17** – Foglio presenze Conferenza di Servizi
- 10.** Verbale della seconda riunione di Conferenza di Servizi
- 11. Prot. 5727 del 02-08-17** – Nota di trasmissione degli *“Approfondimenti trasportistici variante di tracciato Colombo 2 a servizio del corridoio Eur-Tor de’ Cenci”* e della *“Nota Tecnica”* allegata
- 12. Prot. 6025 del 23-08-17** - Nota di trasmissione degli *“Approfondimenti e verifiche tecniche - agosto 2017”* – elaborato TDCA1PE\_TU\_TDC\_P\_F\_GX420 al Dipartimento Mobilità e Trasporti
- 13. Prot. 6210 del 06.09.17** – Convocazione riunione per emissione parere Dipartimentale
- 14. Prot. 6385 del 14-09-17** - Nota di trasmissione della documentazione integrativa al Dipartimento Tutela Ambientale
- 15. Prot. 6407 del 14-09-17** - Nota di trasmissione della documentazione integrativa ad Astral
- 16. Prot. 6400 del 14-09-17** – Convocazione riunione
- 17. Prot. 7450 del 20-10-17** - Nota di trasmissione della documentazione integrativa al Dipartimento Mobilità e Trasporti



consegna brevi manu/anticipata via Pec

Roma Capitale  
 Dipartimento Mobilità e Trasporti  
 U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
 c.a. Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

**OGGETTO: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**  
**CUP: E81I0800000005; CIG:0118243933.**

**Progetto del tracciato filoviario Eur - Tor de' Cenci.**

Con riferimento al Corridoio Eur Tor de' Cenci si ritiene necessario ripercorrere l'intero excursus che ha riguardato la revisione progettuale della variante di tracciato in corso di definizione.

**Il progetto preliminare e definitivo**

Nell'anno 2008 con Ordinanza n.85, il Sindaco Commissario ha approvato il Progetto definitivo e il relativo quadro economico del *primo stralcio funzionale "infrastruttura filoviaria" dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta*, affidando a Roma Metropolitane, con il medesimo provvedimento, le funzioni e le competenze della Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento. Il progetto prevedeva di collegare i quartieri di Spinaceto, Tor de' Cenci, Torrino, Mezzocamino e Castellaccio alle stazioni della metro B, Eur Fermi ed Eur Palasport. Il tracciato era previsto in sede protetta e riservata e la copertura territoriale del servizio di trasporto pubblico era garantita anche attraverso percorrenze dei filobus in marcia autonoma. Lungo la via Cristoforo Colombo, il corridoio filoviario si inseriva sul lato destro (direzione Ostia) e la sede protetta e riservata veniva realizzata allargando la sede esistente (viadotto su via di Decima) e inserendo due sottopassi, uno all'altezza della diramazione con la via Pontina e l'altro all'altezza di Torrino-Mezzocamino (tavola in allegato 1).

Si evidenzia che la dizione "*primo stralcio funzionale*" è riferita al progetto preliminare, approvato con Ordinanza del Sindaco Commissario n. 21 nell'anno 2007, che contemplava gli interventi previsti nel quadrante territoriale servito dai corridoi filoviari comprendendo anche i parcheggi di scambio in attuazione al Piano Regolare (tavola in allegato 2). A tale proposito, è importante ricordare che le previsioni del Sistema della Mobilità del Piano Regolatore individuano due corridoi adduttori alle centralità e nodi di scambio, denominati A1 "Tor de Cenci – EUR Palasport" e A8 "Colombo (Castelfusano) – EUR Fermi (metro B)". Il Corridoio A1 è articolato nelle seguenti tratte: Tor de Cenci – Spinaceto – Torrino – Velodromo – EUR Palasport (metro B) e il Corridoio A8 si snoda

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
 Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
 pec: [protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)  
 Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
 Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



lungo la via C. Colombo, dove sono previste le aree per i parcheggi di scambio collegati con il sistema di trasporto (estratto in allegato 3).

Durante lo svolgimento delle indagini archeologiche, propedeutiche alla progettazione esecutiva, sono emerse alcune problematiche per la realizzazione sia del viadotto su via di Decima, per i ritrovamenti archeologici, sia per la realizzazione del sottopasso Colombo-Pontina legate all'introduzione di metodologie di scavo non distruttive richieste della Soprintendenza. In particolare, la soluzione di quest'ultima problematica avrebbe comportato effetti sulle deviazioni della viabilità in fase di cantierizzazione, reputate difficilmente attuabili e, di fatto, condizionanti la fattibilità originaria del Corridoio lungo la via Cristoforo Colombo. La stazione appaltante ha quindi proposto alcune varianti tecniche, approvate nell'anno 2011 dal Sindaco Commissario con Ordinanza n. 405 (tavola in allegato 4). In particolare, era prevista la modifica del tracciato del Corridoio lungo la via C.Colombo, nel tratto all'altezza dell'intersezione con via C. Levi fino alla prossimità con via Maestrini. Il tracciato proposto era inserito sul lato sinistro della C. Colombo, evitando la realizzazione del viadotto su via di Decima sul lato destro, condizionato, come detto, dall'esito delle indagini archeologiche. Nel tratto tra il fosso di Vallerano e lo sfiocco Pontina-Colombo, per mitigare l'effetto delle cantierizzazioni, lo svincolo C.Colombo-Pontina veniva risolto sostituendo al previsto sottopasso un sovrappasso per il corridoio e la conseguente deviazione di un tratto della via Pontina. L'importo dei lavori previsto per la realizzazione del Corridoio Eur - Tor de' Cenci aumentava da 42,2 MI (ordinanza 85/2008) a 43,5 MI.

#### **Il progetto esecutivo dell'ATI**

Stante il diniego dell'Appaltatore a sottoscrivere l'atto di sottomissione recante le varianti approvate con la suddetta Ordinanza 405, il Direttore dei Lavori ha ordinato all'ATI di ultimare la progettazione esecutiva con due successivi Ordini di Servizio, n. 26 del 28 ottobre 2011 e n. 30 del 06 dicembre 2011.

L'Appaltatore ha completato la trasmissione dei progetti esecutivi del Corridoio Eur - Tor de' Cenci il 17 gennaio 2013.

Il 29 luglio 2014 (prot.9982), il Direttore Tecnico di Roma Metropolitane, successivamente agli esiti della verifica effettuata ai sensi dell'art.112 del d.lgs. n.163/2006, e a seguito dell'istruttoria tecnico-economica effettuata dalle aree specialistiche della Direzione Tecnica, non ha ritenuto meritevole di approvazione i progetti esecutivi in narrativa riscontrando l'inosservanza dell'art. 4.1.10 del capitolato speciale d'appalto "Approvazione della Progettazione".

Sotto il profilo tecnico, le analisi condotte sui progetti esecutivi hanno evidenziato la carenza delle indagini propedeutiche, riguardo, in particolare, sulla consistenza dei sottoservizi e delle infrastrutture esistenti e interferenti a vario titolo con il tracciato e alla mancanza o incompletezza degli studi geologici e geotecnici sui terreni interessati dalle opere. Nella tavola riportata in allegato 5, estratta dalla documentazione a supporto del suddetto parere emesso dal Direttore Tecnico, è riportato il quadro sinottico delle criticità rilevate che, in generale, hanno inficiato l'immediata cantieribilità dei progetti esecutivi presentati dall'Appaltatore.

Sotto il profilo economico, è stato rilevato che l'Appaltatore non ha provveduto a contenere l'ammontare dei lavori entro i limiti dell'importo del contratto, come prescritto nell'art.4.1.1 capitolato speciale d'appalto, e in violazione dell'art. 169 del DPR 207/2010, presentando costi di realizzazione superiori a quelli di contratto di circa 20 milioni di euro (esclusa IVA).

#### **Fase di revisione progettuale propedeutica alla Conferenza di Servizi**

Il 6 novembre 2014 (prot.14180), Roma Metropolitane ha informato il Dipartimento Mobilità di non poter condividere la soluzione prevista per il Ramo Tor dè Cenci come pervenuta dall'appaltatore e ha trasmesso al Dipartimento Mobilità un documento preliminare contenente una proposta di rimodulazione complessiva dell'intervento.

Il 26 gennaio 2015 il Dipartimento Mobilità con una nota di riscontro (prot.QG 2446, acquisito al prot. RM 856) ha richiesto a RM una soluzione definitiva riguardo all'intero appalto che, successivamente alle attività di propria competenza, avrebbe provveduto ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in modo da "*scongiurare possibili decisioni negative sul finanziamento dell'opera*". Fra gli aspetti da valutare era compresa la definizione del ramo Tor dè Cenci.

Il 10 febbraio 2015, nel corso di riunione tenuta presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti alla presenza del Direttore, Roma Metropolitane ha illustrato la proposta di rimodulazione del quadro economico in corso di definizione. Tale rimodulazione prevedeva il completamento del Corridoio Laurentino, la realizzazione della rampa di approccio al viadotto sul GRA e una variante di tracciato del Corridoio Eur Tor dè Cenci. Per una migliore definizione del progetto, inoltre, il Dipartimento anticipava che avrebbe provveduto ad affidare l'incarico all'Agenzia della Mobilità per valutare il tracciato dal punto di vista sia della domanda di trasporto sia in relazione al più ampio piano di ristrutturazione della rete.

Successivamente, il Dirigente del Dipartimento Mobilità e Trasporti e il Responsabile del Procedimento hanno svolto alcune riunioni per illustrare la variante di tracciato al Municipio IX (13 febbraio 2015), al Dipartimento Urbanistica (16 febbraio 2015), presso il Gabinetto del Sindaco (18 febbraio 2015) e presso la Regione Lazio, area VIA (23 marzo 2015).

Il 13 marzo 2015, la variante di tracciato è stata illustrata dal Dipartimento Mobilità e Roma Metropolitane al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come riportato nella relazione dello stesso Ministero (prot. MIT 3983 del 28-04-2015, acquisito al prot. RM 3983).

Il 24 aprile 2015 (prot.5358), Roma Metropolitane ha trasmesso al Dipartimento la proposta di rimodulazione del quadro economico comprendente anche l'informativa sulla variante di tracciato del Corridoio Eur Tor dè Cenci. Nella nota di trasmissione, Roma Metropolitane informa che si prevede l'indizione di una Conferenza di Servizi per l'acquisizione dei pareri finalizzati all'approvazione della variante da parte dell'Amministrazione.

18 maggio 2015 (prot. QG 16170 acquisito al prot. RM 6345), il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la suddetta proposta e ha

anticipato che Roma Metropolitane avrebbe indetto la Conferenza dei Servizi per l'approvazione.

#### **Variante di tracciato proposta in Conferenza di Servizi**

Il 27 novembre 2015 (comunicazione di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità del 10 novembre 2015, prot.12556; convocazione Enti ed Uffici del 12 novembre 2015, prot.12664) è stata presentata in Conferenza di Servizi la proposta di variante al Corridoio EUR-Tor de Cenci (tracciato riportato nella tavola in allegato 6) che modificava, semplificandolo, il progetto approvato con Ordinanze del Sindaco Commissario 85/2008 e 405/2011 perseguendo i seguenti obiettivi:

- riduzione dei tempi di esecuzione;
- semplificazione delle cantierizzazioni;
- superamento delle tre criticità rilevate successivamente all'approvazione del progetto definitivo per l'indisponibilità delle aree previste per l'inserimento di alcuni tratti di tracciato filoviario (interferenza con il programma urbanistico EUR Castellaccio, e parco pubblico Consorzio Torrino-Mezzocammino);
- maggiore accessibilità al territorio offerta dal nuovo tracciato;
- riduzione dei costi di realizzazione degli interventi. L'importo delle opere risultava di circa 35 milioni di euro.

La proposta di variante prefigurava di collegare Tor de Cenci con l'EUR attraverso un percorso, quasi interamente elettrificato e in buona parte in corsia preferenziale che, abbandonando il tracciato di via C. Colombo, si sviluppava su viabilità esistente all'interno dei quartieri di Spinaceto, Torrino, Mezzocammino, Castellaccio e Tor di Valle. In termini trasportistici il tracciato si inseriva nel programma dell'Amministrazione Capitolina che prevedeva il potenziamento della linea ferroviaria Roma-Ostia, incrementando il materiale rotabile e diminuendo l'intervallo di passaggio treni a 6 minuti. La nuova configurazione del tracciato avrebbe così permesso un efficace scambio con gli altri sistemi di trasporto a Tor di Valle (per un maggior dettaglio si rimanda alla relazione illustrativa e tecnica, elab. GX001, alla relazione trasportistica redatta dall'Agenzia per la Mobilità, elab.DH001, ed agli elaborati del progetto definitivo).

Il 29 dicembre 2015, il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi in narrativa al Dipartimento Mobilità e Trasporti (prot. 14452).

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi, il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ed il Municipio IX hanno espresso parere negativo. In entrambi i pareri (nota Dip. PAU, prot.210488 del 23 dicembre 2015 e nota Municipio IX, prot.108331 del 15 dicembre 2015), le motivazioni del rigetto possono essere ricondotti alla perdita di funzionalità rispetto al tracciato originario (percorso sulla via C. Colombo) e alla conseguente scarsa appetibilità causata dagli allungamenti dei tempi di percorrenza per il raggiungimento della stazione della metropolitana. Ambedue i pareri concludono ritenendo prioritario il mantenimento delle prestazioni offerte dalla filovia

per quanto riguarda la rapidità di collegamento con le stazioni della metropolitana all'EUR.

#### **Prima fase di revisione progettuale – variante "Colombo"**

Successivamente, Roma Metropolitane, preso atto dei pareri ricevuti, in data 26 aprile 2016 (nota prot. 3840) ha presentato al Dipartimento Mobilità e Trasporti una seconda versione della variante di tracciato (denominata "Colombo", tavola in allegato 7) con l'obiettivo di velocizzare il percorso passando lungo via C.Colombo e di servire la struttura ospedaliera IFO. In tale proposta il tracciato ribatteva il tratto di corridoio già previsto nel progetto approvato compreso fra via Maestrini e il fosso di Vallerano (prossimo allo svincolo Colombo-Pontina). Dal fosso di Vallerano inizia un nuovo percorso che si sviluppa parte in galleria e parte a mezzacosta o in trincea, sottopassa via Cristoforo Colombo e prosegue verso l'area di Castellaccio. Dalla rotatoria Delogu/Ribotta in area Castellaccio, il tracciato si innestava sul percorso originario, mantenuto anche nella proposta di variante presentata in Conferenza di Servizi. Tale proposta non prevede l'elettificazione nei quartieri Spinaceto e Tor de Cenci. L'importo delle opere è di circa 35 MI.

In data 2 febbraio 2017 presso l'Assessorato alla Città in Movimento ha avuto luogo una riunione con i Dipartimenti Mobilità e Trasporti ed Urbanistica avente all'ordine del giorno anche i Corridoi filoviari Laurentino e Colombo. In tale sede è stato concordato che Roma Metropolitane trasmettesse ai Dipartimenti citati la proposta di variante di tracciato, in fase di studio, per superare i pareri negativi del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica e del Municipio IX sul primo tracciato presentato nella Conferenza di Servizi del 2015 (verbale prot. 7676 del 1 marzo 2017).

#### **Seconda fase di revisione progettuale – variante "Colombo 2"**

Il 7 marzo 2017 Roma Metropolitane ha inviato ai Dipartimenti Mobilità e Trasporti e Programmazione e Attuazione Urbanistica la proposta di variante di tracciato suddetta (nota prot.1709, tavola in allegato 8), proponendo due alternative per l'inserimento del corridoio in prossimità dello svincolo Colombo-Pontina.

Nel corso della successiva riunione del 16 marzo 2017 presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti (verbale prot.2321 del 27 marzo 2017), Roma Metropolitane ha illustrato la suddetta variante, denominata "Colombo 2", prevedendo la realizzazione del corridoio da via Maestrini a Piazzale Nervi in sede protetta ed elettrificata, mantenendo sostanzialmente il tracciato già approvato con le OO.CC. 85 e 405 che percorreva via C. Colombo. Con riferimento allo svincolo Colombo-Pontina, in tale riunione è stato concordato di scartare ipotesi alternative che prefigurassero la realizzazione di sottopassi per il corridoio, preferendo soluzioni analoghe a quelle adottate nel progetto approvato. Nella stessa riunione sono state condivise le sezioni stradali, stabilendo la necessità di dotare via C. Colombo di almeno una corsia per senso di marcia ampia 3,50m. Nel tratto compreso fra piazzale Nervi e piazzale XXV Marzo 1957 è stato concordato di mantenere 3 corsie per senso di marcia oltre alla sede del corridoio. Per tale tratto, al fine di ridurre gli spazi evitando di ridimensionare i marciapiedi, è stata avanzata l'ipotesi di eliminare le alberature previste poste a ridosso della sede del corridoio. Nel tratto compreso fra piazzale XXV Marzo 1957 e lo svincolo Pontina-

Colombo è stato condiviso di mantenere quattro corsie in direzione EUR e 2 corsie in direzione GRA in aggiunta a 2 corsie sulla complanare.

Il 16 marzo 2017, il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica (nota prot.48481), con riferimento alla variante "Colombo 2" trasmessa il 7 marzo, ha ribadito la necessità che il corridoio scambi con le due stazioni della metropolitana all'EUR e che serva gli abitanti di Spinaceto secondo il tracciato del progetto approvato. Il Dipartimento richiedeva inoltre che già in questa prima fase attuativa fosse esplorata la possibilità di servire la centralità Castellaccio.

Roma Metropolitane ha proceduto con le verifiche tecniche ed economiche nel rispetto degli input sopra riportati, con particolare riguardo a riportare il tracciato del progetto approvato. Tali verifiche sono riportate negli elaborati compresi nel DVD allegato (elenco in all.1 ed il tracciato è riportato nella tavola 9).

In particolare, si segnala quanto segue, con riferimento agli elaborati GX421 e VX422 contenuti nel DVD.

Come accennato nella prima parte della presente nota, l'Ord. 405 approva un tracciato che fra il fosso di Vallerano e lo sfioro Pontina prevede che il corridoio, sfruttando la carreggiata di via Pontina (direzione Latina) per portarsi al centro della carreggiata di via C.Colombo, sia mantenuto a quota elevata e sovrappassassi la semicarreggiata (direzione Latina della via Pontina), deviata e posizionata a quota inferiore di quella attuale. Occorre precisare che, nel 2011, l'area all'interno della quale si sarebbero dovute realizzare le opere in progetto, attraversata dal fosso di Vallerano, era vincolata esclusivamente per quel che riguarda gli aspetti ambientali, mentre non vigeva alcun vincolo sotteso alla potenziale esondazione del Fosso e al relativo rischio idraulico. In epoca successiva a quella di approvazione del progetto definitivo e della redazione del progetto esecutivo da parte dell'Appaltatore, le aree a rischio idraulico sono state aggiornate e ridefinite dall'Autorità di Bacino, col Decreto Segretariale n. 32 del 08.06.2015 (Piano di Bacino del fiume Tevere - VI stralcio funzionale per l'assetto idrogeologico - PAI). In tale nuovo contesto le aree su cui insistono le opere del progetto approvato nel 2011, prossime al fosso di Vallerano, sono risultate critiche. In particolare, la deviazione di via Pontina, prevista in progetto, "tagliava" il rilevato esistente della rampa di inversione Pontina-Colombo che, dagli aggiornamenti intervenuti, è indicato come argine di difesa dai potenziali rischi esondativi del fosso di Vallerano. Per quanto suddetto, la soluzione prevista nel progetto approvato è risultata non realizzabile poichè la prevista deviazione di via Pontina si troverebbe a rischio di allagamento. Inoltre, la demolizione di detto argine per la predetta deviazione della Pontina, comporterebbe l'estensione dell'area di esondazione e il conseguente aumento delle condizioni di rischio per il ramo della Colombo esistente, poichè risulterebbe potenzialmente sommergibile con la piena duecentennale. Altra criticità del progetto approvato, rilevata in questo tratto, che comporta una modifica progettuale, riguarda la necessità di dover costruire ex-novo gli importanti rilevati del corridoio posti in adiacenza e/o in sormonto a preesistenti rilevati di infrastrutture viarie in esercizio, quali la via Cristoforo Colombo e più in particolare la via Pontina (carreggiata Nord direzione Roma). Quest'ultimo aspetto è risultato critico perché per la realizzazione dei rilevati previsti nel progetto approvato non possono escludersi cedimenti indotti istantanei e/o di lungo termine sulle sedi

stradali in esercizio. Il progetto approvato presentava infatti un consistente rilevato in sormonto in prossimità dell'innesto su via Pontina. Pertanto la soluzione prevista nel progetto approvato è risultata non realizzabile anche a causa dei suddetti cedimenti indotti.

La soluzione studiata prevede quindi che il corridoio percorra in sede protetta ed elettrifica la via C. Colombo, dall'intersezione con via Maestrini fino a piazzale Nervi, ed oltre, inclusa la zona Spinaceto – Tor dé Cenci, mentre il servizio nei quartieri di Torrino, Mezzocamino e Castellaccio sia effettuato con percorsi non elettrificati. Nel tratto critico compreso tra il fosso di Vallerano e lo svincolo Colombo/Pontina, il corridoio si posiziona a quota più bassa della deviazione di via Pontina direzione Latina (mantenendola comunque a quota superiore dell'attuale), sottopassandola con uno scatolare di 45m. In tale soluzione progettuale, il profilo stradale non incide più l'argine esistente che continua a mantenere le funzioni di ostacolo per l'eventuale piena duecentennale. Sono previsti, inoltre, rilevati più bassi tali da non causare i cedimenti indotti (per ulteriori dettagli si rimanda alla relazione illustrativa contenuta nel DVD).

L'importo delle opere previste in detta soluzione progettuale è di circa 53 milioni di euro. Detta stima è da considerarsi cautelativa in pendenza degli approfondimenti geologici e geotecnici da effettuarsi propedeuticamente alla prossima fase progettuale. Nell'allegato 2 è riportata la scheda del raffronto degli importi delle opere riferiti alla variante Colombo 2 con il progetto approvato con Ordinanza 405/2011 (al netto degli stralci effettuati dal 2011 al 2014).

In considerazione dell'insostenibile incremento dell'importo delle opere di appalto, al fine di dare corso ad un'opera funzionale per l'intero tracciato elettrificato da Eur – Tor dé Cenci, come prefigurato dal progetto originario di cui all'Ordinanza Commissariale n° 405/2011, si ritiene necessario adottare una soluzione provvisoria alternativa (tavola in allegato 10), denominata "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", descritta nel dettaglio nella relazione ed elaborato grafico riportati negli allegati 3 e 4. Nello specifico, occorre al momento soprassedere alla realizzazione del sottopasso e dei rilevati in prossimità dello svincolo Colombo-Pontina rispetto a quanto previsto nella soluzione definitiva sopraccitata con la realizzazione del nuovo tracciato in affiancamento alla via C. Colombo fino a sottopassare la via Pontina, sfruttando l'ampia sezione del sottopasso esistente. Nel punto di confluenza Pontina-Colombo, il corridoio intersecherà a raso la carreggiata di via C. Colombo e quella di via Pontina, entrambe direzione centro, fino a posizionarsi al centro carreggiata di via C. Colombo. L'intersezione così realizzata fra il Corridoio, la C. Colombo e la via Pontina è soggetta a regolamentazione semaforica, con due sole fasi, di cui una prioritaria a chiamata dai filobus in entrambe le direzioni. La regolazione semaforica delle vie Pontina e C. Colombo riguarderà la sola direzione centro, rimanendo inalterato il funzionamento delle arterie in direzione GRA.

In tal modo sarà comunque garantita la funzionalità del corridoio che potrà poi essere ottimizzato con la realizzazione del sottopasso in fase successiva. La realizzazione del sottopasso, che ha un costo aggiuntivo di circa 12 milioni di euro oltre IVA, resta quindi subordinata al reperimento di ulteriori finanziamenti, come pure le elettrificazioni dell'Ambito 2 (Torrino – Mezzocamino) per circa 2 milioni di euro e dell'Ambito 4 (Castellaccio) per circa 3,3 milioni di euro.

Il costo della proposta "Colombo 2 - intersezione semaforizzata" è stimata, cautelativamente, in circa 40 milioni di euro e comprende la realizzazione del Corridoio lungo la via C. Colombo, completo dell'elettrificazione dei quartieri Spinaceto e Tor de' Cenci, mentre i quartieri Torrino, Mezzocamino e Castellaccio verranno serviti con percorsi non elettrificati in quanto nei suddetti quartieri permangono le interferenze con il programma urbanistico EUR Castellaccio, e il Consorzio Torrino-Mezzocammino che non consentono l'inserimento di alcuni tratti di tracciato filoviario come previsto nel progetto definitivo approvato, ma, come detto, possono usufruire del servizio con percorsi non elettrificati lungo le strade esistenti.

Nell'allegato 5 è riportata la scheda del raffronto degli importi delle opere riferiti alla variante Colombo 2 -intersezione semaforizzata con il progetto approvato con Ordinanza 405/2011 (al netto degli stralci effettuati dal 2011 al 2014).

Si evidenzia inoltre che riguardo alle cantierizzazioni previste in fase attuativa, la soluzione con intersezione semaforizzata risulta semplificativa rispetto alla soluzione Colombo 2, sia per la necessità di realizzare minori opere provvisoriale sia per le limitazioni di traffico sulle strade esistenti, risultate inferiori.

La soluzione semaforizzata, infine, non comporta variazioni rilevanti al programma di esercizio ipotizzato per la soluzione Colombo 2.

Si ritiene opportuno che la soluzione "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", successivamente alla condivisione con codesto rispettabile Dipartimento e alla verifica dell'eventuale deroga al DM del 19 aprile 2006 "norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni", sia illustrata preliminarmente ai tecnici del Ministero dei Trasporti/USTIF, deputati al rilascio nulla osta per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi.

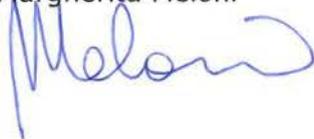
Come detto in precedenza l'appalto risulta in tal modo sostanzialmente ricondotto entro i termini contrattuali del progetto originario, escluse le tratte che presentano interferenze che per motivi tecnico-realizzativi e finanziari non risultano al momento superabili.

Si rimane a disposizione per ulteriori integrazioni.

L'occasione è gradita per inviare un cordiale saluto.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni



*Allegati: c.s.d.*

ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico

ALLEGATO 2

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
12 GIU. 2017
Prot. N. QG/ ..... 21477

- Al Roma Metropolitane S.r.l.**  
c.a. Amministratore Unico  
Ing. Pasquale CIALDINI  
c.a. Responsabile del Procedimento  
Arch. Margherita MELONI  
[protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)
- e, p.c. All' Ufficio Assemblea Capitolina,  
III Commissione Permanente**  
c.a. Ing. Enrico STEFANO
- All' Assessorato alla Città in Movimento**  
c.a. Assessore  
Dott.ssa Linda MELEO
- Al Dipartimento Mobilità e Trasporti**  
c.a. Direzione del Dipartimento  
Ing. Maurizio VIOLA  
c.a. Direzione Programmazione e  
Attuazione dei Piani di Mobilità  
c.a. Direzione Trasporto Pubblico Locale ed  
Infrastrutture
- Al Dipartimento Programmazione e  
Attuazione Urbanistica**  
c.a. Direzione programmazione e  
Pianificazione del Territorio  
U.O. Pianificazione Mobilità e  
Infrastrutture  
Arch. Vincenzo RICCOBONO

**OGGETTO:** Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei Corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.

**Progetto del corridoio Eur-Tor de' Cenci**

**Riscontro nota RM/4149 del 6/6/2017 (acquisita al QG/20748 pari data)**

In riferimento alla nota di Roma Metropolitane in oggetto (che si allega per pronto riscontro), si prende atto dell'iter seguito per il corridoio filoviario Eur-Tor de' Cenci, che, si evidenzia, nel corso degli anni 2015-16, con la proposizione del progetto in variante con abbandono della direttrice di via Cristoforo Colombo, si era allontanato dalle previsioni del progetto originario appaltato e dalle finalità trasportistiche e di servizio pubblico di sistema di adduzione rapido, che costituisce la caratteristica principale dell'intervento in oggetto.

Si dà atto poi, per quanto emerso nella valutazione che Roma Metropolitane, già a Luglio 2014, ha svolto nei confronti dal progetto esecutivo prodotto dall'appaltatore, ritenuto non meritevole di approvazione per motivi sia tecnici che economici, che il superamento dello svincolo Colombo-Pontina costituirebbe un elemento di interferenza fondamentale sia dal punto di vista della criticità realizzativa, che dal punto di vista finanziario, il che probabilmente ha comportato una parte sostanziale dell'incremento dei lavori di circa 20 milioni di euro che l'appaltatore richiese, appunto, nel progetto esecutivo.

Dal punto di vista costruttivo inoltre, si deve prendere atto necessariamente del vincolo idrogeologico intervenuto con l'approvazione del nuovo Piano di Bacino nel 2015, nonché delle caratteristiche dei terreni, particolarmente soggetti a cedimento sotto il carico di strutture e rilevati, nell'alveo del Fosso di Vallerano, che erano state messe in evidenza già dalle indagini geognostiche condotte dall'ATI successivamente alla stipula del contratto come previsto da Capitolato, nonché per ragioni legate all'introduzione di metodologie di scavo non distruttive richieste della Soprintendenza.

La necessità di garantire il servizio filobus mediante tratte elettrificate il più estese possibile e conformi al progetto originario appaltato, nonché alle varianti approvate con Ordinanza del Sindaco-Commissario n°405/2011, impone oggi di valutare l'opportunità di adottare provvisoriamente la soluzione "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", che codesta Roma Metropolitane, stando ai contenuti dell'Allegato 3 della nota riscontrata, ha preventivamente valutato come funzionale e percorribile, subordinatamente alla condivisione con lo scrivente Dipartimento in sede di Conferenza di Servizi interna.

Tale soluzione potrà essere ulteriormente approfondita con studi trasportistici per i quali questo Ufficio, a seguito della condivisione di Conferenza interna, potrà incaricare la società Roma Servizi per la Mobilità, alla quale Roma Metropolitane è invitata a fornire tutti gli elementi dimensionali del progetto elaborato e proposto con la nota riscontrata.

Resta inteso che la soluzione "Colombo 2 – intersezione semaforizzata" è da considerarsi provvisoria nelle more dell'eventuale reperimento delle somme necessarie alla realizzazione del sottovia (stimato da Roma Metropolitane nell'ordine di aggiuntivi 13 milioni di euro oltre IVA).

Ad oggi, non può che prendersi atto delle difficoltà realizzative riscontrate da codesta Stazione Appaltante sugli Ambiti 2 (Mezzocamino) e 4 (Castellaccio), sui quali non è possibile, al momento, realizzare l'impianto di elettrificazione. Al riguardo, la scrivente ritiene necessario garantire sui percorsi stessi un servizio pubblico ad opera dei medesimi filobus, da svolgersi, secondo percorsi da pianificare, in marcia autonoma non elettrificata.

Relativamente all'elettrificazione della tratta Mezzocamino (Ambito 2), si chiede a codesta Roma Metropolitane di valutare soluzioni di tracciato alternative da elettrificare ai fini dell'eventuale successiva progettazione e realizzazione con la disponibilità finanziaria da acquisire. Per quanto riguarda invece la tratta Castellaccio (Ambito 4), lo scrivente Ufficio monitorerà le procedure in atto da parte del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica, che deve coordinare la realizzazione del "Parcheggio P2" da parte dei soggetti privati titolari della convenzione "EUR Castellaccio", opera che attualmente risulta ostativa per la realizzazione di tale tratto elettrificato come da progetto approvato.



Si evidenzia che quanto rappresentato sarà a breve oggetto di proposta di Memoria di Giunta Capitolina, al fine di escludere ogni incertezza procedurale e fissare tempi certi per tutti gli Uffici coinvolti nell'attivazione dei Corridoi.

Codesta Roma Metropolitana procederà, a seguito della succitata Conferenza di Servizi interna, all'inoltro in Conferenza di Servizi del progetto del corridoio Eur-Tor de' Cenci denominato "Colombo - intersezione semaforizzata".

**IL FUNZIONARIO**

(Ing. Alessandro Scorrano)

**IL DIRIGENTE DELLA U.O.**

(Ing. Roberto Coluzzi)

ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico

ALLEGATO 3

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI
12 GIU. 2017
Prot. N. QG/ .....21482.....

**AI Dipartimento Mobilità e Trasporti**  
c.a. Direzione Programmazione e  
Attuazione dei Piani di Mobilità  
c.a. Direzione Trasporto Pubblico Locale ed  
Infrastrutture

**AI Dipartimento Programmazione e  
Attuazione Urbanistica**  
U.O. Piano Regolatore  
Ufficio Coordinamento Tecnico Reti  
della Mobilità

c.a. Arch. Vincenzo RICCOBONO

**A Roma Metropolitane S.r.l.**

c.a. Amministratore Unico

Ing. Pasquale CIALDINI

c.a. Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita MELONI

[protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)

**Alla Agenzia Roma Servizi per la Mobilità**

c.a. Ing. Alessandro FUSCHIOTTO

[alessandro.fuschiotto@](mailto:alessandro.fuschiotto@pec.agenziamobilita.roma.it)

[pec.agenziamobilita.roma.it](mailto:pec.agenziamobilita.roma.it)

**Ad ATAC S.p.A.**

[protocollo@cert2.atac.roma.it](mailto:protocollo@cert2.atac.roma.it)

e, p.c. **All' Ufficio Assemblea Capitolina,  
III Commissione Permanente**  
c.a. Ing. Enrico STEFANO

**All' Assessorato alla Città in Movimento**

c.a. Assessore

Dott.ssa Linda MELEO

**AI Dipartimento Mobilità e Trasporti**

c.a. Direzione del Dipartimento

Ing. Maurizio VIOLA

**OGGETTO: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei Corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**Convocazione Conferenza di Servizi interna per il 22/06/2017**

Ai fini della successiva condivisione in Conferenza di Servizi aperta a tutti gli enti finanziatori ed a vario titolo interessati, si convoca, per il giorno 22 Giugno p.v. alle ore 10:00, presso la sala riunioni del IV piano dello scrivente Dipartimento, una Conferenza di Servizi interna finalizzata alla condivisione preliminare della soluzione per il corridoio Eur-Tor de' Cenci, recentemente trasmessa da Roma Metropolitane con nota prot. QG/20748 del 06/06/2017, denominato "Colombo 2 – intersezione semaforizzata" (posta in allegato).



Dal punto di vista tecnico-finanziario, lo scrivente Ufficio ha già parzialmente riscontrato a tale proposta con nota prot. QG/21477 del 12/06/2017.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti ai riceventi.

**IL DIRIGENTE DELLA U.O.**  
(Ing. Roberto Poluzzi)



consegna brevi manu/anticipata via Pec

PROT. QG/20748 DEL 6/6/2017  
(ALLEGATO AL PROTOCOLLO)

Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

**OGGETTO: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I0800000005; CIG:0118243933.**

**Progetto del tracciato filoviario Eur - Tor de' Cenci.**

Con riferimento al Corridoio Eur Tor de' Cenci si ritiene necessario ripercorrere l'intero excursus che ha riguardato la revisione progettuale della variante di tracciato in corso di definizione.

**Il progetto preliminare e definitivo**

Nell'anno 2008 con Ordinanza n.85, il Sindaco Commissario ha approvato il Progetto definitivo e il relativo quadro economico del *primo stralcio funzionale "infrastruttura filoviaria" dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta*, affidando a Roma Metropolitane, con il medesimo provvedimento, le funzioni e le competenze della Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento. Il progetto prevedeva di collegare i quartieri di Spinaceto, Tor de' Cenci, Torrino, Mezzocamino e Castellaccio alle stazioni della metro B, Eur Fermi ed Eur Palasport. Il tracciato era previsto in sede protetta e riservata e la copertura territoriale del servizio di trasporto pubblico era garantita anche attraverso percorrenze dei filobus in marcia autonoma. Lungo la via Cristoforo Colombo, il corridoio filoviario si inseriva sul lato destro (direzione Ostia) e la sede protetta e riservata veniva realizzata allargando la sede esistente (viadotto su via di Decima) e inserendo due sottopassi, uno all'altezza della diramazione con la via Pontina e l'altro all'altezza di Torrino-Mezzocamino (tavola in allegato 1).

Si evidenzia che la dizione "*primo stralcio funzionale*" è riferita al progetto preliminare, approvato con Ordinanza del Sindaco Commissario n. 21 nell'anno 2007, che contemplava gli interventi previsti nel quadrante territoriale servito dai corridoi filoviari comprendendo anche i parcheggi di scambio in attuazione al Piano Regolare (tavola in allegato 2). A tale proposito, è importante ricordare che le previsioni del Sistema della Mobilità del Piano Regolatore individuano due corridoi adduttori alle centralità e nodi di scambio, denominati A1 "Tor de Cenci - EUR Palasport" e A8 "Colombo (Castelfusano) - EUR Fermi (metro B)". Il Corridoio A1 è articolato nelle seguenti tratte: Tor de Cenci - Spinaceto - Torrino - Velodromo - EUR Palasport (metro B) e il Corridoio A8 si snoda

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)

Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111

pec: [protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)

Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



lungo la via C. Colombo, dove sono previste le aree per i parcheggi di scambio collegati con il sistema di trasporto (estratto in allegato 3).

Durante lo svolgimento delle indagini archeologiche, propedeutiche alla progettazione esecutiva, sono emerse alcune problematiche per la realizzazione sia del viadotto su via di Decima, per i ritrovamenti archeologici, sia per la realizzazione del sottopasso Colombo-Pontina legate all'introduzione di metodologie di scavo non distruttive richieste della Soprintendenza. In particolare, la soluzione di quest'ultima problematica avrebbe comportato effetti sulle deviazioni della viabilità in fase di cantierizzazione, reputate difficilmente attuabili e, di fatto, condizionanti la fattibilità originaria del Corridoio lungo la via Cristoforo Colombo. La stazione appaltante ha quindi proposto alcune varianti tecniche, approvate nell'anno 2011 dal Sindaco Commissario con Ordinanza n. 405 (tavola in allegato 4). In particolare, era prevista la modifica del tracciato del Corridoio lungo la via C.Colombo, nel tratto all'altezza dell'intersezione con via C. Levi fino alla prossimità con via Maestrini. Il tracciato proposto era inserito sul lato sinistro della C. Colombo, evitando la realizzazione del viadotto su via di Decima sul lato destro, condizionato, come detto, dall'esito delle indagini archeologiche. Nel tratto tra il fosso di Vallerano e lo sfiocco Pontina-Colombo, per mitigare l'effetto delle cantierizzazioni, lo svincolo C.Colombo-Pontina veniva risolto sostituendo al previsto sottopasso un sovrappasso per il corridoio e la conseguente deviazione di un tratto della via Pontina. L'importo dei lavori previsto per la realizzazione del Corridoio Eur - Tor de' Cenci aumentava da 42,2 MI (ordinanza 85/2008) a 43,5 MI.

#### **Il progetto esecutivo dell'ATI**

Stante il diniego dell'Appaltatore a sottoscrivere l'atto di sottomissione recante le varianti approvate con la suddetta Ordinanza 405, il Direttore dei Lavori ha ordinato all'ATI di ultimare la progettazione esecutiva con due successivi Ordini di Servizio, n. 26 del 28 ottobre 2011 e n. 30 del 06 dicembre 2011.

L'Appaltatore ha completato la trasmissione dei progetti esecutivi del Corridoio Eur - Tor de' Cenci il 17 gennaio 2013.

Il 29 luglio 2014 (prot.9982), il Direttore Tecnico di Roma Metropolitane, successivamente agli esiti della verifica effettuata ai sensi dell'art.112 del d.lgs. n.163/2006, e a seguito dell'istruttoria tecnico-economica effettuata dalle aree specialistiche della Direzione Tecnica, non ha ritenuto meritevole di approvazione i progetti esecutivi in narrativa riscontrando l'inosservanza dell'art. 4.1.10 del capitolato speciale d'appalto "Approvazione della Progettazione".

Sotto il profilo tecnico, le analisi condotte sui progetti esecutivi hanno evidenziato la carenza delle indagini propedeutiche, riguardo, in particolare, sulla consistenza dei sottoservizi e delle infrastrutture esistenti e interferenti a vario titolo con il tracciato e alla mancanza o incompletezza degli studi geologici e geotecnici sui terreni interessati dalle opere. Nella tavola riportata in allegato 5, estratta dalla documentazione a supporto del suddetto parere emesso dal Direttore Tecnico, è riportato il quadro sinottico delle criticità rilevate che, in generale, hanno inficiato l'immediata cantieribilità dei progetti esecutivi presentati dall'Appaltatore.

Sotto il profilo economico, è stato rilevato che l'Appaltatore non ha provveduto a contenere l'ammontare dei lavori entro i limiti dell'importo del contratto, come prescritto nell'art.4.1.1 capitolato speciale d'appalto, e in violazione dell'art. 169 del DPR 207/2010, presentando costi di realizzazione superiori a quelli di contratto di circa 20 milioni di euro (esclusa IVA).

#### **Fase di revisione progettuale propedeutica alla Conferenza di Servizi**

Il 6 novembre 2014 (prot.14180), Roma Metropolitane ha informato il Dipartimento Mobilità di non poter condividere la soluzione prevista per il Ramo Tor dè Cenci come pervenuta dall'appaltatore e ha trasmesso al Dipartimento Mobilità un documento preliminare contenente una proposta di rimodulazione complessiva dell'intervento.

Il 26 gennaio 2015 il Dipartimento Mobilità con una nota di riscontro (prot.QG 2446, acquisito al prot. RM 856) ha richiesto a RM una soluzione definitiva riguardo all'intero appalto che, successivamente alle attività di propria competenza, avrebbe provveduto ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in modo da *"scongiurare possibili decisioni negative sul finanziamento dell'opera"*. Fra gli aspetti da valutare era compresa la definizione del ramo Tor dè Cenci.

Il 10 febbraio 2015, nel corso di riunione tenuta presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti alla presenza del Direttore, Roma Metropolitane ha illustrato la proposta di rimodulazione del quadro economico in corso di definizione. Tale rimodulazione prevedeva il completamento del Corridoio Laurentino, la realizzazione della rampa di approccio al viadotto sul GRA e una variante di tracciato del Corridoio Eur Tor dè Cenci. Per una migliore definizione del progetto, inoltre, il Dipartimento anticipava che avrebbe provveduto ad affidare l'incarico all'Agenzia della Mobilità per valutare il tracciato dal punto di vista sia della domanda di trasporto sia in relazione al più ampio piano di ristrutturazione della rete.

Successivamente, il Dirigente del Dipartimento Mobilità e Trasporti e il Responsabile del Procedimento hanno svolto alcune riunioni per illustrare la variante di tracciato al Municipio IX (13 febbraio 2015), al Dipartimento Urbanistica (16 febbraio 2015), presso il Gabinetto del Sindaco (18 febbraio 2015) e presso la Regione Lazio, area VIA (23 marzo 2015).

Il 13 marzo 2015, la variante di tracciato è stata illustrata dal Dipartimento Mobilità e Roma Metropolitane al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come riportato nella relazione dello stesso Ministero (prot. MIT 3983 del 28-04-2015, acquisito al prot. RM 3983).

Il 24 aprile 2015 (prot.5358), Roma Metropolitane ha trasmesso al Dipartimento la proposta di rimodulazione del quadro economico comprendente anche l'informativa sulla variante di tracciato del Corridoio Eur Tor dè Cenci. Nella nota di trasmissione, Roma Metropolitane informa che si prevede l'indizione di una Conferenza di Servizi per l'acquisizione dei pareri finalizzati all'approvazione della variante da parte dell'Amministrazione.

18 maggio 2015 (prot. QG 16170 acquisito al prot. RM 6345), il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la suddetta proposta e ha

anticipato che Roma Metropolitane avrebbe indetto la Conferenza dei Servizi per l'approvazione.

#### **Variante di tracciato proposta in Conferenza di Servizi**

Il 27 novembre 2015 (comunicazione di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità del 10 novembre 2015, prot.12556; convocazione Enti ed Uffici del 12 novembre 2015, prot.12664) è stata presentata in Conferenza di Servizi la proposta di variante al Corridoio EUR-Tor de Cenci (tracciato riportato nella tavola in allegato 6) che modificava, semplificandolo, il progetto approvato con Ordinanze del Sindaco Commissario 85/2008 e 405/2011 perseguendo i seguenti obiettivi:

- riduzione dei tempi di esecuzione;
- semplificazione delle cantierizzazioni;
- superamento delle tre criticità rilevate successivamente all'approvazione del progetto definitivo per l'indisponibilità delle aree previste per l'inserimento di alcuni tratti di tracciato filoviario (interferenza con il programma urbanistico EUR Castellaccio, e parco pubblico Consorzio Torrino-Mezzocammino);
- maggiore accessibilità al territorio offerta dal nuovo tracciato;
- riduzione dei costi di realizzazione degli interventi. L'importo delle opere risultava di circa 35 milioni di euro.

La proposta di variante prefigurava di collegare Tor de Cenci con l'EUR attraverso un percorso, quasi interamente elettrificato e in buona parte in corsia preferenziale che, abbandonando il tracciato di via C. Colombo, si sviluppava su viabilità esistente all'interno dei quartieri di Spinaceto, Torrino, Mezzocammino, Castellaccio e Tor di Valle. In termini trasportistici il tracciato si inseriva nel programma dell'Amministrazione Capitolina che prevedeva il potenziamento della linea ferroviaria Roma-Ostia, incrementando il materiale rotabile e diminuendo l'intervallo di passaggio treni a 6 minuti. La nuova configurazione del tracciato avrebbe così permesso un efficace scambio con gli altri sistemi di trasporto a Tor di Valle (per un maggior dettaglio si rimanda alla relazione illustrativa e tecnica, elab. GX001, alla relazione trasportistica redatta dall'Agenzia per la Mobilità, elab. DH001, ed agli elaborati del progetto definitivo).

Il 29 dicembre 2015, il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi in narrativa al Dipartimento Mobilità e Trasporti (prot. 14452).

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi, il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ed il Municipio IX hanno espresso parere negativo. In entrambi i pareri (nota Dip. PAU, prot.210488 del 23 dicembre 2015 e nota Municipio IX, prot.108331 del 15 dicembre 2015), le motivazioni del rigetto possono essere ricondotti alla perdita di funzionalità rispetto al tracciato originario (percorso sulla via C. Colombo) e alla conseguente scarsa appetibilità causata dagli allungamenti dei tempi di percorrenza per il raggiungimento della stazione della metropolitana. Ambedue i pareri concludono ritenendo prioritario il mantenimento delle prestazioni offerte dalla filovia

per quanto riguarda la rapidità di collegamento con le stazioni della metropolitana all'EUR.

#### **Prima fase di revisione progettuale – variante "Colombo"**

Successivamente, Roma Metropolitane, preso atto dei pareri ricevuti, in data 26 aprile 2016 (nota prot. 3840) ha presentato al Dipartimento Mobilità e Trasporti una seconda versione della variante di tracciato (denominata "Colombo", tavola in allegato 7) con l'obiettivo di velocizzare il percorso passando lungo via C.Colombo e di servire la struttura ospedaliera IFO. In tale proposta il tracciato ribatteva il tratto di corridoio già previsto nel progetto approvato compreso fra via Maestrini e il fosso di Vallerano (prossimo allo svincolo Colombo-Pontina). Dal fosso di Vallerano inizia un nuovo percorso che si sviluppa parte in galleria e parte a mezzacosta o in trincea, sottopassa via Cristoforo Colombo e prosegue verso l'area di Castellaccio. Dalla rotatoria Delogu/Ribotta in area Castellaccio, il tracciato si innestava sul percorso originario, mantenuto anche nella proposta di variante presentata in Conferenza di Servizi. Tale proposta non prevede l'elettificazione nei quartieri Spinaceto e Tor de Cenci. L'importo delle opere è di circa 35 MI.

In data 2 febbraio 2017 presso l'Assessorato alla Città in Movimento ha avuto luogo una riunione con i Dipartimenti Mobilità e Trasporti ed Urbanistica avente all'ordine del giorno anche i Corridoi filoviari Laurentino e Colombo. In tale sede è stato concordato che Roma Metropolitane trasmettesse ai Dipartimenti citati la proposta di variante di tracciato, in fase di studio, per superare i pareri negativi del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica e del Municipio IX sul primo tracciato presentato nella Conferenza di Servizi del 2015 (verbale prot. 7676 del 1 marzo 2017).

#### **Seconda fase di revisione progettuale – variante "Colombo 2"**

Il 7 marzo 2017 Roma Metropolitane ha inviato ai Dipartimenti Mobilità e Trasporti e Programmazione e Attuazione Urbanistica la proposta di variante di tracciato suddetta (nota prot.1709, tavola in allegato 8), proponendo due alternative per l'inserimento del corridoio in prossimità dello svincolo Colombo-Pontina.

Nel corso della successiva riunione del 16 marzo 2017 presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti (verbale prot.2321 del 27 marzo 2017), Roma Metropolitane ha illustrato la suddetta variante, denominata "Colombo 2", prevedendo la realizzazione del corridoio da via Maestrini a Piazzale Nervi in sede protetta ed elettrificata, mantenendo sostanzialmente il tracciato già approvato con le OO.CC. 85 e 405 che percorreva via C. Colombo. Con riferimento allo svincolo Colombo-Pontina, in tale riunione è stato concordato di scartare ipotesi alternative che prefigurassero la realizzazione di sottopassi per il corridoio, preferendo soluzioni analoghe a quelle adottate nel progetto approvato. Nella stessa riunione sono state condivise le sezioni stradali, stabilendo la necessità di dotare via C. Colombo di almeno una corsia per senso di marcia ampia 3,50m. Nel tratto compreso fra piazzale Nervi e piazzale XXV Marzo 1957 è stato concordato di mantenere 3 corsie per senso di marcia oltre alla sede del corridoio. Per tale tratto, al fine di ridurre gli spazi evitando di ridimensionare i marciapiedi, è stata avanzata l'ipotesi di eliminare le alberature previste poste a ridosso della sede del corridoio. Nel tratto compreso fra piazzale XXV Marzo 1957 e lo svincolo Pontina-

Colombo è stato condiviso di mantenere quattro corsie in direzione EUR e 2 corsie in direzione GRA in aggiunta a 2 corsie sulla complanare.

Il 16 marzo 2017, il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica (nota prot.48481), con riferimento alla variante "Colombo 2" trasmessa il 7 marzo, ha ribadito la necessità che il corridoio scambi con le due stazioni della metropolitana all'EUR e che serva gli abitanti di Spinaceto secondo il tracciato del progetto approvato. Il Dipartimento richiedeva inoltre che già in questa prima fase attuativa fosse esplorata la possibilità di servire la centralità Castellaccio.

Roma Metropolitane ha proceduto con le verifiche tecniche ed economiche nel rispetto degli input sopra riportati, con particolare riguardo a riportare il tracciato del progetto approvato. Tali verifiche sono riportate negli elaborati compresi nel DVD allegato (elenco in all.1 ed il tracciato è riportato nella tavola 9).

In particolare, si segnala quanto segue, con riferimento agli elaborati GX421 e VX422 contenuti nel DVD.

Come accennato nella prima parte della presente nota, l'Ord. 405 approva un tracciato che fra il fosso di Vallerano e lo sfiocco Pontina prevede che il corridoio, sfruttando la carreggiata di via Pontina (direzione Latina) per portarsi al centro della carreggiata di via C.Colombo, sia mantenuto a quota elevata e sovrappassassi la semicarreggiata (direzione Latina della via Pontina), deviata e posizionata a quota inferiore di quella attuale. Occorre precisare che, nel 2011, l'area all'interno della quale si sarebbero dovute realizzare le opere in progetto, attraversata dal fosso di Vallerano, era vincolata esclusivamente per quel che riguarda gli aspetti ambientali, mentre non vigeva alcun vincolo sotteso alla potenziale esondazione del Fosso e al relativo rischio idraulico. In epoca successiva a quella di approvazione del progetto definitivo e della redazione del progetto esecutivo da parte dell'Appaltatore, le aree a rischio idraulico sono state aggiornate e ridefinite dall'Autorità di Bacino, col Decreto Segretariale n. 32 del 08.06.2015 (Piano di Bacino del fiume Tevere - VI stralcio funzionale per l'assetto idrogeologico - PAI). In tale nuovo contesto le aree su cui insistono le opere del progetto approvato nel 2011, prossime al fosso di Vallerano, sono risultate critiche. In particolare, la deviazione di via Pontina, prevista in progetto, "tagliava" il rilevato esistente della rampa di inversione Pontina-Colombo che, dagli aggiornamenti intervenuti, è indicato come argine di difesa dai potenziali rischi esondativi del fosso di Vallerano. Per quanto suddetto, la soluzione prevista nel progetto approvato è risultata non realizzabile poiché la prevista deviazione di via Pontina si troverebbe a rischio di allagamento. Inoltre, la demolizione di detto argine per la predetta deviazione della Pontina, comporterebbe l'estensione dell'area di esondazione e il conseguente aumento delle condizioni di rischio per il ramo della Colombo esistente, poiché risulterebbe potenzialmente sommersibile con la piena duecentennale. Altra criticità del progetto approvato, rilevata in questo tratto, che comporta una modifica progettuale, riguarda la necessità di dover costruire ex-novo gli importanti rilevati del corridoio posti in adiacenza e/o in sormonto a preesistenti rilevati di infrastrutture viarie in esercizio, quali la via Cristoforo Colombo e più in particolare la via Pontina (carreggiata Nord direzione Roma). Quest'ultimo aspetto è risultato critico perché per la realizzazione dei rilevati previsti nel progetto approvato non possono escludersi cedimenti indotti istantanei e/o di lungo termine sulle sedi

stradali in esercizio. Il progetto approvato presentava infatti un consistente rilevato in sormonto in prossimità dell'innesto su via Pontina. Pertanto la soluzione prevista nel progetto approvato è risultata non realizzabile anche a causa dei suddetti cedimenti indotti.

La soluzione studiata prevede quindi che il corridoio percorra in sede protetta ed elettrifica la via C. Colombo, dall'intersezione con via Maestrini fino a piazzale Nervi, ed oltre, inclusa la zona Spinaceto - Tor dé Cenci, mentre il servizio nei quartieri di Torrino, Mezzocamino e Castellaccio sia effettuato con percorsi non elettrificati. Nel tratto critico compreso tra il fosso di Vallerano e lo svincolo Colombo/Pontina, il corridoio si posiziona a quota più bassa della deviazione di via Pontina direzione Latina (mantenendola comunque a quota superiore dell'attuale), sottopassandola con uno scatolare di 45m. In tale soluzione progettuale, il profilo stradale non incide più l'argine esistente che continua a mantenere le funzioni di ostacolo per l'eventuale piena duecentennale. Sono previsti, inoltre, rilevati più bassi tali da non causare i cedimenti indotti (per ulteriori dettagli si rimanda alla relazione illustrativa contenuta nel DVD).

L'importo delle opere previste in detta soluzione progettuale è di circa 53 milioni di euro. Detta stima è da considerarsi cautelativa in pendenza degli approfondimenti geologici e geotecnici da effettuarsi propedeuticamente alla prossima fase progettuale. Nell'allegato 2 è riportata la scheda del raffronto degli importi delle opere riferiti alla variante Colombo 2 con il progetto approvato con Ordinanza 405/2011 (al netto degli stralci effettuati dal 2011 al 2014).

In considerazione dell'insostenibile incremento dell'importo delle opere di appalto, al fine di dare corso ad un'opera funzionale per l'intero tracciato elettrificato da Eur - Tor dé Cenci, come prefigurato dal progetto originario di cui all'Ordinanza Commissariale n° 405/2011, si ritiene necessario adottare una soluzione provvisoria alternativa (tavola in allegato 10), denominata "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", descritta nel dettaglio nella relazione ed elaborato grafico riportati negli allegati 3 e 4. Nello specifico, occorre al momento soprassedere alla realizzazione del sottopasso e dei rilevati in prossimità dello svincolo Colombo-Pontina rispetto a quanto previsto nella soluzione definitiva sopracitata con la realizzazione del nuovo tracciato in affiancamento alla via C. Colombo fino a sottopassare la via Pontina, sfruttando l'ampia sezione del sottopasso esistente. Nel punto di confluenza Pontina-Colombo, il corridoio intersecherà a raso la carreggiata di via C. Colombo e quella di via Pontina, entrambe direzione centro, fino a posizionarsi al centro carreggiata di via C. Colombo. L'intersezione così realizzata fra il Corridoio, la C. Colombo e la via Pontina è soggetta a regolamentazione semaforica, con due sole fasi, di cui una prioritaria a chiamata dai filobus in entrambe le direzioni. La regolazione semaforica delle vie Pontina e C. Colombo riguarderà la sola direzione centro, rimanendo inalterato il funzionamento delle arterie in direzione GRA.

In tal modo sarà comunque garantita la funzionalità del corridoio che potrà poi essere ottimizzato con la realizzazione del sottopasso in fase successiva. La realizzazione del sottopasso, che ha un costo aggiuntivo di circa 12 milioni di euro oltre IVA, resta quindi subordinata al reperimento di ulteriori finanziamenti, come pure le elettrificazioni dell'Ambito 2 (Torrino - Mezzocamino) per circa 2 milioni di euro e dell'Ambito 4 (Castellaccio) per circa 3,3 milioni di euro.

Il costo della proposta "Colombo 2 - intersezione semaforizzata" è stimata, cautelativamente, in circa 40 milioni di euro e comprende la realizzazione del Corridoio lungo la via C. Colombo, completo dell'elettrificazione dei quartieri Spinaceto e Tor de' Cenci, mentre i quartieri Torrino, Mezzocamino e Castellaccio verranno serviti con percorsi non elettrificati in quanto nei suddetti quartieri permangono le interferenze con il programma urbanistico EUR Castellaccio, e il Consorzio Torrino-Mezzocammino che non consentono l'inserimento di alcuni tratti di tracciato filoviario come previsto nel progetto definitivo approvato, ma, come detto, possono usufruire del servizio con percorsi non elettrificati lungo le strade esistenti.

Nell'allegato 5 è riportata la scheda del raffronto degli importi delle opere riferiti alla variante Colombo 2 -intersezione semaforizzata con il progetto approvato con Ordinanza 405/2011 (al netto degli stralci effettuati dal 2011 al 2014).

Si evidenzia inoltre che riguardo alle cantierizzazioni previste in fase attuativa, la soluzione con intersezione semaforizzata risulta semplificativa rispetto alla soluzione Colombo 2, sia per la necessità di realizzare minori opere provvisorie sia per le limitazioni di traffico sulle strade esistenti, risultate inferiori.

La soluzione semaforizzata, infine, non comporta variazioni rilevanti al programma di esercizio ipotizzato per la soluzione Colombo 2.

Si ritiene opportuno che la soluzione "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", successivamente alla condivisione con codesto rispettabile Dipartimento e alla verifica dell'eventuale deroga al DM del 19 aprile 2006 "norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni", sia illustrata preliminarmente ai tecnici del Ministero dei Trasporti/USTIF, deputati al rilascio nulla osta per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi.

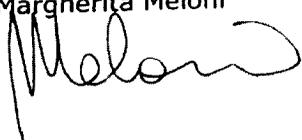
Come detto in precedenza l'appalto risulta in tal modo sostanzialmente ricondotto entro i termini contrattuali del progetto originario, escluse le tratte che presentano interferenze che per motivi tecnico-realizzativi e finanziari non risultano al momento superabili.

Si rimane a disposizione per ulteriori integrazioni.

L'occasione è gradita per inviare un cordiale saluto.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni



Allegati: c.s.d.



ALLEGATO 4

Via Pec

Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

**OGGETTO: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.  
CUP: E81I0800000005; CIG:0118243933**

**Progetto del Corridoio Eur Tor de' Cenci.**

Con riferimento a quanto emerso durante l'incontro odierno con l'Amministratore Unico di ASTRAL s.p.a., si trasmette l'aggiornamento della soluzione provvisoria "Colombo 2 - intersezione semaforizzata".

Si richiede, pertanto, a codesto spettabile Dipartimento di confermare la valutazione già effettuata sul progetto del Corridoio Eur - Tor de' Cenci, trasmessa con nota QG 21477 del 12 giugno u.s..

Si informa, infine, che la scrivente sta procedendo alla convocazione della Conferenza di Servizi.

L'occasione è gradita per inviare un cordiale saluto.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni

Allegati: GX522\_A Sub-tratta 2: Acqua Acetosa Ostiense-Sfiocco Pontina/Colombo  
Intersezione semaforizzata - Relazione illustrativa  
VX522\_A Sub-tratta 2: Acqua Acetosa Ostiense-Sfiocco Pontina/Colombo  
Intersezione semaforizzata - Planimetria

ROMA



ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
pec: [protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)  
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico

ALLEGATO 5

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
28 GIU. 2017
Prot. N. QG/.....23867.....

- AI Roma Metropolitane S.r.l.**  
c.a. Amministratore Unico  
Ing. Pasquale CIALDINI  
c.a. Responsabile del Procedimento  
Arch. Margherita MELONI  
[protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)
- e, p.c. All' Dipartimento Mobilità e Trasporti**  
c.a. Direzione del Dipartimento  
c.a. Direzione Programmazione e  
Attuazione dei Piani di Mobilità  
c.a. Direzione Trasporto Pubblico Locale ed  
Infrastrutture

**OGGETTO: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei Corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**Progetto del corridoio Eur-Tor de' Cenci**

Si riscontra alla nota di Roma Metropolitane, di pari oggetto prot. RM/4775 del 27/06/2017, confermando il nulla osta dello scrivente Ufficio a sottoporre a Conferenza di Servizi ai sensi della L.241/1990 e ss.mm.ii. la soluzione "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", così come aggiornata negli elaborati allegati alla nota riscontrata, purché i costi per la realizzazione dell'opera rientrino entro gli importi già stimati e comunicati da codesta Stazione Appaltante con precedente nota prot. RM/4149 del 06/06/2017.

Quanto sopra, fa seguito agli esiti della Conferenza di Servizi interna svolta il 22 Giugno u.s., ed al nulla osta rilasciato da ASTRAL in successivo incontro del 27 Giugno.

**IL FUNZIONARIO**

(Ing. Alessandro Scorrano)

**IL DIRIGENTE DELLA U.O.**

(Ing. Roberto Goluzzi)



ALLEGATO 6

*Brevi manu con allegati*

*Anticipata via pec*

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale  
Divisione 5  
c.a. del Direttore Ing. Elena MOLINARO  
Via Caraci, 36  
00157 Roma  
[dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale Territoriale  
Centro Nord e Sardegna USTIF di Roma  
c.a. del Direttore Ing. Giorgio PIZZI  
Via di Settebagni, 333  
00139 Roma  
[Ustif-roma@pec.mit.gov.it](mailto:Ustif-roma@pec.mit.gov.it)

Autorità del Bacino del fiume Tevere  
Ufficio Piani e Programmi  
c.a. Ing. Carlo FERRANTI  
Via Mozambano, 10  
00185 Roma  
[bacinodevere@pec.abtevere.it](mailto:bacinodevere@pec.abtevere.it)

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo  
Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma  
c.a. del Soprintendente  
arch. Francesco PROSPERETTI  
c.a. del Funzionario arch. Rossella PESOLI  
Piazza del Cinquecento, 67  
00185 Roma  
[mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it)

ROMA



ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
pec: protocollo@pec.romametropolitane.it  
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





Regione Lazio  
Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità  
c.a. del Direttore Arch. Manuela MANETTI  
Via del Giorgione, 129  
00147 Roma  
[territorio@regione.lazio.legalmail.it](mailto:territorio@regione.lazio.legalmail.it)

Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi  
c.a. Ing. Carlo CECCONI  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma  
[trasporto\\_ferroviario@regione.lazio.legalmail.it](mailto:trasporto_ferroviario@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Infrastrutture e Politiche Abitative  
c.a. del Direttore Ing. Wanda D'ERCOLE  
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma  
[infrastrutture@regione.lazio.legalmail.it](mailto:infrastrutture@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Valutazioni Ambientali e Bonifiche  
Area Valutazione di impatto ambientale  
c.a. Arch. Paola PELONE  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma  
[ufficiovia@regione.lazio.legalmail.it](mailto:ufficiovia@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Risorse Idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti  
c.a. del Direttore Ing. Mauro LASAGNA  
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma  
[direzioneacquaesuolo@regione.lazio.legalmail.it](mailto:direzioneacquaesuolo@regione.lazio.legalmail.it)

Ente Regionale RomaNatura  
Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa  
Via Gomenizza, 81  
00195 Roma  
[protocollo@pec.romanatura.roma.it](mailto:protocollo@pec.romanatura.roma.it)

ASTRAL S.p.A.  
c.a. dell'Amministratore Delegato  
Ing. Antonio MALLAMO  
Via del Pescaccio, 96/98  
00166 Roma  
[protocolloastral@pec.astralspa.it](mailto:protocolloastral@pec.astralspa.it)

Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
c.a. del Direttore Ing. Maurizio VIOLA  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. del Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
Via Capitan Bavastro, 94  
00154 Roma  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Programmazione e Attuazione  
Urbanistica  
c.a. del Direttore Dott.ssa Anna Maria GRAZIANO  
Direzione Pianificazione Generale  
c.a. del Dirigente Ing. Fabio PACCIANI  
c.a. arch. Vincenzo RICCOBONO  
Via del Turismo, 30  
00144 Roma  
[protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione  
Urbana  
c.a. del Direttore Ing. Roberto BOTTA  
Direzione Urbanizzazioni Primarie  
c.a. del Dirigente Ing. Fabio PACCIANI  
Via Petroselli, 45  
00186 Roma  
[protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Tutela Ambientale  
c.a. del Direttore  
Dott. Pasquale Libero PELUSI  
Piazzale di Porta Metronia, 2  
00183 Roma  
[protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it)

Municipio IX  
c.a. del Presidente  
Dott. Dario D'INNOCENTI  
Via Ignazio Silone, 100  
00143 Roma  
[protocollo.mun12@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mun12@pec.comune.roma.it)



Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.  
c.a. Ing. Alessandro FUSCHIOTTO  
Via Luca Gaurico, 9/11  
00143 Roma  
[semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it](mailto:semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it)

ATAC S.p.A.  
Operations  
c.a. Ing. Alberto GIRAUDI  
Via Prenestina, 45  
00176 Roma  
[protocollo@cert.atac.roma.it](mailto:protocollo@cert.atac.roma.it)

EUR S.p.A.  
Via Ciro il Grande, 16  
00144 Roma  
[eurspa@pec.it](mailto:eurspa@pec.it)

e,p.c. Assessorato alla Città in Movimento  
c.a. dell'Assessora dott.ssa Linda MELEO  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Commissione Mobilità  
c.a. del Presidente Dott. Enrico STEFANO  
[enrico.stefano@comune.roma.it](mailto:enrico.stefano@comune.roma.it)

**Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I08000000005; CIG:0118243933.**

**Corridoio Eur Tor de' Cenci – variante di tracciato.**

**Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 14 e 14ter della L.241/1990 del 27 novembre 2015 (prot.12664 del 12 novembre 2015; prot. 12727 del 13 novembre 2015).**

Con riferimento all'intervento in oggetto e facendo seguito ai seguenti atti:

- Ordinanza Commissariale n. 85 del 18.01.2008 che ha approvato il progetto definitivo dell'intervento e ha affidato a Roma Metropolitane le relative funzioni di stazione appaltante;
- Ordinanza Commissariale n. 405 del 27.10.2011 che ha approvato varianti tecniche e suppletive al suddetto progetto definitivo;

con la presente si convoca per il giorno 14 luglio p.v., ore 10,00, presso la sede di Roma Metropolitane, Via Tuscolana 171-173, la seconda riunione della Conferenza di Servizi per l'approvazione della variante di tracciato del Corridoio Eur – Tor de' Cenci, come modificata in esito all'istruttoria dei pareri pervenuti sul progetto definitivo trasmesso il 27 novembre 2015 (verbale del 29 dicembre 2015, prot. 14452, in allegato 1).

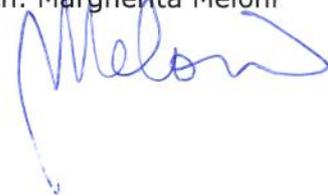
I suddetti pareri, alcuni dei quali contenenti motivazioni di assenso condizionato o di dissenso alla variante di tracciato proposta, hanno indotto la Stazione Appaltante, in accordo con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, a procedere con la revisione progettuale. Facendo seguito alla conclusione della suddetta revisione progettuale, documentata nelle note riportate in allegato 2 (nota trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e Trasporti, prot. 4149 del 6 giugno 2017 e nota di riscontro, prot. QG 21477 del 13 giugno 2017), con la presente decorrono i termini per la conclusione della Conferenza di Servizi ai sensi della L. 241/1990 e s.m.i..

Seguirà la trasmissione della copia cartacea della relazione illustrativa e tecnica e del DVD contenente la proposta progettuale come da unito elenco elaborati.

Cordiali saluti.

L'Amministratore Unico  
Ing. Pasquale Cialdini

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Margherita Meloni





*Per eventuali ed ulteriori chiarimenti ed approfondimenti che si rendessero necessari, si prega di rivolgersi alla Sig.ra Anna Roiati e alla Sig.ra Francesca Pastore (tel. 06/454640155 e 06/454640140).*

*Allegati:*

- 1) Verbale del 29 dicembre 2015;*
- 2a) Nota Roma Metropolitane n. 4149 del 6 giugno 2017;*
- 2b) Nota Dipartimento Mobilità e Trasporti prot. QG 21477 del 12 giugno 2017;*
- 3) GE420A - Elenco elaborati - Variante di tracciato "Colombo 2" - "Colombo 2 - Intersezione semaforizzata".*



ROMA  
METROPOLITANE

*Consegna a mano*

ALLEGATO 8

ACEA Distribuzione S.p.A.  
Ingegneria e Sviluppo Smart Grid  
Piano Regolatore Elettrico  
Piazzale Ostiense, 2  
00154 - Roma  
c.a. Ing. Alessandro PALAZZOLI

ACEA ATO2 S.p.A.  
Pianificazione e Programmazione  
Investimenti  
Piazzale Ostiense, 2  
00154 - Roma  
c.a. Ing. Giorgio MARTINO

TERNA Rete Italia S.p.A.  
A.O.T. di Roma  
Unità Impianti Lazio Centro Sud  
Via della Marcigliana, 911  
00138 - Roma  
c.a. Ing. Alessandro SORICE

ITALGAS Reti S.p.A.  
Via del Commercio, 9/11  
00154 - Roma  
c.a. Geom. Giuseppe MAIELLO  
c.a. Ing. Fedele PICINO

FASTWEB S.p.A.  
Piazzale Luigi Sturzo, 23  
00144 - Roma  
c.a. Dott. Marco CORRASCO

WIND 3 S.p.A.  
Direzione Territoriale Area Centro  
Via G. Casalinuovo, 8/10  
00142 - Roma  
c.a. Ing. Salvatore SCIARRA

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
pec: protocollo@pec.romametropolitane.it  
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





TELECOM ITALIA S.p.A.  
Corso d'Italia, 41  
00198 – Roma

Via pec

e, p.c. Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. del Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

**OGGETTO: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I08000000005; CIG:0118243933**

**Corridoio filoviario Eur-Tor de' Cenci.**

**Variante di tracciato "Colombo 2". Richiesta di parere.**

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione della variante di tracciato del Corridoio filoviario in oggetto, la scrivente ha necessità di acquisire il parere di competenza di codesti spettabili Uffici.

A tal fine, si trasmette il progetto di variante di tracciato denominato "Colombo 2" che ha tenuto conto della documentazione già fornita alla Stazione Appaltante.

Si rimane in attesa di un cortese sollecito riscontro.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni

*Allegati:*

1. DVD Progetto Variante di tracciato "Colombo 2";
2. Copia cartacea Relazione pubblici servizi – Consistenza e interferenza con le opere di progetto – elaborato PX420 e allegato DVD;
3. DVD Tratta Spinaceto/Mezzocamino – Maestrini - Mappa Enti al 2015.

*Per eventuali ed ulteriori chiarimenti ed approfondimenti che si rendessero necessari, si prega di rivolgersi alla Sig.ra Anna Roiati e alla Sig.ra Francesca Pastore (tel. 06/454640155 e 06/454640140).*



**Conferenza di servizi  
del 27 novembre 2015  
seconda riunione del 14 luglio 2017**

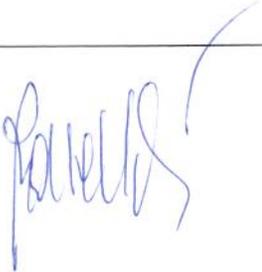
**DATI GENERALI**

data riunione	sede	
<b>14/07/2017</b>	<b>Sala Auditorium</b>	

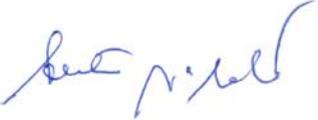
**OGGETTO**

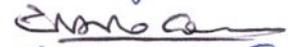
Corridoio filoviario Eur Tor dè Cenci – varante di tracciato

Enti partecipanti	Nominativi	E-mail	Firme
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale del trasporto Pubblico Locale Divisione 5	MARCO MIGLIORIO	miglior.marcos pubb. gv. it	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale Territoriale Centro Nord e Sardegna USTIF di Roma			

Enti partecipanti	Nominativi	E-mail	Firme
Autorità del Bacino del fiume Tevere Ufficio Piani e Programmi			
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma	Rossella Peschi	rossella.peschi@ beni.culturali.it	
Regione Lazio Direzione regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità	Fabio Bisogni	fabio.bisogni@ regione.lazio.it	
Regione Lazio Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi	FILIPPO BIASI	fbiasi@regione. lazio.it	

Enti partecipanti	Nominativi	E-mail	Firme
<b>Regione Lazio</b> <b>Direzione Valutazioni Ambientali e Bonifiche</b> <b>Area valutazione di Impatto Ambientale</b>			
<b>Regione Lazio</b> <b>Direzione Infrastrutture e Politiche Abitative</b>			
<b>Regione Lazio</b> <b>Direzione Risorse Idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti</b>			
<b>Ente regionale Roma Natura</b> <b>Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa</b>			

Enti partecipanti	Nominativi	E-mail	Firme
ASTRAL S.p.A.	FABRIZIO BAJATI	fabrizio.bajati@ astralspa.it	
Roma Capitale Dipartimento Mobilità e Trasporti	SCORRANO ALESSANDRO	ALESSANDRO.SCORRANO @COMUNE.ROMA.IT	
Roma Capitale Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica	Vincenzo Riccostano	vincenzo.riccostano@ comune.roma.it	
Roma Capitale Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana	ING. ANTONIO DI DIO U.O. N.O.S.	antonio.di.dio@ comune.roma.it	

Enti partecipanti	Nominativi	E-mail	Firme
Roma Capitale Dipartimento Tutela Ambientale	FRANCESCO MISSIATA ENRICO CARLINI Valeria PATTANO FRANCESCO de NOTARUZZI	francesco.missita@roma.lazio.it enrico.carlini@roma.lazio.it valeria.pattano@roma.lazio.it francesco.de.notaruzzi@roma.lazio.it	   
Municipio IX ASS. MOBILITA' PERIFERICA	ALESSANDRO DRAGO	ALESSANDRO.DRAGO@COMUN.ROMA.IT	
Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.			
ATAC S.p.A.			

Enti partecipanti	Nominativi	E-mail	Firme
EUR S.p.A.	MARIA GIOIA RICCI GIANLUCA ROVAGNA	M.G. Ricci@eur.it G.ROVAGNA@EUR.IT	MGR Gianluca Rovagna

PROT. N° 2017002806

DA CITARE NELLA RISPOSTA

14 LUG 2017

A Roma Metropolitane Srl  
Via Tuscolana 171-173  
00182 ROMA

Io sottoscritto Enrico Pazzali, nato a Milano, il 23 maggio 1964, Carta di Identità. n. AV 1331304, residente per la carica di Amministratore Delegato della EUR S.p.A., in Largo Virgilio Testa, n. 23 – 00144 Roma EUR

#### DELEGO

l'architetto Gianluca Rovagna, nato a Roma, il 27 luglio 1970 e l'architetto Maria Gioia Ricci nata a Roma il 28 agosto 1963, entrambi domiciliati in Roma, c/o EUR S.p.A. in Largo Virgilio Testa, n. 23, a presenziare alla seconda riunione della Conferenza dei Servizi, in rappresentanza di EUR S.p.A., per l'approvazione del tracciato del Corridoio Eur-Tor de' Cenci prevista per il 14 luglio p.v. alle ore 10.00 presso la sede di Roma Metropolitane, Via Tuscolana, 171-173.

In particolare l'indicazione di voto deve preferire la soluzione che non impatta le aree verdi della Via C. Colombo di proprietà societaria e che le stazioni a servizio del Nuovo Centro Congressi Italia rispondano a quanto approvato dal Dipartimento Mobilità nel 2007.

In fede

  
 L'Amministratore Delegato  
ENRICO PAZZALI

EUR S.p.A.

Largo Virgilio Testa, 23 (ingresso Via Ciro il Grande, 16) - 00144 - tel. +39 06 54251 - fax +39 06 54252277  
Codice Fiscale 80045870583 - Partita Iva 02117131009 - Capitale Sociale € 645.248.000 interamente versato

Cognome **PAZZALI**  
 Nome **ENRICO**  
 nato il **23/05/1964**  
 (atto n. **2042** 1 s. **A**)  
 a **MILANO**  
 Cittadinanza **ITALIANA**  
 Residenza **MILANO**  
 Via **FETONTE N. 12**  
 Stato civile **CONIUGATO**  
 Professione **DIRIGENTE D'AZIENDA**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI  
 Statura **1,76**  
 Capelli **NERI**  
 Occhi **CASTANI**  
 Segni particolari



Firma del titolare *Enrico Pazzali*  
**Milano** il **07/07/2014**  
 Impronta del dito indice sinistro  
 IL SINDACO  
*Furio Marina*  
 Euro 5,42



Cognome **RICCI**

Nome **MARIA GIOIA**

nato il **28/08/1963**

(atto n. **03147** P. **1** S. **A14**)

a **ROMA**

Cittadinanza **ITALIANA**

Residenza **ROMA**

Via **VIA BUDAPEST, 130, SC.H. P.LI IN.7**

Stato civile **STATO LIBERO**

Professione **ARCHITETTO**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura **1,60**

Capelli **Biondi**

Occhi **Castani**

Segni particolari



Firma del titolare *Maria Gioia Ricci*

**ROMA** il **10 MAR 2014**

Impronta del sigillo  
inchiostro azzurro

SINDACO

ISTITUTO DI AMMINISTRATIVO

Giulio Cesare Roberto



1. Cognome **ROVAGNA**  
 2. Nome **STANLUCA**  
 3. Data e luogo di nascita **27/07/1970**  
**ROMA (ROMA)**  
 4. Residenza **ROMA**  
**Via TO ESTERINANTE**  
 Gruppo sanguigno



PIANTA DEL TITOLARE

Il Funzionario  
 Munito della  
 Autorizzazione Circa

UP MCTC di

5. Rilasciata dal Prefetto di **R.M.**  
 6. il **26 APR 1993**  
 7. Valabile fino al **3-4-99**  
 8. Patente N. **RM4321663K**  
**IL PEFETTO**



Categoria per la quale la patente è valida

	Titolo di abilitazione
<b>A</b> *****	Autoveicoli con 2 ruote, motorizzati, elettrici, accendibili con mezzo di avviamento a pila, con motore a scoppia, non oltre 1200 kg.
<b>B</b> RM4321663K 25/03/93	Autoveicoli, anche i ciclomotori, con motore non accendibili a pila, di cilindrata complessiva e cubaggio a richiesta, a richiesta, anche se muniti di ruota da scorta. (1) (2)
<b>C</b> *****	Autoveicoli, anche quelli della categoria D, di motore con cilindrata complessiva e cubaggio a richiesta, a richiesta, anche se muniti di ruota da scorta. (1)
<b>D</b> *****	Autoveicoli ed altri autoveicoli destinati al trasporto di persone con motore a pila o motore a scoppia a richiesta, a richiesta, anche se muniti di ruota da scorta. (1)
<b>E</b> *****	Autoveicoli appartenenti alla categoria A, C, D ed autoveicoli della classe A, muniti di ruota da scorta, a richiesta, anche se muniti di ruota da scorta. (1) (2)

(1) Il veicolo, leggero o quello che non eccede la massa complessiva di 750 kg.  
 (2) E' ammessa il titolo di abilitazione non legato ad un veicolo con motore a scoppia se il veicolo è munito di ruota da scorta a richiesta, a richiesta, anche se munito di ruota da scorta.  
 (3) La guida di ciclomotori e autoveicoli destinati al trasporto di persone è consentita solo se il conducente è abilitato alla guida dei veicoli della categoria D, che se muniti di ruota da scorta, a richiesta, a richiesta.

Per la guida di macchine per le quali occorre l'abilitazione alla guida dei veicoli della categoria A e B, occorre il caso, per la guida delle macchine per le quali, l'abilitazione alla guida dei veicoli della categoria A.

INDICAZIONI ADDIZIONALI

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 (10RM105047)  
 SOSTITUISCE RM376261B

SOSPENSIONI DELLA PATENTE

VALIDAZIONI ANNUALI



CAMBIAMENTI DI RESIDENZA

PATENTE N. RM4321663K (KJ27CT)  
 VIA ERMESIANATTE 10  
 00125 ROMA RM

PATENTE N. RM4321663K (KQHSMV)  
 VALIDA FINO AL 11/02/2019  
 NESSUNA PRESCRIZIONE

Data

Firma

MODULARIO 1647  
RIGOR. RENDICONTO

E 1840430

Mod. MC  
791/C

REPUBBLICA ITALIANA



PATENTE DI GUIDA

- Kartakart
- Führerschein
- Άδεια οδήγησης
- Permis de Conduccion
- Driving licence
- Permis de Conduire
- Coachinas Titularis
- Rijbewijs
- Carta de Conducção

Modello della  
COMUNITA EUROPEE

ASTRAL SpA

Tit: \_\_\_\_\_  
Cl: \_\_\_\_\_  
2403/17/Prolav  
N. 0017426 13/07/2017 UOR: \_\_\_\_\_



ROMA, 12 LUG. 2017

Spettabile  
Roma Metropolitane Srl  
c.a. RUP ing. Margherita Meloni  
Via Tuscolana, 171/173  
00182 Roma (RM)

**Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur – Tor dé Cenci ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta.**

**Codice CUP: E8110800000005; CIG: 0118243933**

**Corridoio Eur Tor de Cenci – variante di tracciato.**

**Delega per Conferenza di Servizi del 14.07.2017**

Facendo seguito alla vs nota Registro Ufficiale U.04782.28-06-2017, pervenuta in ASTRAL S.p.A. al prot. 0016272 del 28.06.2017, con la quale viene convocata la Conferenza di Servizi di cui all'oggetto, con la presente si delega l'ing. Fabrizio Bajetti, Dirigente di Astral S.p.A., a rappresentare la stessa in tale sede.

Distinti saluti

**Area Progettazione, Lavori ed Espropri**

Il Dirigente  
Ing. Giovanni Torriero

**Il Direttore Generale**

Dr. Daniele Lucci

**L'Amministratore Unico**

Ing. Antonio Mallamo

<p style="text-align: center;"><b>SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"</b></p>		
<p style="text-align: center;"><b>VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2" - Intersezione semaforizzata</b></p>		
<p style="text-align: center;"><b>Seconda riunione del 14.07.2017</b></p>		
Enti partecipanti		Sintesi degli interventi
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale del trasporto Pubblico Locale Divisione 5	Michele Marrocco	Consegna parere prot. 5106, acquisito al prot. RM n. 5204 del 14 luglio 2017. Si riserva di esprimere ulteriore parere dopo il recepimento dello studio trasportistico sulla soluzione semaforizzata, commissionato all'Agenzia per la Mobilità al fine di verificare l'eventuale rallentamento della viabilità privata sulla via Pontina in corrispondenza dell'innesto con via C. Colombo ed eventuali ripercussioni a livello del GRA.
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale Territoriale Centro Nord e Sardegna USTIF di Roma		
Autorità del Bacino del fiume Tevere Ufficio Piani e Programmi		
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma	Rossella Peschi	Richiede se è stata già individuata un'area per la rilocalizzazione della scultura di Pomodoro. L'ing. Scorrano risponde che a breve ci sarà un incontro con EUR SpA per discutere l'argomento.
Regione Lazio Direzione regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità	Fabio Bisogni	
Regione Lazio Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi	Filippo Blasi	Chiede chiarimenti sull'ipotesi di semaforizzazione. Chiede che sia redatto uno studio trasportistico per verificare la fattibilità del progetto e si riserva di esprimere parere dopo il recepimento di tale documento.
Regione Lazio Direzione Valutazioni Ambientali e Bonifiche Area valutazione di Impatto Ambientale		
Regione Lazio Direzione Infrastrutture e Politiche Abitative		
Regione Lazio Direzione Risorse Idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti		
Ente regionale Roma Natura Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa		
ASTRAL S.p.A.	Fabrizio Bajetti	Esprime forti perplessità sul fatto che, inserendosi da sinistra, la Pontina risulterebbe di fatto subordinata alla Colombo. Chiede un impegno, come già anticipato in una precedente riunione presso RM con il Dip. Mobilità, a valutare da parte dell'Amministrazione l'ipotesi di convertire l'ultimo tratto della via Pontina da via extraurbana a via urbana, ossia di verificare il passaggio di competenze dalla Regione al Comune. L'ing. Scorrano conferma, l'impegno da parte del Dipartimento a promuovere le azioni necessarie in tal senso. L'Arch. Meloni ribadisce che, a causa dell'incompatibilità dei tempi della suddetta procedura con quelli dell'appalto, il parere di ASTRAL in CdS non dovrebbe essere subordinato al citato passaggio di competenze dalla Regione al Comune.
Roma Capitale Dipartimento Mobilità e Trasporti	Alessandro Scorrano	
Roma Capitale Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica	Vincenzo Riccobono	Richiede la relazione trasportistica
Roma Capitale Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana	Antonio Di Dato	Richiede di essere coinvolto per competenza, nell'eventuale acquisizione da parte dell'Amministrazione del suddetto tratto della via Pontina.

Enti partecipanti		Sintesi degli interventi
Roma Capitale Dipartimento Tutela Ambientale	Francesco Messina	Richiede la verifica dell'effettiva interferenza di circa 100 alberi per la realizzazione della pista ciclabile a Spinaceto e e di aggiornare le relazioni agronomiche redatte nel 2010 e 2012 e allegate all'attuale progetto di variante in particolare per quanto riguarda il numero degli abbattimenti degli esemplari arborei che trova incoerente con le slide progettate. ritiene che nella zona di Spinaceto la piantumazione debba avvenire con alberature ad alto fusto che, con la crescita, non interferiscano con la linea aerea. Per le alberature presenti chiede di valutare la corretta interferenza. Richiede un incontro a breve con i progettisti per trattare le suddette tematiche ambientali prima di esprimere un parere. L'incontro viene programmato per il 18.07.2017.
	Valeria Romano Franchi De' Notarvanni	Richiede uno studio di impatto acustico, firmato da tecnico competente, per verificare l'eventuale incremento del rumore prodotto dal traffico privato a causa dell'inserimento della filovia.
Municipio IX Assessorato Mobilità e Periferie	Alessandro Drago	Chiede chiarimenti sul capolinea a Calcedonio Giordano; se sia interamente dedicato al TPL e se abbia capienza sufficiente; l'ing. Enchelli risponde affermativamente ad entrambe le domande. Chiede se siano necessari interventi di esproprio e chiarimenti sulla capacità residua della sezione stradale di Spinaceto che nella parte con corsia preferenziale conserverebbe una sola corsia per il traffico privato; l'ing. Enchelli conferma che non sono necessari espropri in quanto non si devono effettuare allargamenti stradali ma solo piccole riprofilature dei marciapiedi esistenti. Riguardo alla sezione stradale residua conferma la piena funzionalità della strada, considerato anche che, con l'introduzione della corsia preferenziale, verrebbe di fatto inibita la sosta in doppia fila oggi molto frequente nell'area di Spinaceto.
Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.		
ATAC S.p.A.		
EUR S.p.A.	Maria Gioia Ricci Gianluca Rovagna	Chiedono se gli interventi sui cigli stradali di via C. Colombo in prossimità dell'innesto con piazza 25 marzo 1957 comportino interventi sulle aree a verde esistenti. L'ing. Enchelli conferma che si tratta solo di piccole riprofilature del ciglio che interessano in maniera del tutto marginale le aree a verde. Chiedono chiarimenti sull'eventuale spostamento delle fermate del trasporto pubblico interessate dal filobus nel tratto adiacente il nuovo Centro Congressi all'Eur. Il RdP arch. Meloni informa che in tali aree non è prevista alcuna opera e che il filobus percorre lo stesso itinerario di alcune linee esistenti non modificando in alcun modo la posizione e il numero delle fermate attuali.



Anticipata via pec

ALLEGATO 11

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale  
Divisione 5  
c.a. del Direttore Ing. Elena MOLINARO  
c.a. Ing. Michele MARROCCO  
Via Caraci, 36  
00157 Roma  
[dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale Territoriale  
Centro Nord e Sardegna USTIF di Roma  
c.a. del Direttore Ing. Giorgio PIZZI  
Via di Settebagni, 333  
00139 Roma  
[Ustif-roma@pec.mit.gov.it](mailto:Ustif-roma@pec.mit.gov.it)

Autorità del Bacino del fiume Tevere  
Ufficio Piani e Programmi  
c.a. Ing. Carlo FERRANTI  
Via Mozambano, 10  
00185 Roma  
[bacinotevere@pec.abtevere.it](mailto:bacinotevere@pec.abtevere.it)

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del  
Turismo  
Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e  
Paesaggio di Roma  
c.a. del Soprintendente  
arch. Francesco PROSPERETTI  
c.a. del Funzionario arch. Rossella PESOLI  
Piazza del Cinquecento, 67  
00185 Roma  
[mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it)

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
pec: protocollo@pec.romametropolitane.it  
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





Regione Lazio  
Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità  
c.a. del Direttore Arch. Manuela MANETTI  
c.a. Ing. Fabio BISOGNI  
Via del Giorgione, 129  
00147 Roma  
[territorio@regione.lazio.legalmail.it](mailto:territorio@regione.lazio.legalmail.it)

Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi  
c.a. Ing. Carlo CECCONI  
c.a. Ing. Filippo BIASI  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma  
[trasporto\\_ferroviano@regione.lazio.legalmail.it](mailto:trasporto_ferroviano@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Infrastrutture e Politiche Abitative  
c.a. del Direttore Ing. Wanda D'ERCOLE  
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma  
[infrastrutture@regione.lazio.legalmail.it](mailto:infrastrutture@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Valutazioni Ambientali e Bonifiche  
Area Valutazione di impatto ambientale  
c.a. Arch. Paola PELONE  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma  
[ufficiovia@regione.lazio.legalmail.it](mailto:ufficiovia@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Risorse Idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti  
c.a. del Direttore Ing. Mauro LASAGNA  
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma  
[direzioneacquaesuolo@regione.lazio.legalmail.it](mailto:direzioneacquaesuolo@regione.lazio.legalmail.it)

Ente Regionale Roma Natura  
Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa  
Via Gomenizza, 81  
00195 Roma  
[protocollo@pec.romanatura.roma.it](mailto:protocollo@pec.romanatura.roma.it)



ASTRAL S.p.A.  
c.a. dell'Amministratore Delegato  
Ing. Antonio MALLAMO  
c.a. Ing. Fabrizio BAJETTI  
Via del Pescaccio, 96/98  
00166 Roma  
[protocolloastral@pec.astralspa.it](mailto:protocolloastral@pec.astralspa.it)

Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
c.a. del Direttore Ing. Maurizio VIOLA  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. del Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
c.a. del Funzionario Ing. Alessandro SCORRANO  
Via Capitan Bavastro, 94  
00154 Roma  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Programmazione e Attuazione  
Urbanistica  
c.a. del Direttore Dott.ssa Anna Maria GRAZIANO  
Direzione Pianificazione Generale  
c.a. del Dirigente Ing. Fabio PACCIANI  
c.a. arch. Vincenzo RICCOBONO  
Via del Turismo, 30  
00144 Roma  
[protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione  
Urbana  
c.a. del Direttore Ing. Roberto BOTTA  
Direzione Urbanizzazioni Primarie  
c.a. del Dirigente Ing. Fabio PACCIANI  
c.a. Ing. Antonio DI DATO  
Via Petroselli, 45  
00186 Roma  
[protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Tutela Ambientale  
c.a. del Direttore  
Dott. Pasquale Libero PELUSI  
c.a. Ing. Francesco MESSINA  
c.a. Ing. Enrico CARNIR  
c.a. Dott.ssa Valeria ROMANO FRANCHI DE  
NOTARVANNI



Piazzale di Porta Metronia, 2  
00183 Roma  
[protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it)

Municipio IX  
c.a. del Presidente  
Dott. Dario D'INNOCENTI  
Assessore Mobilità, Periferie  
c.a. Ing. Alessandro DRAGO  
Via Ignazio Silone, 100  
00143 Roma  
[protocollo.mun12@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mun12@pec.comune.roma.it)

Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.  
c.a. Ing. Alessandro FUSCHIOTTO  
Via Luca Gaurico, 9/11  
00143 Roma  
[semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it](mailto:semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it)

ATAC S.p.A.  
Operations  
c.a. Ing. Alberto GIRAUDI  
Via Prenestina, 45  
00176 Roma  
[protocollo@cert.atac.roma.it](mailto:protocollo@cert.atac.roma.it)

EUR S.p.A.  
c.a. Ing. Gianluca ROVAGNA  
c.a. Ing. Maria Gioia RICCI  
Via Ciro il Grande, 16  
00144 Roma  
[eurspa@pec.it](mailto:eurspa@pec.it)

e,p.c. Assessorato alla Città in Movimento  
c.a. dell'Assessora dott.ssa Linda MELEO  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Commissione Mobilità  
c.a. del Presidente Dott. Enrico STEFANO  
[enrico.stefano@comune.roma.it](mailto:enrico.stefano@comune.roma.it)



**Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I08000000005; CIG:0118243933.**

**Corridoio Eur Tor de' Cenci – variante di tracciato.**

**Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 14 e 14ter della L.241/1990 del 27 novembre 2015.**

**Seconda riunione del 14 luglio 2017 (prot. RM 4782 del 28/06/2017).**

Si fa seguito alle richieste pervenute durante la seconda riunione della Conferenza di Servizi in oggetto con la trasmissione del documento in allegato, redatto dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità (prot. RM 5723 del 2 agosto 2017), recante gli approfondimenti trasportistici effettuati sulla variante di tracciato "Colombo 2".

Per consentire alla scrivente di concludere i lavori della Conferenza di Servizi, si richiede cortesemente la trasmissione del parere di competenza entro il 12 settembre p.v..

L'occasione è gradita per inviare un cordiale saluto.

L'Amministratore Unico  
Ing. Pasquale Caldini

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Margherita Meloni

*Allegati:*

- Prot. RM 4782 del 28 giugno 2017
- Prot. RM 5723 del 2 agosto 2017



S.O. Ingegneria della Mobilità

RM\_SERVMOB  
Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.  
USCITA - 02/08/2017 - 0044424



ROMA CAPITALE  
DIPARTIMENTO Mobilità e Trasporti  
Ing. Roberto Coluzzi  
Fax 06.57.40.033  
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Roma, 31/07/2017  
AF/SB/cr

**Oggetto: approfondimenti trasportistici variante di tracciato Colombo2 a servizio corridoio Eur - Tor de Cenci**

Con riferimento a quanto richiesto da Codesto Dipartimento, con la presente si trasmettono gli approfondimenti trasportistici effettuati sulla base degli schemi progettuali redatti da Roma Metropolitane per la variante di tracciato "Colombo 2" (VX522A) relativamente alla funzionalità della via Pontina e della via C. Colombo nella tratta di confluenza delle due strade, dove altresì è prevista l'intersezione con il nuovo corridoio del TP.

Rimandando all'allegata nota tecnica per i dettagli, si anticipano i positivi risultati delle verifiche che hanno evidenziato come, nella configurazione di progetto, il deflusso del tratto stradale della Pontina compreso tra il GRA ed il nodo semaforizzato di Piazzale 25 Marzo 1957 risulta avere dei lievi miglioramenti rispetto all'attuale, con valori delle code massime in attestamento dell'ordine dei 260m. Tali valori sono da ricondurre sia alla migliore distribuzione delle sezioni stradali, che alla diversa distribuzione dei flussi veicolari sulla rete, conseguenti all'introduzione del corridoio TPL stesso.

Anche con la presenza del nuovo impianto semaforico di cambio carreggiata tra la Via Cristoforo Colombo ed il corridoio TPL, non si evidenziano variazioni delle condizioni di deflusso veicolare rispetto alla situazione odierna, pur permanendo una situazione di rallentamento del deflusso veicolare in entrata alla città nell'ora di punta della mattina che come noto è il periodo di maggior carico in entrata a Roma.

A completamento della valutazione e al fine di garantire i livelli di servizio sopra accennati, va evidenziato che sarà opportuno procedere, ad invarianza della configurazione dei limiti della

Roma servizi per la mobilità S.r.l.  
Via di Vigna Murata, 60 00143 Roma  
(ingresso pedonale via L. Gaurico, 9)  
T +39 0646951 F +39 0646956660  
[www.agenziamobilita.roma.it](http://www.agenziamobilita.roma.it)

Società con socio unico soggetta alla direzione  
e coordinamento del Comune di Roma  
P.IVA e N. Iscrizione 10735431008 del 31/12/2009  
Cap.Soc.euro 10.000.000,00 REA 1253419





S.O. Ingegneria della Mobilità

carreggiata stradale progettata, ad una diversa canalizzazione e protezione della corsia di uscita dalla SS148 verso Via Carlo Levi, altresì unificando il prima possibile le piattaforme della SS148 e di Via Cristoforo Colombo, al fine di incrementare lo sviluppo del tronco di scambio fino a circa 550m.

Il lavoro di verifica è stato effettuato con l'ausilio di un modello di microsimulazione dinamico che è a disposizione per essere visionato qualora codesto Dipartimento lo ritenesse opportuno.

Cordiali saluti

Il Responsabile della S.O.

Ing. Alessandro Fuschiotto

**Nota tecnica:**

È stata analizzata la rete stradale di Via Cristoforo Colombo e di Via Pontina, per la parte compresa tra il GRA e Via dell'Umanesimo, comprensiva degli instradamenti da e per Via Carlo Levi e per Via dell'Oceano Pacifico ed Atlantico.



È stato utilizzato il modello di microsimulazione Vissim calibrato ed integrato con le informazioni inerenti i flussi diretti e provenienti da Via Carlo Levi recentemente monitorati.

Le valutazioni sono state condotte sulla base di 5 diverse simulazioni, aventi differenti distribuzioni veicolari nel tempo, mediandone quindi i risultati degli indicatori. Le simulazioni sono riferite all'ora di punta della mattina, a partire dalle ore 8:45, periodo per il quale si registrano i massimi flussi sulla rete stradale. Sono considerati ai fini del computo delle code, tutte quei veicoli aventi una velocità inferiore ai 5Km/h in attestamento ed inferiori ai 10Km/m in caso di ripresa della marcia, con un accumulo potenziale massimo fino a 10Km.

Per quanto concerne il nuovo impianto semaforico di scambio tra Via Cristoforo Colombo ed il nuovo corridoio TPL, questo è stato configurato come attuato a distanza dai mezzi TPL al fine di garantire la marcia continua dei mezzi, mantenendo altrimenti il via libera al traffico privato. Inoltre tale impianto è stato messo in fase con quelle di Piazzale 25 Marzo 1957, al fine di minimizzare il numero degli stop per tutti i mezzi transitanti.

Rispetto allo stato attuale, la domanda dello scenario di progetto è stata rivista considerando un incremento della ripartizione modale a favore del trasporto pubblico derivante dalla presenza in esercizio del nuovo corridoio, con una riduzione complessiva degli spostamenti su mezzo privato stimata in 700 unità orarie, di cui 400 dalla SS148 e la restante quota da Via Cristoforo Colombo.

Sono state inoltre riviste le distribuzioni dei flussi sulla rete stradale in considerazione dell'eliminazione dell'attuale connessione diretta tra Via Cristoforo Colombo e Via Carlo Levi, considerando che quota parte di tali spostamenti utilizzerà viabilità alternativa extra GRA (tra Via di Mezzo Cammino e Via di Decima) o lo stesso GRA per raggiungere la SS148 in direzione Roma e da qui Via Levi, e solo una quota minore utilizzerà l'itinerario da Via dell'Oceano Atlantico, Via Cesare Pavese e Viale Ignazio Silone.

Sono inoltre state riviste le frequenze dei mezzi TPL da e per le zone servite dal corridoio, per tenere conto della riduzione del servizio su sede promiscua in favore di quella riservata, con esclusione delle linee a più ampio raggio.

Al fine di garantire il corretto funzionamento del tronco di scambio tra Cristoforo Colombo e Pontina, sono state apportate modifiche rispetto allo scenario progettuale fornito con l'elaborato VX522A. In particolare è stata eliminata la separazione fisica tra le due consolari a partire da circa 100m a valle del nuovo impianto semaforico, al fine di massimizzare lo sviluppo del tronco di scambio, fino al successivo impianto semaforico di Piazzale 25 Marzo 1957, per uno sviluppo complessivo di 550m.

Inoltre, al fine di mettere in sicurezza l'uscita di Via Carlo Levi, è stata prevista una separazione fisica che consenta l'utilizzo della rampa ai soli veicoli provenienti da Via Pontina, rendendone impossibile l'accesso per chi proviene da Via Cristoforo Colombo.



Le code di Via Cristoforo Colombo e Via Pontina in attestamento all'impianto semaforico di Piazzale 25 Marzo 1957, nello scenario sopra indicato, sono dell'ordine massimo di 260m, valori non critici per il tronco di scambio nella configurazione simulata, in quanto corrispondenti ad un riempimento di circa il 50%.





S.O. Ingegneria della Mobilità

Per quanto concerne il nuovo impianto semaforico di scambio tra Via Cristoforo Colombo ed il nuovo corridoio TPL, si registrano delle code massime per il traffico privato dell'ordine dei 100m, corrispondenti a circa due terzi della distanza tra il nuovo impianto semaforico e la spalla in cls del sottopasso della SS148 Pontina. Tale sviluppo unito alla scarsa visibilità delle condizioni di deflusso della strada, rendono auspicabile l'utilizzo di presidi atti a segnalare o rendere visibile la presenza di veicoli accodati, onde evitare problemi di sicurezza per l'utenza. Non si registrano fenomeni di accodamento sull'attiguo tratto di Via Pontina.

Completivamente si registra sulla rete di progetto simulata un ritardo medio di circa 35sec/veh, con una velocità media sulla rete dell'ordine dei 43Km/h.



*Brevi manu con allegati  
Anticipata via pec*

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale  
Divisione 5  
c.a. del Direttore Ing. Elena MOLINARO  
Via Caraci, 36  
00157 Roma  
[dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale Territoriale  
Centro Nord e Sardegna USTIF di Roma  
c.a. del Direttore Ing. Giorgio PIZZI  
Via di Settebagni, 333  
00139 Roma  
[Ustif-roma@pec.mit.gov.it](mailto:Ustif-roma@pec.mit.gov.it)

Autorità del Bacino del fiume Tevere  
Ufficio Piani e Programmi  
c.a. Ing. Carlo FERRANTI  
Via Mozambano, 10  
00185 Roma  
[bacinotevere@pec.abtevere.it](mailto:bacinotevere@pec.abtevere.it)

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo  
Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma  
c.a. del Soprintendente  
arch. Francesco PROSPERETTI  
c.a. del Funzionario arch. Rossella PESOLI  
Piazza del Cinquecento, 67  
00185 Roma  
[mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it)

ROMA



ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)

Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111

pec: [protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)

Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





Regione Lazio  
Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità  
c.a. del Direttore Arch. Manuela MANETTI  
Via del Giorgione, 129  
00147 Roma  
[territorio@regione.lazio.legalmail.it](mailto:territorio@regione.lazio.legalmail.it)

Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi  
c.a. Ing. Carlo CECCONI  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma  
[trasporto\\_ferrovioario@regione.lazio.legalmail.it](mailto:trasporto_ferrovioario@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Infrastrutture e Politiche Abitative  
c.a. del Direttore Ing. Wanda D'ERCOLE  
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma  
[infrastrutture@regione.lazio.legalmail.it](mailto:infrastrutture@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Valutazioni Ambientali e Bonifiche  
Area Valutazione di impatto ambientale  
c.a. Arch. Paola PELONE  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma  
[ufficiovia@regione.lazio.legalmail.it](mailto:ufficiovia@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Risorse Idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti  
c.a. del Direttore Ing. Mauro LASAGNA  
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma  
[direzioneacquaesuolo@regione.lazio.legalmail.it](mailto:direzioneacquaesuolo@regione.lazio.legalmail.it)

Ente Regionale RomaNatura  
Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa  
Via Gomenizza, 81  
00195 Roma  
[protocollo@pec.romanatura.roma.it](mailto:protocollo@pec.romanatura.roma.it)

ASTRAL S.p.A.  
c.a. dell'Amministratore Delegato  
Ing. Antonio MALLAMO  
Via del Pescaccio, 96/98  
00166 Roma  
[protocolloastral@pec.astralspa.it](mailto:protocolloastral@pec.astralspa.it)



Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
c.a. del Direttore Ing. Maurizio VIOLA  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. del Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
Via Capitan Bavastro, 94  
00154 Roma  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Programmazione e Attuazione  
Urbanistica  
c.a. del Direttore Dott.ssa Anna Maria GRAZIANO  
Direzione Pianificazione Generale  
c.a. del Dirigente Ing. Fabio PACCIANI  
c.a. arch. Vincenzo RICCOBONO  
Via del Turismo, 30  
00144 Roma  
[protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione  
Urbana  
c.a. del Direttore Ing. Roberto BOTTA  
Direzione Urbanizzazioni Primarie  
c.a. del Dirigente Ing. Fabio PACCIANI  
Via Petroselli, 45  
00186 Roma  
[protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Tutela Ambientale  
c.a. del Direttore  
Dott. Pasquale Libero PELUSI  
Piazzale di Porta Metronia, 2  
00183 Roma  
[protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it)

Municipio IX  
c.a. del Presidente  
Dott. Dario D'INNOCENTI  
Via Ignazio Silone, 100  
00143 Roma  
[protocollo.mun12@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mun12@pec.comune.roma.it)



Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.  
c.a. Ing. Alessandro FUSCHIOTTO  
Via Luca Gaurico, 9/11  
00143 Roma  
[semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it](mailto:semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it)

ATAC S.p.A.  
Operations  
c.a. Ing. Alberto GIRAUDI  
Via Prenestina, 45  
00176 Roma  
[protocollo@cert.atac.roma.it](mailto:protocollo@cert.atac.roma.it)

EUR S.p.A.  
Via Ciro il Grande, 16  
00144 Roma  
[eurspa@pec.it](mailto:eurspa@pec.it)

e,p.c. Assessorato alla Città in Movimento  
c.a. dell'Assessora dott.ssa Linda MELEO  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Commissione Mobilità  
c.a. del Presidente Dott. Enrico STEFANO  
[enrico.stefano@comune.roma.it](mailto:enrico.stefano@comune.roma.it)

**Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I08000000005; CIG:0118243933.**

**Corridoio Eur Tor de' Cenci – variante di tracciato.**

**Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 14 e 14ter della L.241/1990 del 27 novembre 2015 (prot.12664 del 12 novembre 2015; prot. 12727 del 13 novembre 2015).**



Con riferimento all'intervento in oggetto e facendo seguito ai seguenti atti:

- Ordinanza Commissariale n. 85 del 18.01.2008 che ha approvato il progetto definitivo dell'intervento e ha affidato a Roma Metropolitane le relative funzioni di stazione appaltante;
- Ordinanza Commissariale n. 405 del 27.10.2011 che ha approvato varianti tecniche e suppletive al suddetto progetto definitivo;

con la presente si convoca per il giorno 14 luglio p.v., ore 10,00, presso la sede di Roma Metropolitane, Via Tuscolana 171-173, la seconda riunione della Conferenza di Servizi per l'approvazione della variante di tracciato del Corridoio Eur – Tor de' Cenci, come modificata in esito all'istruttoria dei pareri pervenuti sul progetto definitivo trasmesso il 27 novembre 2015 (verbale del 29 dicembre 2015, prot. 14452, in allegato 1).

I suddetti pareri, alcuni dei quali contenenti motivazioni di assenso condizionato o di dissenso alla variante di tracciato proposta, hanno indotto la Stazione Appaltante, in accordo con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, a procedere con la revisione progettuale. Facendo seguito alla conclusione della suddetta revisione progettuale, documentata nelle note riportate in allegato 2 (nota trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e Trasporti, prot. 4149 del 6 giugno 2017 e nota di riscontro, prot. QG 21477 del 13 giugno 2017), con la presente decorrono i termini per la conclusione della Conferenza di Servizi ai sensi della L. 241/1990 e s.m.i..

Seguirà la trasmissione della copia cartacea della relazione illustrativa e tecnica e del DVD contenente la proposta progettuale come da unito elenco elaborati.

Cordiali saluti.

L'Amministratore Unico  
Ing. Pasquale Cialdini

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Margherita Meloni



*Per eventuali ed ulteriori chiarimenti ed approfondimenti che si rendessero necessari, si prega di rivolgersi alla Sig.ra Anna Roiati e alla Sig.ra Francesca Pastore (tel. 06/454640155 e 06/454640140).*

*Allegati:*

- 1) Verbale del 29 dicembre 2015;*
- 2a) Nota Roma Metropolitane n. 4149 del 6 giugno 2017;*
- 2b) Nota Dipartimento Mobilità e Trasporti prot. QG 21477 del 12 giugno 2017;*
- 3) GE420A - Elenco elaborati - Variante di tracciato "Colombo 2" - "Colombo 2 - Intersezione semaforizzata".*



ROMA  
METROPOLITANE

Via PEC

ALLEGATO 12

Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
c.a. Ing. Alessandro SCORRANO  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

**Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I08000000005; CIG:0118243933.**

**Corridoio Eur-Tor de' Cenci**

**Variante di tracciato "Colombo2-intersezione semaforizzata"**

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi aperta il 14 luglio u.s., Roma Metropolitane ha effettuato alcuni approfondimenti tecnici progettuali contenuti nel documento allegato che si trasmette per preliminare valutazione da parte di codesto rispettabile Dipartimento.

Cordiali saluti

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni

*Allegati: album GX420*

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
pec: protocollo@pec.romametropolitane.it  
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico

ALLEGATO 13

<b>ROMA CAPITALE</b> 7. DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI
06 SET. 2017
Prot. N. QG/..... <b>30952</b> .....

**Alla** Dipartimento Mobilità e Trasporti  
c.a. a tutte le Direzioni  
Sede

**e, p.c. A** Roma Metropolitane S.r.l.  
c.a. Responsabile del Procedimento  
Arch. Margherita MELONI  
[protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)

**Al** Dipartimento Mobilità e Trasporti  
c.a. Direzione del Dipartimento

**OGGETTO:** Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei Corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.

**Conferenza di Servizi Corridoio Eur-Tor de' Cenci:**  
**Convocazione riunione per emissione parere Dipartimentale**

Con riferimento al corridoio Eur-Tor de' Cenci, il 14 Luglio u.s. Roma Metropolitane ha svolto una Conferenza di Servizi finalizzata alla approvazione della variante "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", invitando a tal fine tutti gli enti a vario titolo interessati.

Con nota prot. QG/28219 del 03/08/2017 (**Allegato 1**), è stata trasmesso lo studio trasportistico dell'intersezione semaforizzata svolto dalla società Roma Servizi per la Mobilità, insieme al relativo parere di competenza.

In seguito, su indirizzo della medesima Agenzia, Roma Metropolitane ha trasmesso con nota prot. QG/29885 del 24/8/2017 (**Allegato 2**) alcuni approfondimenti del progetto atti a migliorare taluni aspetti di dettaglio:

- accessibilità pedonale della fermata 25 Marzo 1957;
- flussi veicolari sulla rotatoria Maestrini-Brasini.

Stante quanto sopra, considerato che occorre redarre il parere di competenza del Dipartimento entro e non oltre il 15 Settembre p.v., si convoca una riunione per il **giorno 12 Settembre p.v. alle ore 10:00**, presso la sala riunioni del IV Piano.

Il verbale di riunione, una volta condiviso nella sua versione definitiva, costituirà parere del Dipartimento. Si raccomanda perciò di garantire la massima presenza.

Cordiali saluti.

**IL FUNZIONARIO**  
(Ing. Alessandro Scorrano)

**IL DIRIGENTE DELLA U.O.**  
(Ing. Roberto Calizzi)



*Brevi manu con allegati  
Anticipata via pec*

Dipartimento Tutela Ambientale  
Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere  
degli Animali  
c.a. Direttore Dott.ssa Rosalba MATASSA  
Circonvallazione Ostiense, 191  
00154 Roma

Direzione Rifiuti, risanamenti e inquinamenti  
U.O. Tutela dagli inquinamenti  
Servizio Programmazione, Pianificazione e Gestione  
Acustica  
c.a. del Direttore Dott. Pasquale Libero PELUSI  
Piazzale di Porta Metronia, 2  
00183 Roma

Ufficio Conformità acustica per le realizzazioni  
Urbanistiche e edilizie per le Infrastrutture e i  
Parcheggi Pubblici e Privati  
c.a. Responsabile dell'Ufficio  
Dott.ssa Valeria ROMANO FRANCHI DE NOTARVANNI  
Circonvallazione Ostiense, 191  
00154 Roma

Direzione Gestionale Territoriale Ambientale e del  
Verde  
U.O. Manutenzione e Valorizzazione del Verde  
Servizi Funebri e Cimiteriali  
Ufficio Sistema Arboreo Cittadino  
c.a. Dott. Francesco MESSINA  
Circonvallazione Ostiense, 191  
00154 Roma

[protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it)

e,p.c. Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. del Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
c.a. Ing. Alessandro SCORRANO  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
pec: protocollo@pec.romametropolitane.it  
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



**Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I0800000005; CIG:0118243933.**

**Corridoio Eur Tor de' Cenci – variante di tracciato.**

**Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 14 e 14ter della L.241/1990 del 27 novembre 2015 (prot.12664 del 12 novembre 2015; prot. 12727 del 13 novembre 2015; prot. 4782 del 28 giugno 2017).**

**Trasmissione documentazione integrativa.**

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi in oggetto, con la presente nota si trasmettono le integrazioni richieste dagli uffici di codesto rispettabile Dipartimento.

Ufficio Sistema Arboreo Cittadino

Durante la riunione della Conferenza di Servizi convocata il 14 luglio u.s., sono state avanzate le seguenti richieste:

- verifica dell'interferenza con le alberature esistenti lungo il percorso ciclabile proposto nel progetto di variante;
- attualizzazione dei dati contenuti nelle relazioni agronomiche redatte nel 2010 e 2012 e allegate al progetto di variante, con particolare riferimento al numero degli abbattimenti previsti;
- adozione di alberature con chioma non interferente con la linea aerea nell'area di Spinaceto;
- incontro con i progettisti di Roma Metropolitane propedeutico all'emissione del parere di competenza.

L'incontro succitato si è svolto nella sede di Roma Metropolitane il successivo 18 luglio con il dott. Francesco Messina che ha confermato le richieste avanzate in sede di Conferenza di Servizi, integrate con l'evidenza del bilancio complessivo dell'impatto prodotto dalla variante di progetto sulla vegetazione esistente, valutando le interferenze in termini di abbattimenti, trapianti e potature. In merito alla quantificazione delle compensazioni ambientali, il dott. Messina ha prescritto l'adozione del criterio della parità di diametro tra le alberature in abbattimento e le alberature di nuovo impianto. Ha fornito, infine, le indicazioni sulle essenze idonee da adottare lungo il percorso ciclabile nel tratto di Casal Brunori.



Al fine di ottemperare alle richieste sopra riportate, Roma Metropolitane ha provveduto all'aggiornamento ed all'integrazione degli elaborati di progetto che si trasmettono come da elenco allegato in calce.

#### Ufficio Conformità acustica

Con riferimento alla richiesta trasmessa il 31 luglio u.s. (prot. 46332, acquisito al prot. RM 5616 e allegato per pronto riscontro), si anticipa la nota tecnica redatta da Roma Metropolitane tenendo conto delle risultanze dello studio trasportistico trasmesso dall'Agenzia della Mobilità (prot. 5727 del 02 agosto 2017). Nella nota tecnica si evidenzia che la variante di tracciato proposta in Conferenza di Servizi non modifica sostanzialmente le conclusioni emerse nella "*relazione tecnica di analisi del clima acustico*" trasmessa a codesto Ufficio nell'anno 2011. Inoltre, al fine di verificare eventuali cambiamenti del clima acustico ambientale che persistono sulle aree interessate dal progetto, Roma Metropolitane ha avviato una campagna di misurazioni acustiche che prevede l'esecuzione delle misurazioni del clima acustico nei punti già monitorati nei precedenti studi.

Le risultanze delle suddette indagini saranno successivamente trasmesse dalla scrivente.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni

## RELAZIONI SPECIALISTICHE

### PAESAGGIO

mag-17	set-17	TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	421	A	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto Tav. 1/5	1:500
mag-17	set-17	TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	422	A	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto Tav. 2/5	1:500
mag-17	set-17	TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	423	A	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto Tav. 3/5	varie
mag-17	set-17	TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	424	A	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto Tav. 4/5	1:500
mag-17	set-17	TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	425	A	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto Tav. 5/5	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	426	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Intersezione semaforizzata	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	440	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - 1/9	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	441	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - 2/9	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	442	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - 3/9	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	443	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - 4/9	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	444	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - 5/9	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	445	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - 6/9	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	446	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - 7/9	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	447	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - 8/9	1:500
set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	D	AX	448	-	Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - 9/9	1:500

## PROGETTO

### OPERE A VERDE E PISTE CICLABILI

giu-17	set-17	TDCA1PE	TU	D	TDC	P	R	UR	420	A	Relazione illustrativa	A3
giu-17	set-17	TDC A1 PE	01	D	TDC	P	D	VX	010	B	Proposta di percorso ciclabile da Decima Malafede a Torino/Mezzocammino Tav. 01	1:2.000
giu-17	set-17	TDC A1 PE	01	D	TDC	P	D	VX	011	B	Proposta di percorso ciclabile da Decima Malafede a Torino/Mezzocammino Tav. 02	1:2.000
giu-17	set-17	TDC A1 PE	01	D	TDC	P	D	VX	012	B	Proposta di percorso ciclabile da Decima Malafede a Torino/Mezzocammino Tav. 03	1:2.000
giu-17	set-17	TDC A1 PE	TU	D	TDC	P	D	UR	001	B	Planimetria di progetto - Tav. 01	1:2.000
giu-17	set-17	TDC A1 PE	TU	D	TDC	P	D	UR	002	B	Planimetria di progetto - Tav. 02	1:2.000

## RELAZIONI SPECIALISTICHE

### ACUSTICA

set-17		TDCA1PE	TU	D	TDC	P	R	AX	450	-	Aggiornamento dello studio d'impatto acustico - Nota tecnica	A4
--------	--	---------	----	---	-----	---	---	----	-----	---	--	----

# ROMA



## ROMA METROPOLITANE

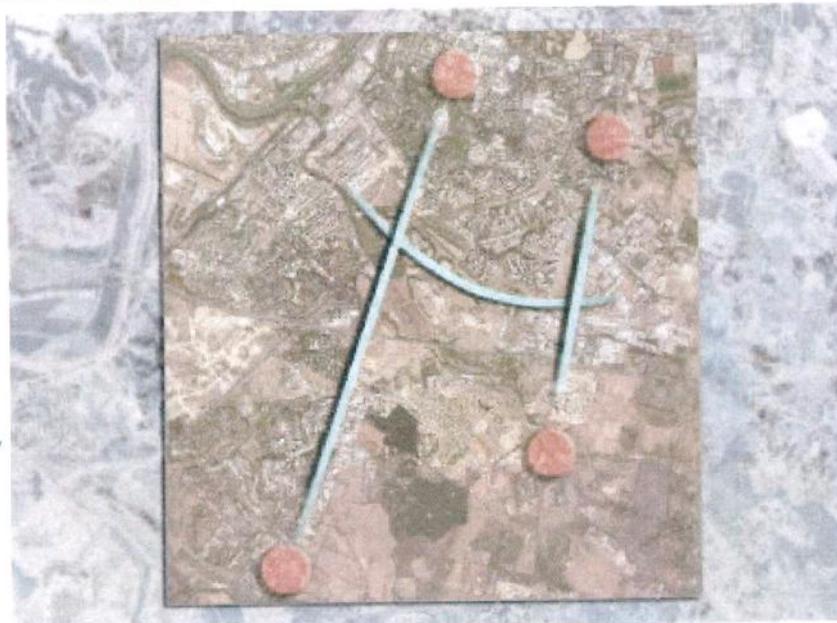
DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquall  
ing. Dario Di Pietro



ROMA  
METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquall

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Enchelli

ROMA METROPOLITANE S.p.A.  
Corridoio di trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur-Laurentina-Tor Pagnotta  
Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Maurizio Meloni

Roma Metropolitana S.r.l.  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquall



### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### RELAZIONI SPECIALISTICHE PAESAGGIO

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto  
Tav. 1/5

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato R/P
-	27/11/2015	ZIPERIFICAZIONE DEL TRACCIATO DELLA COS	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquall	arch. M. Meloni
A	28/11/2015	ZIPERIFICAZIONE DEL TRACCIATO DELLA COS	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquall	arch. M. Meloni
E						

scala

1:500

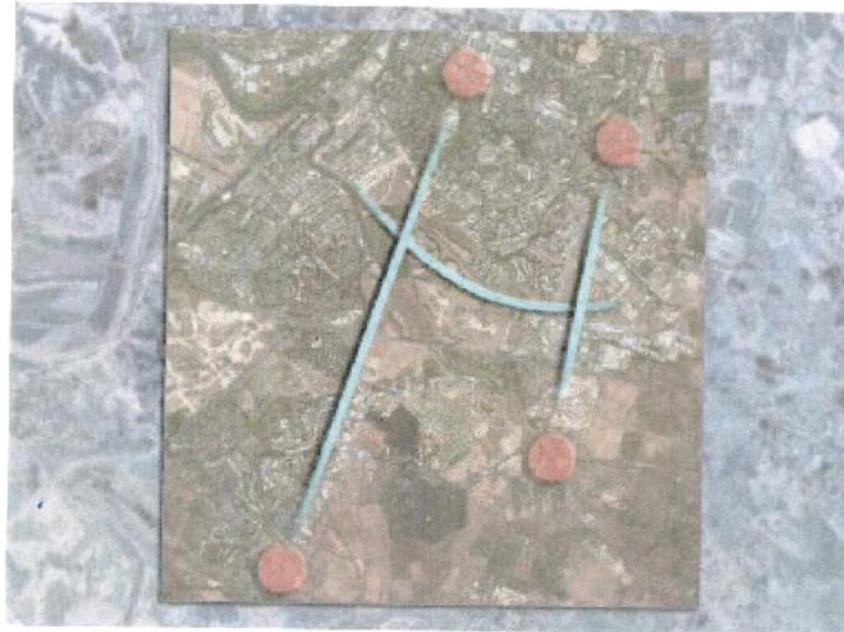
COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera | liv | clas | argom | progress | rev  
T U D T D C P D A X 4 2 1 A

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ARCH. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli
<i>Meloni</i>	Roma Metropolitana S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Responsabile ing. Claudio Pasquali	ORDINE INGEGNERI ROMA N° 17320

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### RELAZIONI SPECIALISTICHE PAESAGGIO

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto  
Tav. 2/5

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Agosto 2017	1ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDD	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Settembre 2017	2ª ENTRATA NELL'AMBITO DELLA CDD	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B						

scala	COMMESSA	CODIFICA							
1:500	T D C A 1 P E	tratte	fase	opera	liv	stadi	sigori	progress	rav
		T	U	D	T	D	C	P	D A X 4 2 2 A



# ROMA



**ROMA METROPOLITANA**

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquari  
ing. Dario Di Pietro



ROMA METROPOLITANA

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquari

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Enchelli

**ROMA METROPOLITANA S.p.A.**  
Corridoio del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur-Tor Laurentina-Tor Pagnotta-  
Trigoria  
Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Maurizio Meloni

**Roma Metropolitana S.p.A.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquari



**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**RELAZIONI SPECIALISTICHE  
PAESAGGIO**

Rilevo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto

Tav. 4/5

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RP
-	Novembre 2017	2.1 PRESSIONE NELL'AMBITO DELLA CDG	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquari	arch. M. Meloni
A	Settembre 2017	2.2 PRESSIONE NELL'AMBITO DELLA CDG	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquari	arch. M. Meloni
B						

scala	COMMESSA	CODIFICA						
1:500	T D C A I P E	tratta	fase	opera	titolo	elaborazione	progresso	revisione
		T	U	D	T	D	C	P
		D	A	X	4	2	4	A

R0300001

# ROMA



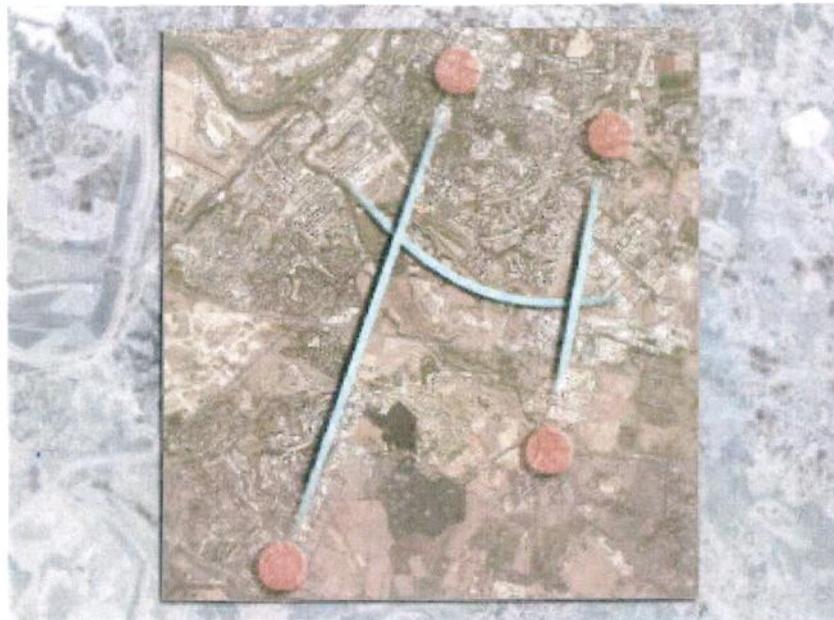
**ROMA METROPOLITANE**

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

Ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
Ing. Dario Di Pietre



**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Arch. M. Neroni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO Ing. M. Enchelli	
ROMA METROPOLITANE S.p.A. Corridoi del trasporto pubblico Eur-Tor de' Cenci ed Eur-Laurentina-Tor Pagnotta Il Responsabile del Procedimento Arch. M. Neroni	Roma Metropolitane S.p.A. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali	DOCT. ING. MAURIZIO ENCHELLI CLAUDIO PASQUALI ROMA SP 19/120	

**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**RELAZIONI SPECIALISTICHE**

**PAESAGGIO**

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto

Tav. 5/5

rev	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO RP	APPROVATO DP	AUTORIZZATO RUP
1	Maggio 2017	2° EMISSIONE NELL'AMBITO DEL PAESAGGIO	Arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	Arch. M. Neroni
2	Settembre 2017	3° EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA COP	Arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	Arch. M. Neroni

scala 1:500		COMMESSA TDC   A   I   P   E		CODIFICA tratta fase opera   IV   scab   argom   progress   rev T   U   D   T   D   C   P   D   A   X   4   2   5   A				
----------------	--	---------------------------------	--	---	--	--	--	--

# ROMA



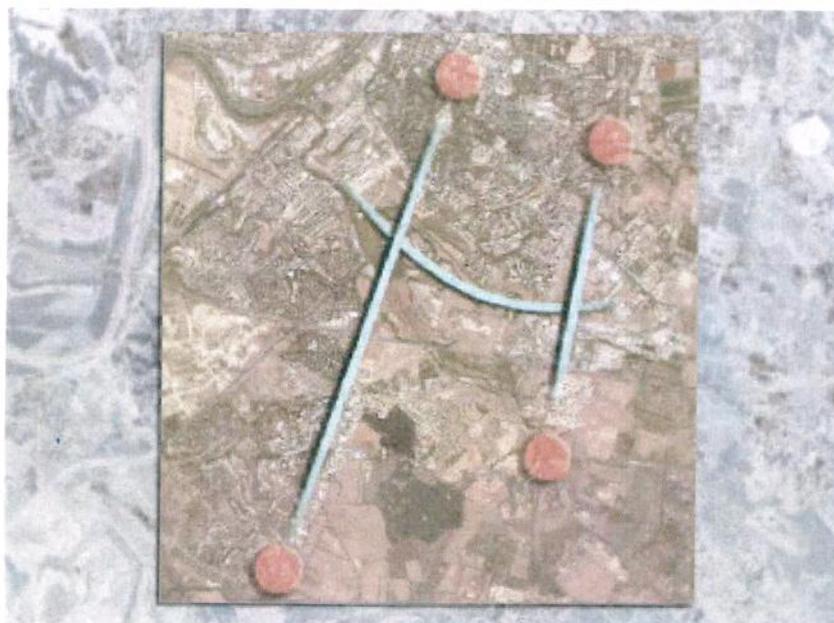
**ROMA METROPOLITANE**

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile Ing. Claudio Pasquari  
ing. Dario Di Pietro



**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE: ing. C. Pasquari	RESPONSABILE DI PROGETTO: ing. M. Enchelli	
ROMA METROPOLITANE S.r.l. Corridoio del trasporto pubblico Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta- Trigoria Il Responsabile del Procedimento Arch. Meloni	Roma Metropolitane S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquari	Dott. ING. MAURIZIO ENCHELLI ORDINE INGEGNERI ROMA N° 17320	

**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**RELAZIONI SPECIALISTICHE**

**PAESAGGIO**

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto - Intersezione semaforizzata

rev.	data	descrizione	redatte	verificato RP	approvato DP	autorizzam RdP
	20/11/2015	2ª DIMENSIONE NELL'ALBERTO DE' ARCES	arch. F. Valentini	ing. R. Rocchi	ing. C. Pasquari	arch. M. Meloni
A						
B						

scala	COMMESSA	CODIFICA													
varie	T D C A 1   P E	tratta	fase	opera		lv	argom	progress	rev						
		T	U	D	T	D	C	P	D	A	X	4	2	6	-

# ROMA



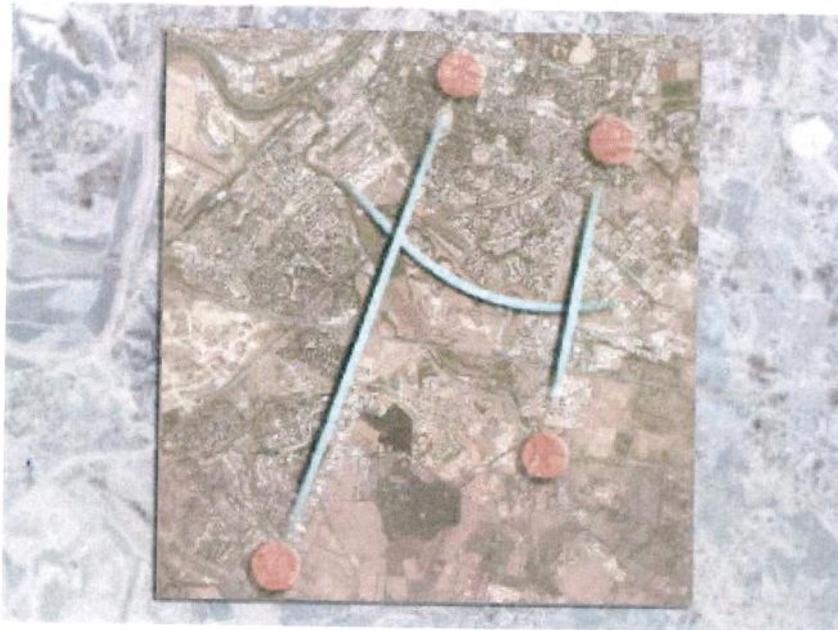
**ROMA METROPOLITANE**

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE DE. PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Erchelli	
ROMA METROPOLITANE S.r.l. Corridoio del trasporto pubblico Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina - Tor Pagnotta Il Responsabile della Direzione Arch. M. Meloni  Roma Metropolitane S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali			

**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**RELAZIONI SPECIALISTICHE  
PAESAGGIO**

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto  
Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - Tav. 1/9

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RP
1	Settembre 2017	2° EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	ing. F. Valentini	ing. M. Erchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
2						

scala		COMMESSA		CODIFICA								
1:500		T D C A 1 P E		tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev	
				T	U	D	T	D	C	P	D	AX 440

# ROMA



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Enchelli

**ROMA METROPOLITANE S.r.l.**  
Corridoi del trasporto pubblico  
EUR-Tor de' Cenci ed  
EUR-Laurentina-Tor Pagnotta-  
Trigoria  
Il Responsabile del procedimento è  
Arch. M. Meloni

**Roma Metropolitane S.r.l.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquali



### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### RELAZIONI SPECIALISTICHE PAESAGGIO

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto  
Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - Tav. 2/9

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RP
A	27/11/2015	EMERSONE NELLA ZONA DELLA CURA	arch. L. Balonni	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
E						

scala	1:500	COMMESSA	T D C A 1 P E	CODIFICA	tratta	fase	opera	liv.	ent.	argom.	progress	rev

T U D T D C P D A X 4 4 1 -

# ROMA



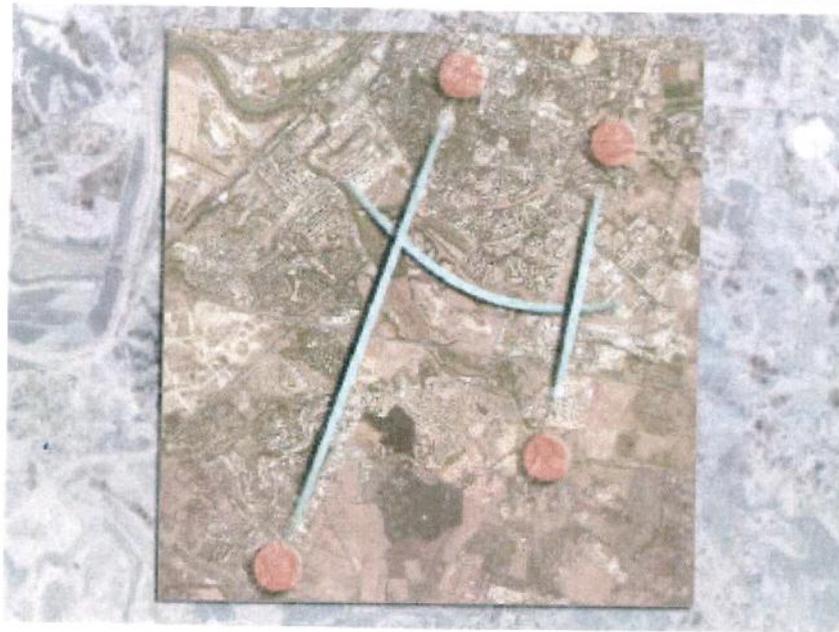
**ROMA METROPOLITANE**

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

Ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
Ing. Dario Di Pietro



**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DEL PROGETTO  
Ing. M. Enchevli

*ROMA METROPOLITANE S.p.A.*  
Corridoi del trasporto pubblico  
EUR-TOR DE' CENCI ed  
EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA  
Il Responsabile del Procedimento  
Arch. M. Meloni

*Roma Metropolitane S.r.l.*  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquali



**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**RELAZIONI SPECIALISTICHE**

**PAESAGGIO**

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - Tav. 3/9

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RUP
-	Settembre 2017	2 <sup>a</sup> EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA COS	arch. M. Meloni	ing. M. Enchevli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
4						
3						

Scala

1:500

COMMESSA

T D C | A 1 | P E

CODIFICA

tratta	fase	opera	v	elab	argom	progresso	rev
T	U	D	T	D	C	P	D A X 4 4 2 -

# ROMA



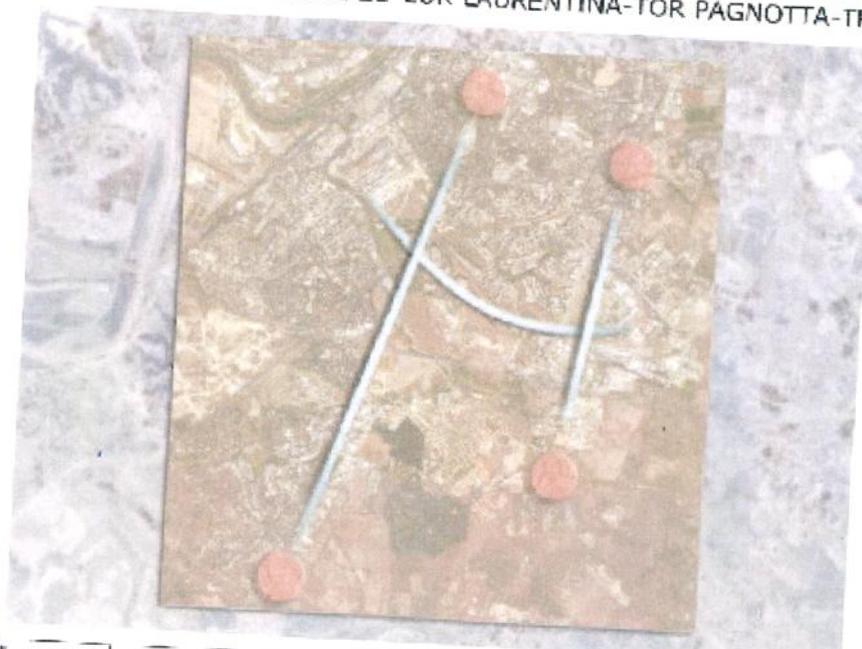
## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile Ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



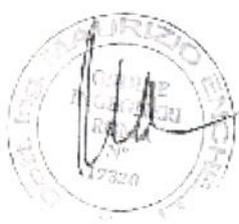
RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
Arch. M. Neroni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
Ing. M. Enchelli

**ROMA METROPOLITANE S.p.A.**  
Azienda del trasporto pubblico  
di Roma-Tor de' Cenci ed  
di Laurentina-Tor Pagnotta  
Il responsabile del procedimento è  
Arch. M. Neroni

**Roma Metropolitane S.p.A.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
Ing. Claudio Pasquali



### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROVA SPECIALISTICHE

#### ESAGGIO

Effetto delle essenze - Interferenze con le opere di progetto  
Stazione Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - Tav. 4/9

data	descrizione	redatto	verificato da	approvato da	autorizzato da
27/11/2015	PROVA SPECIALISTICA	Arch. M. Neroni	Ing. M. Enchelli	Ing. C. Pasquali	Arch. M. Neroni

scala:  COMMESSA

1:500  TDCAIPE

CODIFICA  
tratta | fase | opera | liv. | stat. | argoni | progress | (rov)  
TUDTD C P D A X 443 -

# ROMA



## ROMA METROPOLITANE

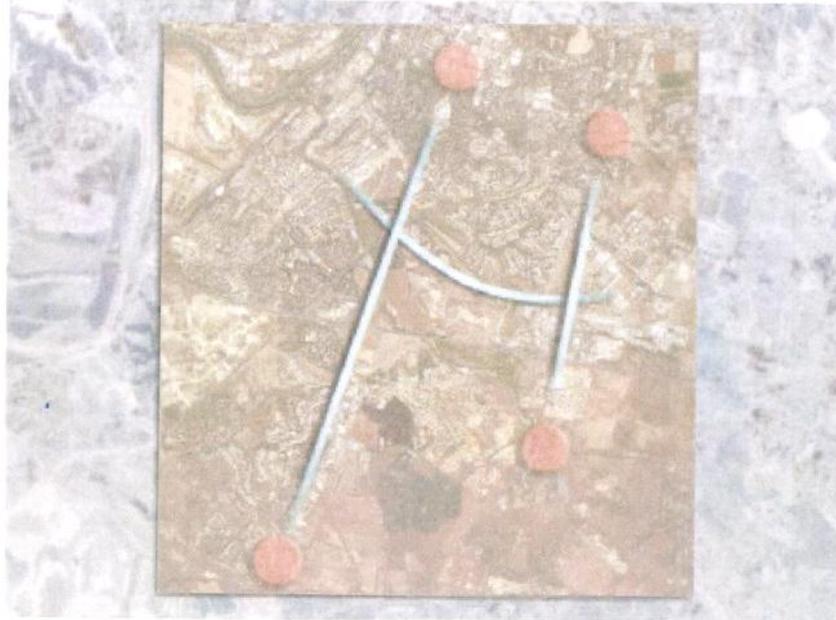
DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORI DEI LAVORI

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE  
DEI LAVORI ESISTENTI  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Ercelli

**ROMA METROPOLITANE S.p.A.**  
Corridoio del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur-Laurentina-Tor Pagnotta-  
Trigoria  
Il Responsabile del Procedimento  
Arch. M. Meloni

**Roma Metropolitane S.r.l.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. Claudio Pasquali



### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### RELAZIONI SPECIALISTICHE PAESAGGIO

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto  
Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - Tav. 5/9

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Settembre 2012	DEFINIZIONE DELL'AMBITO DELLA COS	ing. A. Varchini	ing. M. Ercelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
1			<i>Federico</i>			
2						

scala	COMMESSA	CODIFICA										
		tratta	fasc.	opera	liv	elab	argom	progress	rev			
1:500	T D C   A   1   P E	T	U	D	T	D	C	P	D	<b>AX</b>	<b>444</b>	-

# ROMA



**ROMA METROPOLITANE**

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



ROMA  
METROPOLITANE

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
Arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Eschelli

**ROMA METROPOLITANE S.p.A.**  
Corridoio del trasporto pubblico  
Eur Tor de' Cenci ed  
Eur Laurentina-Tor Pagnotta  
Il Responsabile del procedimento  
Arch. M. Meloni

**Roma Metropolitana S.r.l.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquali



**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**RELAZIONI SPECIALISTICHE**

**PAESAGGIO**

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - Tav. 6/9

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RDP
1	Settembre 2017	21 EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	Arch. F. Giannini	ing. M. Eschelli	ing. C. Pasquali	Arch. M. Meloni

scala	COMMESSA	CODIFICA													
		tratta	fase	opera	tr. est	argom.	progress	rev							
1:500	T D C A 1 P E	T	U	D	T	D	C	P	D	A	X	4	4	5	-

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOT EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Ercolotti

ROMA METROPOLITANE S.p.A.  
Corridoio del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur Laurentina-Tor Pagnotta  
Il Responsabile del procedimento  
Arch. M. Meloni

Roma Metropolitane S.p.A.  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquali



**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015**  
**VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**RELAZIONI SPECIALISTICHE**  
**PAESAGGIO**

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto  
Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - Tav. 7/9

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RP
1	Settembre 2012	2 <sup>a</sup> EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CEG	arch. F. Maestri	ing. M. Ercolotti	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
2						

scala

1:500

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta	fase	opera	v	ch	argom	progress	rev
T	U	D	T	D	C	P	D

**AX 446**

ROMA 

ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

Ing. Luigi Napoli  
Responsabile Ing. Claudio Pasquali  
Ing. Dario Di Pietro



SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE  
DEL RILIEVO:  
arch. M. Mezzari

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
Ing. M. Enchelli

ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur-Laurentina-Tor Pagnotta  
Il Responsabile del Procedimento  
Arch. M. Mezzari

Roma Metropolitane S.r.l.  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Responsabile  
Ing. Claudio Pasquali



**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015**  
**VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**RELAZIONI SPECIALISTICHE**  
**PAESAGGIO**

Rilevamento delle essenze - Interferenze con le opere di progetto  
Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - Tav. 8/9

rev.	data	descrizione	redatto	verificato RF	approvato CP	autorizzato RdF
-	2 dicembre 2015	2ª variante nelambito della GUS	arch. M. Mezzari	Ing. M. Enchelli	Ing. C. Pasquali	arch. M. Napoli
1						
3						

scala	COMMESSA	CODIFICA							
1:500	T D C A 1 P E	tratta	fase	opera	iv	elab	organi	progress	rev
		T U	D	T D C	P	D	A X	4 4 7	-

# ROMA



**ROMA METROPOLITANE**

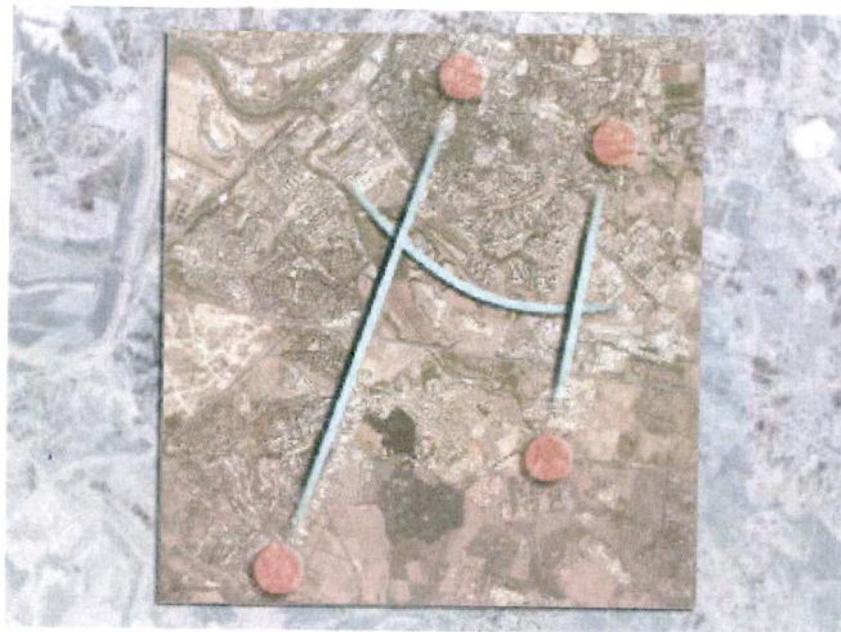
DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile Ing. Claudio Pasquari  
Ing. Dario Di Pietro



ROMA METROPOLITANE

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE  
DEI PROCEDIMENTI  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquari

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Enchelli

**ROMA METROPOLITANE S.p.A.**  
Contratti del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur-Laurentina-Tor Pagnotta-  
Trigoria  
Il Responsabile  
Arch. M. Meloni

**Roma Metropolitane S.p.A.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquari



**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**RELAZIONI SPECIALISTICHE  
PAESAGGIO**

Rilievo delle essenze - Interferenze con le opere di progetto  
Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini - Tav. 9/9

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RUP
-	Settembre 2017	2ª EMISSIONE DELL'ALBIRO DEI LAVORI	arch. M. Meloni	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquari	arch. M. Meloni
A						
B						

scala

1:500

COMMESSA

TDC A 1 | PE

CODIFICA

tratta	fase	opera	tr	elab	argom	progress	rev
TU	D	TDC	P	D	A	X	448

# ROMA



## ROMA METROPOLITANE

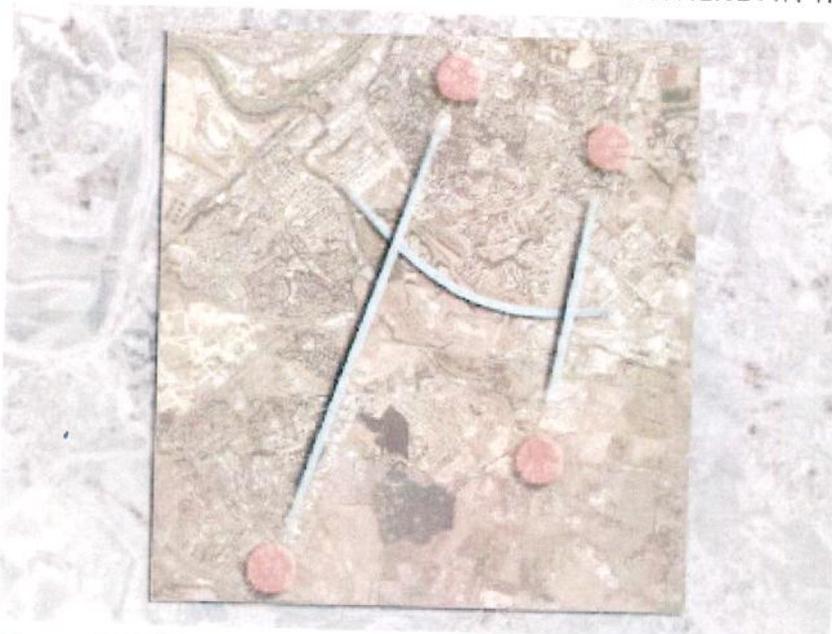
DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile Ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



ROMA  
METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE  
DEI PROCEDIMENTI  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DEL PROGETTO  
ing. M. Enchelli

ROMA METROPOLITANA S.p.A.  
Corridoi del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur-Laurentina-Tor Pagnotta-  
Trigoria  
Il Responsabile dei Procedimenti  
Arch. M. Meloni

Roma Metropolitana S.p.A.  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquali



### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

**PROGETTO**  
OPERE A VERDE E PISTE CICLABILI

Relazione illustrativa

rev.	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
1	Giugno 2017	1ª EMISSIONE ALL'INCHIESTA DELLA CBS	arch. M. Meloni	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
2	settembre 2017	2ª EMISSIONE ALL'INCHIESTA DELLA CBS	arch. M. Meloni	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta	fasc.	opera	liv.	eleb.	argom.	progress	rev.
TU	D	TDC	P	R	UR	420	A

# ROMA



**ROMA METROPOLITANE**

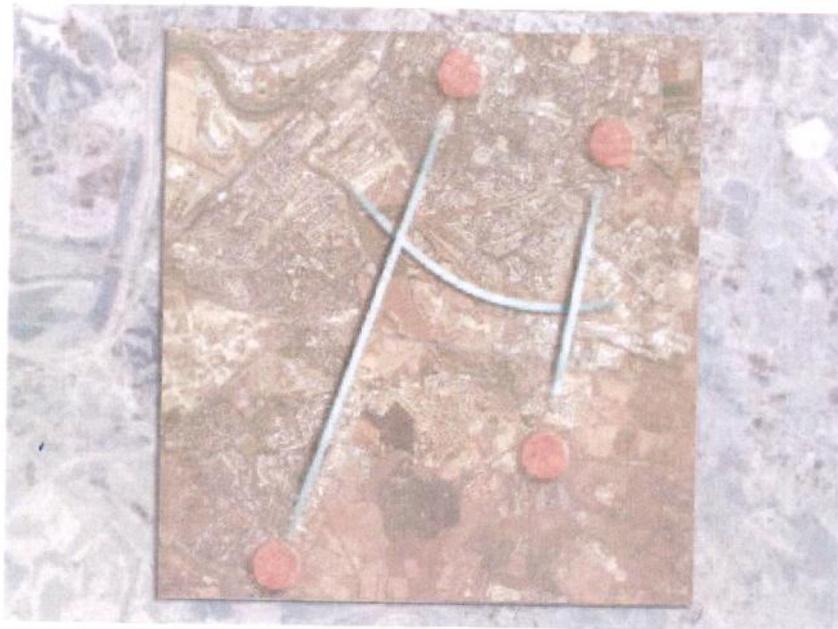
DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile Ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



ROMA  
METROPOLITANE

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Enchelli

*ROMA METROPOLITANE S.r.l.*  
Corridoi del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur Laurentina-Tor Pagnotta  
Il Responsabile del procedimento  
Arch. M. Meloni

*Roma Metropolitana S.r.l.*  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Responsabile  
Ing. Claudio Pasquali



**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**PROGETTO**  
OPERE A VERDE E PISTE CICLABILI

Proposta di percorso ciclabile da Decima Malafede a Torino/Mezzocammino - Tav. 01

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RUP
-	Settembre 2015	Tracciato per TMS	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	2ª CHISSIONE NELL'AMBITO DELLA COS	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	Settembre 2017	3ª CHISSIONE NELL'AMBITO DELLA COS	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala

1:2.000

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta | fase | opera | liv | relab | argom | progress | rev  
T U D T D C P D V X 0 1 0 B

# ROMA



## ROMA METROPOLITANE

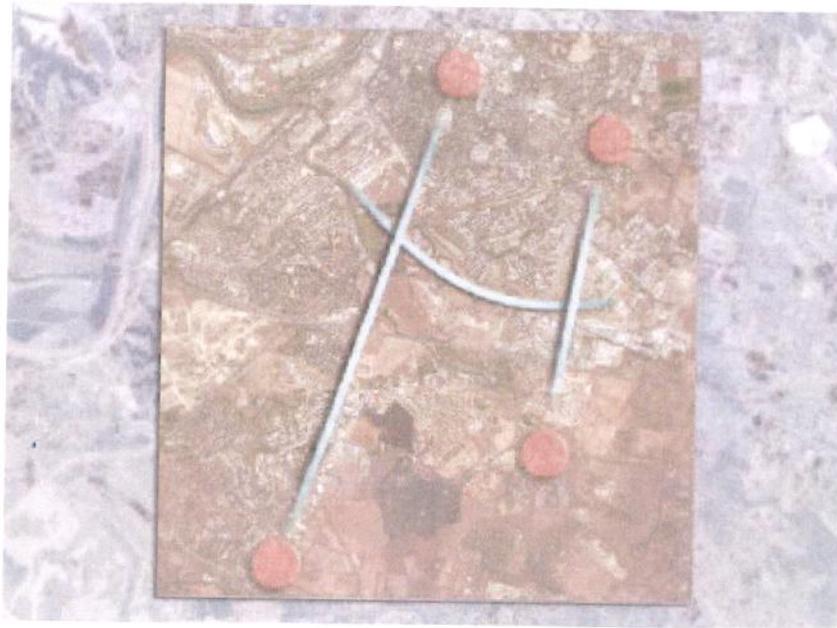
DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



ROMA  
METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquali

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Enchelli

*Meloni*

**Roma Metropolitane S.r.l.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
In Responsabile  
ing. Claudio Pasquali



### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO OPERE A VERDE E PISTE CICLABILI

Proposta di percorso ciclabile da Decima Malafede a Torrino/Mezzocammino - Tav. 02

Rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato ACP
-	Settembre 2015	Emissione per Cds	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Giugno 2017	2° ENTRAZIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	Settembre 2017	3° ENTRATA NELL'AMBITO DELLA CDS	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala

1:2.000

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratto | fase | opera | liv | elev | argom | progress | rev  
T U D T D C P D V X 0 1 1 B

# ROMA



**ROMA METROPOLITANE**

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquelli  
ing. Dario Di Pietro



ROMA METROPOLITANE

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE  
DEI PROCESSIONI  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquelli

RESPONSABILE  
DEI LAVORI  
ing. M. Encheli

**ROMA METROPOLITANE S.r.l.**  
Corridoio del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur Laurentina-Tor Pagnotta  
Il Responsabile dei Progettazioni  
Arch. M. Meloni

**Roma Metropolitane S.r.l.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquelli



**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**PROGETTO**

OPERE A VERDE E PISTE CICLABILI

Proposta di percorso ciclabile da Decima Malafede a Torrino/Mezzocammino - Tav. 03

rev	data	descrizione	redatto	verificato KP	approvato DP	autorizzato RP
-	Settembre 2015	Emissione per Cds	arch. F. Valentini	ing. M. Encheli	ing. C. Pasquelli	arch. M. Meloni
4	Giugno 2017	PRESENTAZIONE NELL'AMBITO DELLA CCS	arch. F. Valentini	ing. M. Encheli	ing. C. Pasquelli	arch. M. Meloni
5	Settembre 2017	PRESENTAZIONE NELL'AMBITO DELLA CCS	arch. F. Valentini	ing. M. Encheli	ing. C. Pasquelli	arch. M. Meloni

COMMESSA		CODIFICA							
scala		tratta	fasc	opera	liv	stat	argom	progress	rev
1:2.000	T D C A 1 P E	T	U	D	T	D	C	P	D V X 0 1 2 B

# ROMA



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile Ing. Claudio Pasquati  
Ing. Danilo Di Pietro



ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
Arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Ing. C. Pasquati

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
Ing. M. Enchelli

**ROMA METROPOLITANE S.r.l.**  
Corridoio del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur Laurentina-Tor Pagnotta  
Il Responsabile del Procedimento  
Arch. M. Meloni

**Roma Metropolitane S.r.l.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
Ing. Claudio Pasquati



### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

**PROGETTO**  
OPERE A VERDE E PISTE CICLABILI

Planimetria di progetto - Tav. 01

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato RP	autorizzato RP
1	Settembre 2015	Emisione per COS				
2	Giugno 2017	2° EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA COS	Arch. F. Valentini	Ing. M. Enchelli	Ing. C. Pasquati	Arch. M. Meloni
3	Settembre 2017	3° EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA COS	Arch. F. Valentini	Ing. M. Enchelli	Ing. C. Pasquati	Arch. M. Meloni

scala

1:2.000

COMMESSA

TDC | A1 | PE

CODIFICA

tratta | fase | opera | ill. | elab. | argon. | progress | rev

T | U | D | T | D | C | P | D | U | R | 0 | 0 | 1 | B

# ROMA



**ROMA METROPOLITANE**

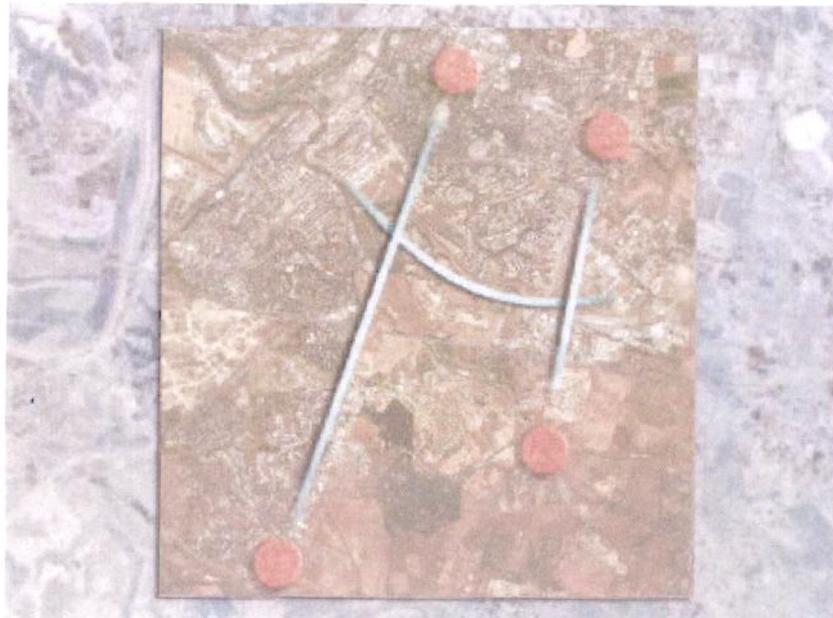
DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquall  
ing. Dario Di Pietro



ROMA  
METROPOLITANE

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquall

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Enchelli

*Meloni*  
Roma Metropolitane S.r.l.  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquall



**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015  
VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"**

**PROGETTO**  
OPERE A VERDE E PISTE CICLABILI

Planimetria di progetto - Tav. 02

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RUP
-	Settembre 2015	Emissione per CUB	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquall	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	1ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CUB	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquall	arch. M. Meloni
B	Settembre 2017	2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CUB	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquall	arch. M. Meloni

scala		COMMESSA		CODIFICA																		
1:2.000		T	D	C	A	1	P	E	T	U	D	T	D	C	P	D	U	R	0	0	2	B

# ROMA



## ROMA METROPOLITANE

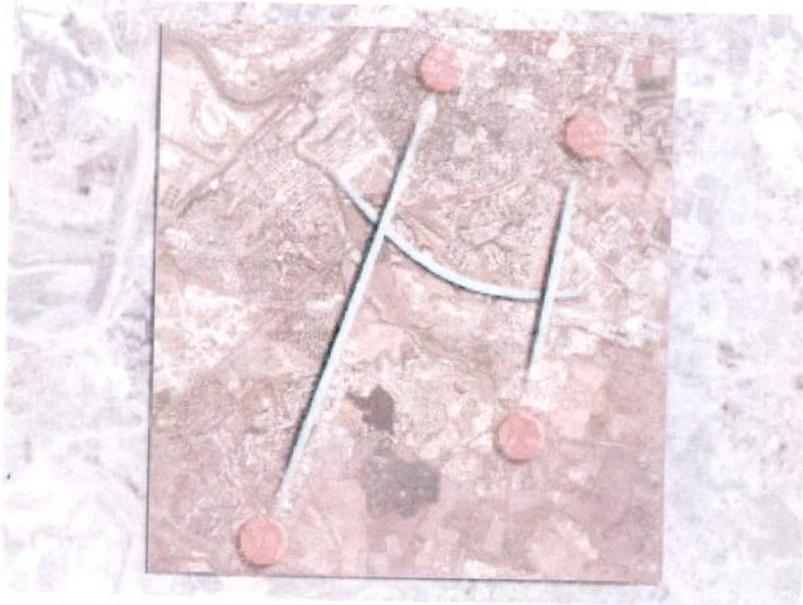
DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Danilo Di Pietro



ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORTA



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
Arch. M. Meloni

*Meloni*

RESPONSABILE  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
ing. C. Pasquali

Roma Metropolitana S.p.A.  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquali

RESPONSABILE  
DI PROGETTO  
ing. M. Enchelli

DOTTORE ING. MAURIZIO ENCHELLI  
INGEGNERI  
ROMA  
17320

RESPONSABILE  
AREA CONTROLLO TECNICO DEI LAVORI  
ing. C. Ottaviani

ING. GIULIO OTTAVIANI  
INGEGNERI  
ROMA  
13174

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### RELAZIONI SPECIALISTICHE ACUSTICA

Aggiornamento dello studio di impatto acustico  
Nota tecnica

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RUP
4	Settembre 2017	2ª EDIZIONE - 4ª ANNULLAMENTO	ing. S.F. Mazzoni	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	Arch. M. Meloni
5						

scala

COMMESSA  
TDCA1PE

CODIFICA  
Tratta fase opera in km argenti progress rev  
TU D T D C P R AX 450 -

ROMA



Dipartimento Tutela Ambientale  
Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali

Dipartimento Tutela Ambientale
31 LUG. 2017
Prot. QL 46232

Roma Metropolitane S.r.l.  
Via Tuscolana 171/173  
ROMA  
Pec: protocollo@pec.romametropolitane.it

E p.c.  
Dipartimento Tutela Ambientale  
Direzione Rifiuti, Risanamenti e Inquinamenti  
Servizio Programmazione, Pianificazione e Gestione  
Acustica – Promozione Qualità Acustica Ambientale  
Ufficio Conformità Acustica

**Oggetto:** Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur- Tor de' Cenci ed Eur Laurentina- Tor Pagnotta. CdS del 14/07/2017 Corridoio Eur- Tor de' Cenci variante di Tracciato.

In riferimento alla Conferenza dei Servizi del 14/07/2017 convocata con vostra nota R.U. 0004782 del 28/06/2017 sull'intervento riportato in oggetto, si trasmette quanto formulato dal Servizio Programmazione, Pianificazione e Gestione Acustica – Promozione Qualità Acustica Ambientale – Ufficio Conformità Acustica del Dipartimento Tutela Ambientale di Roma Capitale.

IL DIRETTORE DI DIREZIONE  
Dott.ssa Rosalba Matassa

MM

Roma Capitale  
Servizio Autorizzazioni Ambientali e Sostenibilità Ambientale  
Circonvallazione Ostiense, 191 – 00154 Roma  
Tel: + 39 0667105495 - 67102342  
P.E.C.: protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it  
www.comune.roma.it  
Corridoio Eur Tor de' Cenci invio parere acustico a Roma Metropolitane



Dipartimento Tutela Ambientale  
 Direzione Rifiuti, risanamenti e inquinamenti  
 U.O. Tutela dagli inquinamenti  
 Servizio Programmazione, Pianificazione e Gestione Acustica – Promozione Qualità Acustica Ambientale

Ufficio Conformità acustica per le realizzazioni Urbanistiche e Edilizie per le Infrastrutture di trasporto e i Parcheggi Pubblici e Privati  
 per Recettori Sensibili e Autorizzazioni Ambientali

Dipartimento Tutela Ambientale

21 LUG. 2017

44366

N. di Protocollo  
 Risposta al

QL41270/17

Direzione Promozione tutela ambientale e Benessere  
 degli animali  
 Servizio Valutazioni Ambientali  
 E Sostenibilità Ambientale

Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur – Tor de' Cenci ed Eur Laurentina- Tor Pagnotta. Variante di tracciato. **Espressione del parere obbligatorio di compatibilità acustica ambientale: richiesta di studio di impatto acustico aggiornato.**

Con riferimento all'oggetto, prot Dip N. QL 41270 del 10.07.2017, e alle informazioni tecniche apprese alla Conferenza dei Servizi tenutasi nella sede di Roma Metropolitane il 14.07.17, si comunica quanto segue.

Non si è ricevuto nessuno studio di impatto acustico che aggiorni quello già esaminato e risalente all'anno 2007. Pertanto nel rinnovare la richiesta di uno studio di impatto acustico aggiornato all'ultima variante in oggetto, si chiede di redigere tale documentazione tecnica assumendo come ipotesi del traffico veicolare pubblico e privato presente sulle vie interessate al progetto le risultanze dello studio trasportistico che Roma Metropolitane ha chiesto di redigere all'Agenzia della Mobilità.

La documentazione di impatto acustico, redatta da tecnico competente in acustica ambientale, dovrà dimostrare che le soluzioni adottate nell'ultima variante non comportino un aumento di inquinamento acustico su tutto il tracciato e sulle aree ad esso limitrofe e che siano in accordo con la normativa vigente di settore e con quanto stabilito dalle Dell.C.C. n.12/04 e n.93/09.

In carenza di quanto richiesto la U.O. non potrà esprimere il proprio parere obbligatorio di competenza.

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott.ssa Valeria Romano Franchi de Notarvanni

*Valeria Romano Franchi de Notarvanni*

Pasquale Libero Perusi

*Pasquale Libero Perusi*



ROMA  
METROPOLITANE

*Anticipata via pec*

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale  
Divisione 5

c.a. del Direttore Ing. Elena MOLINARO

c.a. Ing. Michele MARROCCO

Via Caraci, 36

00157 Roma

[dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale Territoriale

Centro Nord e Sardegna USTIF di Roma

c.a. del Direttore Ing. Giorgio PIZZI

Via di Settebagni, 333

00139 Roma

[Ustif-roma@pec.mit.gov.it](mailto:Ustif-roma@pec.mit.gov.it)

Autorità del Bacino del fiume Tevere

Ufficio Piani e Programmi

c.a. Ing. Carlo FERRANTI

Via Mozambano, 10

00185 Roma

[bacinodevere@pec.abtevere.it](mailto:bacinodevere@pec.abtevere.it)

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del  
Turismo

Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e  
Paesaggio di Roma

c.a. del Soprintendente

arch. Francesco PROSPERETTI

c.a. del Funzionario arch. Rossella PESOLI

Piazza del Cinquecento, 67

00185 Roma

[mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it)

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)

Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111

pec: [protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)

Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





Regione Lazio  
Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità  
c.a. del Direttore Arch. Manuela MANETTI  
c.a. Ing. Fabio BISOGNI  
Via del Giorgione, 129  
00147 Roma  
[territorio@regione.lazio.legalmail.it](mailto:territorio@regione.lazio.legalmail.it)

Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi  
c.a. Ing. Carlo CECCONI  
c.a. Ing. Filippo BIASI  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma  
[trasporto\\_ferroviano@regione.lazio.legalmail.it](mailto:trasporto_ferroviano@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Infrastrutture e Politiche Abitative  
c.a. del Direttore Ing. Wanda D'ERCOLE  
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma  
[infrastrutture@regione.lazio.legalmail.it](mailto:infrastrutture@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Valutazioni Ambientali e Bonifiche  
Area Valutazione di impatto ambientale  
c.a. Arch. Paola PELONE  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma  
[ufficiovia@regione.lazio.legalmail.it](mailto:ufficiovia@regione.lazio.legalmail.it)

Direzione Risorse Idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti  
c.a. del Direttore Ing. Mauro LASAGNA  
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma  
[direzioneacquaesuolo@regione.lazio.legalmail.it](mailto:direzioneacquaesuolo@regione.lazio.legalmail.it)

Ente Regionale Roma Natura  
Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa  
Via Gomenizza, 81  
00195 Roma  
[protocollo@pec.romanatura.roma.it](mailto:protocollo@pec.romanatura.roma.it)



ASTRAL S.p.A.  
c.a. dell'Amministratore Delegato  
Ing. Antonio MALLAMO  
c.a. Ing. Fabrizio BAJETTI  
Via del Pescaccio, 96/98  
00166 Roma  
[protocolloastral@pec.astralspa.it](mailto:protocolloastral@pec.astralspa.it)

Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
c.a. del Direttore Ing. Maurizio VIOLA  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. del Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
c.a. del Funzionario Ing. Alessandro SCORRANO  
Via Capitan Bavastro, 94  
00154 Roma  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Programmazione e Attuazione  
Urbanistica  
c.a. del Direttore Dott.ssa Anna Maria GRAZIANO  
Direzione Pianificazione Generale  
c.a. del Dirigente Ing. Fabio PACCIANI  
c.a. arch. Vincenzo RICCOBONO  
Via del Turismo, 30  
00144 Roma  
[protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione  
Urbana  
c.a. del Direttore Ing. Roberto BOTTA  
Direzione Urbanizzazioni Primarie  
c.a. del Dirigente Ing. Fabio PACCIANI  
c.a. Ing. Antonio DI DATO  
Via Petroselli, 45  
00186 Roma  
[protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it)

Dipartimento Tutela Ambientale  
c.a. del Direttore  
Dott. Pasquale Libero PELUSI  
c.a. Ing. Francesco MESSINA  
c.a. Ing. Enrico CARNIR  
c.a. Dott.ssa Valeria ROMANO FRANCHI DE  
NOTARVANNI



Piazzale di Porta Metronia, 2  
00183 Roma  
[protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it)

Municipio IX  
c.a. del Presidente  
Dott. Dario D'INNOCENTI  
Assessore Mobilità, Periferie  
c.a. Ing. Alessandro DRAGO  
Via Ignazio Silone, 100  
00143 Roma  
[protocollo.mun12@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mun12@pec.comune.roma.it)

Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.  
c.a. Ing. Alessandro FUSCHIOTTO  
Via Luca Gaurico, 9/11  
00143 Roma  
[semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it](mailto:semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it)

ATAC S.p.A.  
Operations  
c.a. Ing. Alberto GIRAUDI  
Via Prenestina, 45  
00176 Roma  
[protocollo@cert.atac.roma.it](mailto:protocollo@cert.atac.roma.it)

EUR S.p.A.  
c.a. Ing. Gianluca ROVAGNA  
c.a. Ing. Maria Gioia RICCI  
Via Ciro il Grande, 16  
00144 Roma  
[eurspa@pec.it](mailto:eurspa@pec.it)

e,p.c. Assessorato alla Città in Movimento  
c.a. dell'Assessora dott.ssa Linda MELEO  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Commissione Mobilità  
c.a. del Presidente Dott. Enrico STEFANO  
[enrico.stefano@comune.roma.it](mailto:enrico.stefano@comune.roma.it)



**Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I08000000005; CIG:0118243933.**

**Corridoio Eur Tor de' Cenci – variante di tracciato.**

**Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 14 e 14ter della L.241/1990 del 27 novembre 2015.**

**Seconda riunione del 14 luglio 2017 (prot. RM 4782 del 28/06/2017).**

Si fa seguito alle richieste pervenute durante la seconda riunione della Conferenza di Servizi in oggetto con la trasmissione del documento in allegato, redatto dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità (prot. RM 5723 del 2 agosto 2017), recante gli approfondimenti trasportistici effettuati sulla variante di tracciato "Colombo 2".

Per consentire alla scrivente di concludere i lavori della Conferenza di Servizi, si richiede cortesemente la trasmissione del parere di competenza entro il 12 settembre p.v..

L'occasione è gradita per inviare un cordiale saluto.

L'Amministratore Unico  
Ing. Pasquale Caldini

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Margherita Meloni

*Allegati:*

- Prot. RM 4782 del 28 giugno 2017
- Prot. RM 5723 del 2 agosto 2017



*Brevi manu con allegati  
Anticipata via pec*

ASTRAL S.p.A.  
c.a. dell'Amministratore Unico  
Ing. Antonio MALLAMO

Ufficio Progettazione  
c.a. Il Responsabile  
Ing. Federico RANIERI

Area Progettazione, Lavori es Espropri  
c.a. Il Dirigente  
Ing. Giovanni TORRIERO

Il Direttore Generale  
c.a. Ing. Daniele LUCCI

Via del Pescaccio, 96/98  
00166 Roma  
[protocolloastral@pec.astralspa.it](mailto:protocolloastral@pec.astralspa.it)

e p.c. Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. del Dirigente Ing. Roberto COLUZZI  
c.a. Ing. Alessandro SCORRANO

Via Capitan Bavastro, 94  
00154 Roma  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.  
c.a. Ing. Alessandro FUSCHIOTTO

Via Luca Gaurico, 9/11  
00143 Roma  
[semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it](mailto:semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it)

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
pec: protocollo@pec.romametropolitane.it  
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



*Me*



**Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**  
**CUP: E81I0800000005; CIG:0118243933.**

**Corridoio Eur Tor de' Cenci – variante di tracciato.**  
**Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 14 e 14ter della L.241/1990 del 27 novembre 2015 (prot.12664 del 12 novembre 2015; prot. 12727 del 13 novembre 2015; prot. 4782 del 28 giugno 2017).**

**Trasmissione documentazione integrativa.**

Con riferimento al parere trasmesso da codesta spettabile società il 28 luglio u.s. (prot. 5586) e alle richieste successivamente pervenute, con la presente nota si trasmettono i seguenti documenti:

- versione estesa dello studio trasportistico redatto da Roma Servizi per la Mobilità (prot. 6397 del 14/09/2017) già trasmesso il 2 agosto u.s. (prot. 5727);
- revisione degli elaborati VX522B – Sub Tratta 2:  
Acqua Acetosa Ostiense – Sfiocco Pontina/Colombo – Intersezione Semaforizzata;  
VX423A – Sub Tratta 3: Sfiocco Pontina/Colombo – Piazza 25 marzo 1957.

In relazione agli elaborati succitati si specifica che la lunghezza del tronco di scambio fra via C.Colombo e via Pontina è pari a circa 550m ed il tratto di canalizzazione rigida del tratto in affiancamento fra le due arterie, in prossimità del nuovo semaforo, è stata fissata in circa 100m.

Al fine della chiusura della Conferenza di Servizi, si rimane in attesa del parere di competenza.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni



S.O. Ingegneria della Mobilità

RM\_SERVMOB  
Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.  
USCITA - 14/09/2017 - 0050764



ROMA CAPITALE  
DIPARTIMENTO Mobilità e Trasporti  
c.a. Ing. Roberto Coluzzi  
Fax 06.57.40.033  
PEC: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

E .p.c.  
Roma Metropolitane s.r.l.  
Rup Progettazione Corridoio TPL Tor de Cenci  
c.a. Arch. Margherita Meloni  
PEC: protocollo@pec.romametropolitane.it.

Roma, 13/09/2017  
AF/SB/cr

**Oggetto: integrazioni approfondimenti trasportistici variante di tracciato Colombo2 a servizio corridoio Eur - Tor de Cenci**

Con la presente si trasmette la versione estesa dello studio in oggetto, integrato con le informazioni richieste.

Cordiali saluti  
Il Responsabile della S.O.  
Ing. Alessandro Fuschiotto

Roma servizi per la mobilità S.r.l.  
Via di Vigna Murata, 60 00143 Roma  
(ingresso pedonale via L. Gaurico, 9)  
T +39 0646951 F +39 0646956660  
[www.agenziamobilita.roma.it](http://www.agenziamobilita.roma.it)

Società con socio unico soggetta alla direzione  
e coordinamento del Comune di Roma  
P.IVA e N. Iscrizione 10735431008 del 31/12/2009  
Cap.Soc.euro 10.000.000,00 REA 1253419



mobilità

ROMA



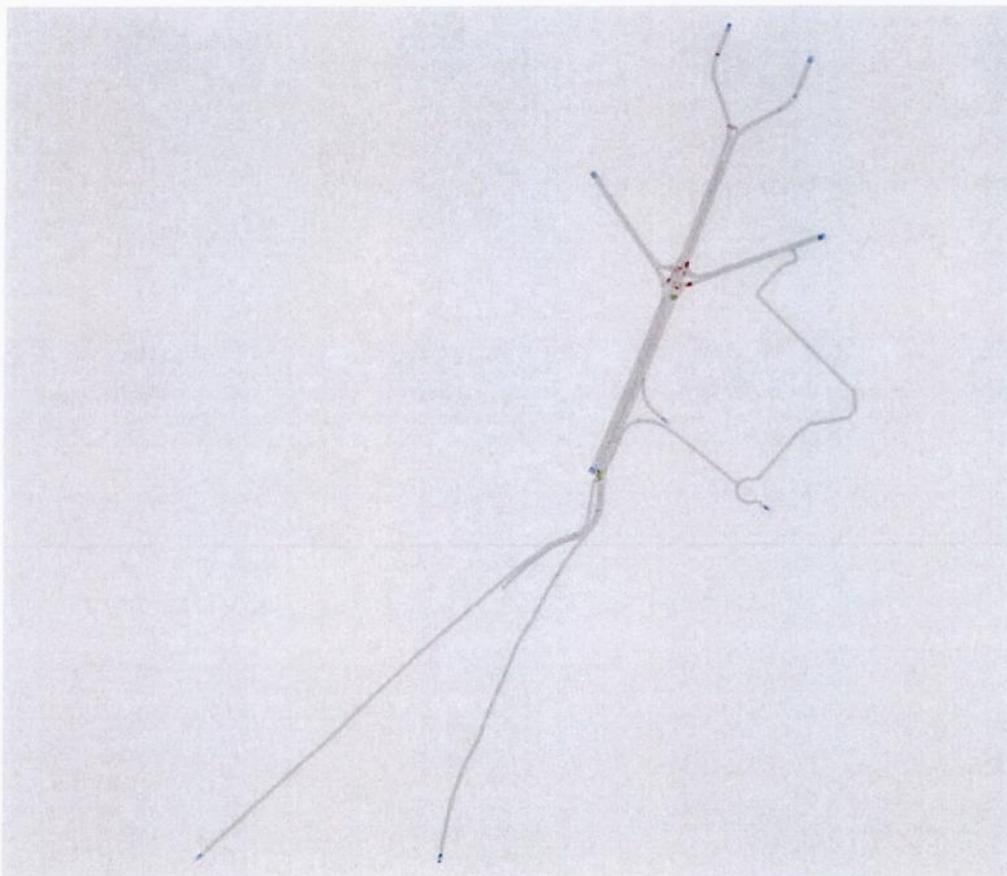
S.O. Ingegneria della Mobilità

**Nota tecnica:**

**Costruzione dello scenario attuale**

È stata analizzata la rete stradale di Via Cristoforo Colombo e di Via Pontina, per la parte compresa tra il GRA e Via dell'Umanesimo, comprensiva degli instradamenti da e per Via Carlo Levi e per Viale dell'Oceano Pacifico e Viale dell'Oceano Atlantico.

Nella figura sottostante è rappresentata la rete modellizzata: in alto è possibile vedere il margine dell'intersezione di Via dell'Umanesimo, al centro l'intersezione di Piazzale 25 Marzo 1957, mentre in basso la Via Cristoforo Colombo e la Via Pontina al margine del GRA.



Nell'immagine seguente, un dettaglio della confluenza tra la Via Cristoforo Colombo e la Via Pontina nello scenario di progetto, mentre in alto è visibile l'intersezione tra Viale dell'Oceano Atlantico e Viale dell'Oceano Pacifico con Via Cristoforo Colombo.



È stato utilizzato il modello di microsimulazione Vissim calibrato ed integrato con le informazioni inerenti i flussi diretti e provenienti da Via Carlo Levi recentemente monitorati.

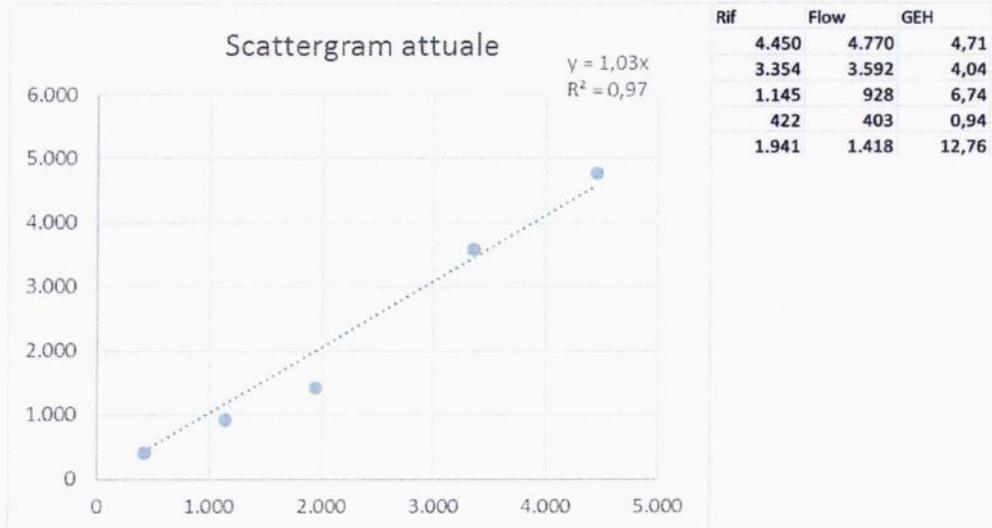
Il modello di domanda è stato ricostruito sulla base dei conteggi di traffico effettuati sull'intersezione di Viale dell'Oceano Atlantico e Viale dell'Oceano Pacifico con Via Cristoforo Colombo e sulla ripartizione di tali flussi generati dalla Via Cristoforo Colombo e dalla Via Pontina in alimentazione del tratto stradale congiunto.

La domanda è stata caricata all'interno del modello sulla base di una matrice 7x7, che prevede complessivamente poco più di 11.000 spostamenti equivalenti.

Le alimentazioni della rete stradale è costituita dai seguenti centroidi: Via Cristoforo Colombo in direzione GRA (1), Viale Oceano Atlantico (2), Viale Oceano Pacifico (4), Via Cristoforo Colombo in direzione centro (31), Via Pontina in direzione centro (32), Via Carlo Levi (34).

			CC EUI	Atalnti	Pacific	CC in	SS148	Levi	Levi2
	11.155		1	2	4	31	32	33	34
	Name								
	Sum	4.784	1.921	452	998	1.851	0	1.150	
CC EUR	1	2.234	0	0	217	709	1.308	0	0
Atalntico	2	763	25	0	235	174	329	0	0
Pacifico	4	596	86	182	0	115	213	0	0
CC in	31	3.260	1.869	698	0	0	0	0	693
SS148 IN	32	3.858	2.476	925	0	0	0	0	457
Levi	33	443	328	115	0	0	0	0	0
Levi2	34	0	0	0	0	0	0	0	0

Nell'immagine seguente si riporta lo scattergram relativo agli spostamenti complessivi, che mostra una buona calibrazione del modello, pur a fronte di una sottostima di un contatore specifico: tali valori sono da ricondurre a fenomeni di congestione temporanea della corsia compresa tra il sovrappasso di Via Levi e Viale dell'oceano Atlantico, dovuti alla scarsa capacità, (nella realtà i veicoli utilizzano anche l'isola di traffico che separa le correnti veicolari e di conseguenza i flussi transitanti risultano maggiori del modellizzato).



Analizzando i valori del GEH si verifica infatti una scarsa rispondenza del flusso modellizzato per la corsia laterale in direzione oceano atlantico (ultima riga in tabella). Si è deciso di accettare la configurazione rappresentata, in quanto corrispondente alla reale disciplina di traffico presente su strada, piuttosto che rappresentare una capacità più elevata (modellizzando quindi un comportamento scorretto) al fine di riallineare i del modello.



S.O. Ingegneria della Mobilità

Le valutazioni sono state condotte sulla base di 5 diverse simulazioni in assegnazione dinamica, aventi differenti distribuzioni veicolari nel tempo (semi), mediandone quindi i risultati degli indicatori. Le simulazioni sono riferite all'ora di punta della mattina, a partire dalle ore 8:45, periodo per il quale si registrano i massimi flussi sulla rete stradale.

Le simulazioni sono state effettuate caricando la domanda definita in quattro diversi quarti d'ora, cui si aggiunge un ulteriore quarto d'ora iniziale di precarico della rete (dimensionato all'80% del primo intervallo di carico) ed un ultimo intervallo di scarico della rete.

#### Risultati Scenario attuale

Allo stato attuale si registra una velocità media sulla rete dell'ordine dei 30Km/h, con un ritardo medio dell'ordine dei 130sec/veh.

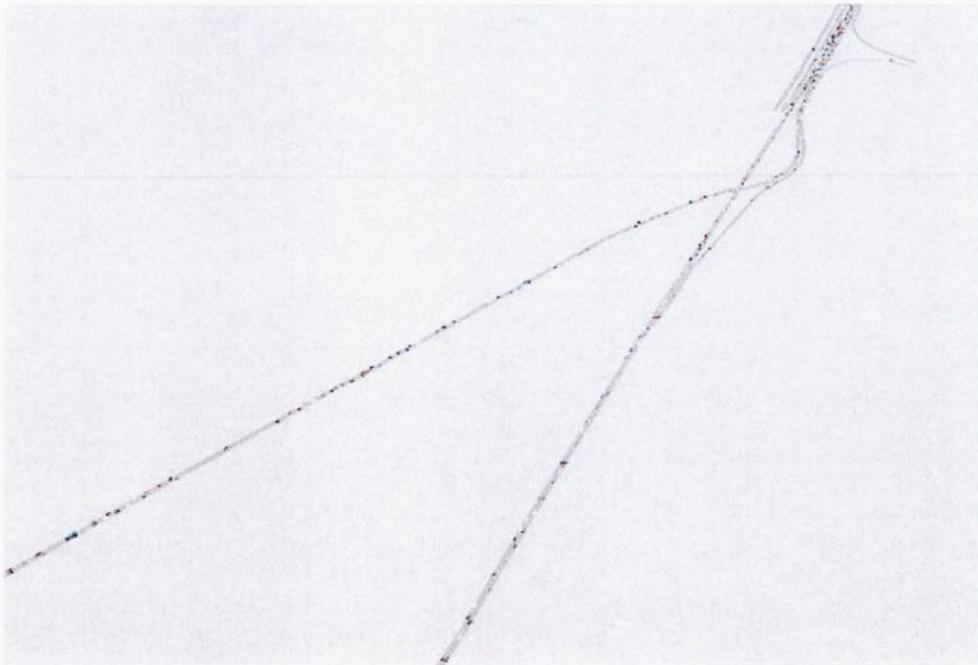
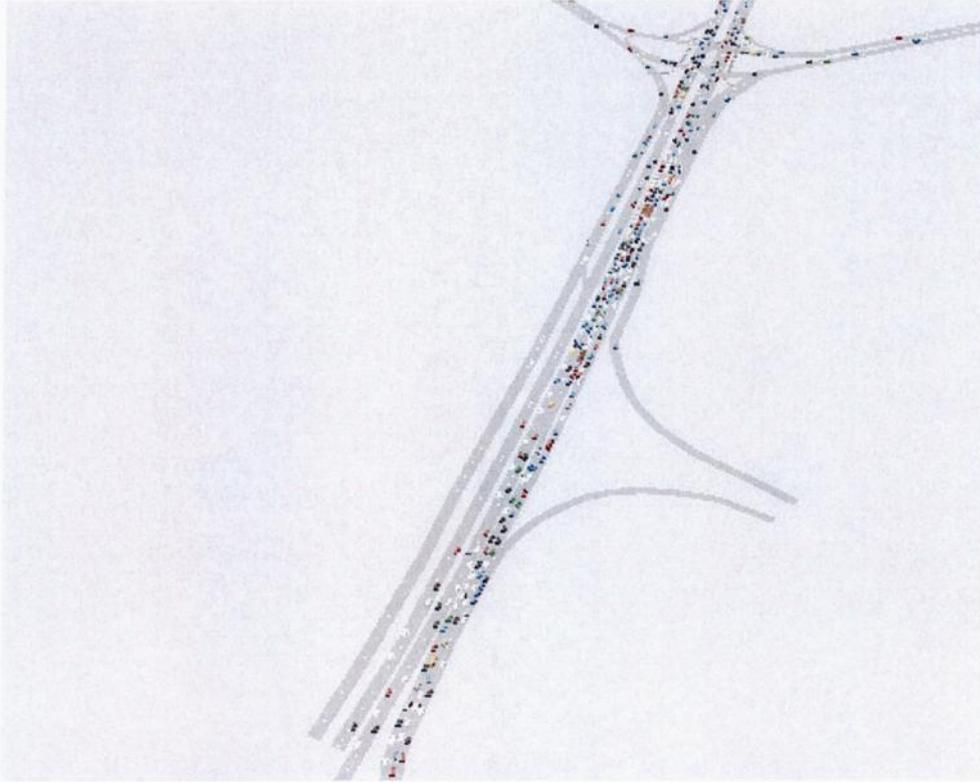
Per quanto concerne le code, sono considerate tali quelle durante le quali le velocità dei veicoli sono inferiori ai 5Km/h e non superiori ai 10. Qualora negli accodamenti si creino delle zone ove le velocità siano superiori ai 10Km/h con un headway superiore ai 20m, queste non sono più considerate ai fini dello sviluppo delle code. Inoltre, al fine di considerare il massimo sviluppo possibile è stato definito come limite superiore quello di 10Km.

Le code medie in attestamento all'impianto semaforico di Piazzale 25 Marzo 1957 sono dell'ordine dei 650m, ovvero risalgono dall'impianto semaforico fino confluenza della Via Cristoforo Colombo e della Via Pontina, con estensione massima dell'ordine dei 2,3km.

Dall'analisi del deflusso durante le simulazioni, si deve registrare come la presenza di canalizzazioni di traffico nel tratto tra Via Levi e Via dell'Oceano Atlantico, risulta definire un sistema estremamente rigido rispetto alla distribuzione dei flussi veicolari, motivo per il quale si evidenziano fenomeni di forte rallentamento in corrispondenza dell'inizio e della fine delle corsie di manovra che consentono ai flussi di spostarsi verso il margine sinistro della carreggiata per avvicinarsi all'impianto semaforico di Piazzale 25 Marzo 1957.

Tale comportamento provoca una forte riduzione della velocità nel tratto di confluenza di Via Cristoforo Colombo e Via Pontina, che si ripercuote cinematicamente nelle tratte a monte, con fenomeni di congestione.

Nelle immagini seguenti si riportano alcune risultanze visive della prima di 5 simulazioni, per lo stato attuale della rete stradale.





S.O. Ingegneria della Mobilità

### Scenario di progetto

Lo scenario di progetto è stato configurato in per tenere in considerazione il progetto di inserimento del corridoio Tor de Cenci, secondo la variante Colombo2, per valutare le prestazioni del nuovo impianto semaforico di scambio tra il corridoio e la Via Cristoforo Colombo. Pertanto il corridoio è stato modellizzato nel solo tratto di interesse, indicativamente tra Via di Decima e Via dell'Umanesimo.

Rispetto allo stato attuale, la domanda dello scenario di progetto è stata rivista considerando un incremento della ripartizione modale a favore del trasporto pubblico derivante dalla presenza in esercizio del nuovo corridoio, con una riduzione complessiva degli spostamenti su mezzo privato stimata in 700 unità orarie, di cui 400 dalla SS148 e la restante quota da Via Cristoforo Colombo.

Sono state inoltre riviste le distribuzioni dei flussi sulla rete stradale in considerazione dell'eliminazione dell'attuale connessione diretta tra Via Cristoforo Colombo e Via Carlo Levi, considerando che quota parte di tali spostamenti utilizzerà viabilità alternativa extra GRA (tra Via di Mezzo Cammino e Via di Decima) o lo stesso GRA per raggiungere la SS148 in direzione Roma e da qui Via Levi, e solo una quota minore utilizzerà l'itinerario da Via dell'Oceano Atlantico, Via Cesare Pavese e Viale Ignazio Silone.

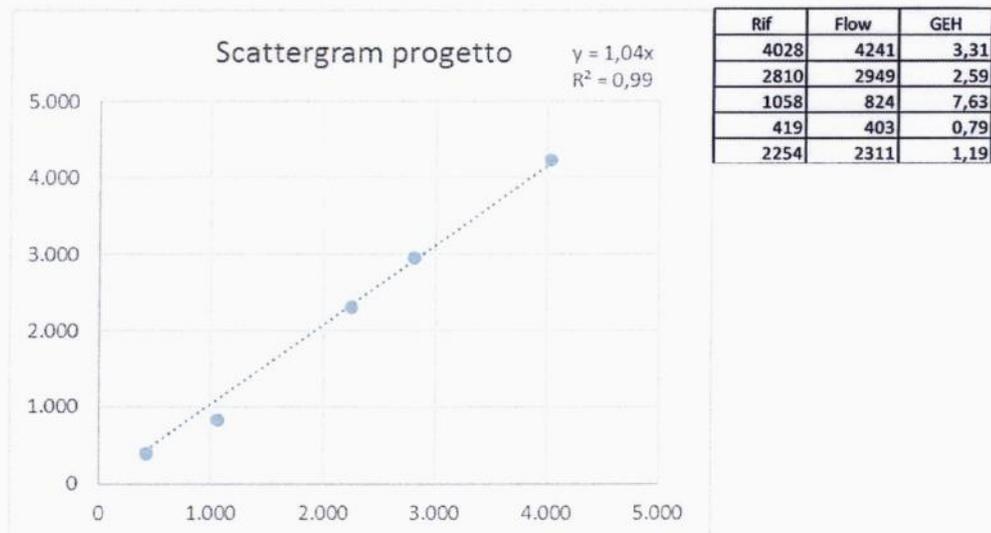
Sono inoltre state riviste le frequenze dei mezzi TPL da e per le zone servite dal corridoio, per tenere conto della riduzione del servizio su sede promiscua in favore di quella riservata, con esclusione delle linee a più ampio raggio.

In ragione di tali diverse distribuzioni sulla rete stradale, per quanto concerne la sola rete modellizzata, si considerata un'ulteriore decremento della domanda di circa 255 unità.

La nuova matrice di domanda, corrispondente allo scenario di progetto che si sta analizzando, si stima corrisponda ad un totale di circa 10.600 spostamenti equivalenti.

		CC EUR	Atalntic	Pacificc	CC in	SS148	Levi	Levi2	
	10.623		1	2	4	31	32	33	34
	Name								
	Sum	4.432	1.828	452	998	1.851	0	1.063	
CC EUR	1	2.234	0	0	217	709	1.308	0	0
Atalntico	2	763	25	0	235	174	329	0	0
Pacifico	4	596	86	182	0	115	213	0	0
CC in	31	2.714	1.655	652	0	0	0	0	407
SS148 IN	32	3.873	2.399	819	0	0	0	0	656
Levi	33	442	267	175	0	0	0	0	0
Levi2	34	0	0	0	0	0	0	0	0

Complessivamente, considerando anche i riempimenti dei mezzi, la matrice di domanda dello scenario di progetto si riduce di circa 500 spostamenti equivalenti, rispetto a quella attuale.



Analizzando i valori del GEH si verifica infatti una buona rispondenza dei flussi modellizzati, seppur con un valore non perfettamente allineato del flusso della rampa in direzione di Via Carlo Levi. Tale variazione, dell'ordine delle 200 unità, è legata al fatto che i costi degli itinerari alternativi per Carlo Levi variano dinamicamente in fase di assegnazione, scostandosi dalle ipotesi di ripartizione statica preliminare.

Per quanto concerne il nuovo impianto semaforico di scambio tra Via Cristoforo Colombo ed il nuovo corridoio TPL, questo è stato configurato come attuato a distanza dai mezzi TPL al



S.O. Ingegneria della Mobilità

fine di garantire la marcia continua dei mezzi, mantenendo altrimenti il via libera al traffico privato. Inoltre tale impianto è stato messo in fase con quelle di Piazzale 25 Marzo 1957, al fine di minimizzare il numero degli stop per tutti i mezzi transitanti.

Sono inoltre state riviste le frequenze dei mezzi TPL da e per le zone servite dal corridoio, per tenere conto della riduzione del servizio su sede promiscua in favore di quella riservata, con esclusione delle linee a più ampio raggio.

Anche per lo scenario di progetto le valutazioni sono state condotte sulla base di 5 diverse simulazioni in assegnazione dinamica, aventi differenti distribuzioni veicolari nel tempo (semi), mediandone quindi i risultati degli indicatori. Le simulazioni sono sempre riferite all'ora di punta della mattina, come per lo scenario attuale.

Le simulazioni sono state effettuate caricando la domanda definita in quattro diversi quarti d'ora, cui si aggiunge un ulteriore quarto d'ora iniziale di precarico della rete, dimensionato all'80% del primo intervallo di carico ed un ultimo intervallo di scarico della rete.

Al fine di garantire il corretto funzionamento del tronco di scambio tra Cristoforo Colombo e Pontina, sono state apportate modifiche rispetto allo scenario progettuale fornito con l'elaborato VX522A. In particolare è stata eliminata la separazione fisica tra le due consolari a partire da circa 100m a valle del nuovo impianto semaforico, al fine di massimizzare lo sviluppo del tronco di scambio, fino al successivo impianto semaforico di Piazzale 25 Marzo 1957, per uno sviluppo complessivo di 550m.

Inoltre, al fine di mettere in sicurezza l'uscita di Via Carlo Levi, è stata prevista una separazione fisica che consenta l'utilizzo della rampa ai soli veicoli provenienti da Via Pontina, rendendone impossibile l'accesso per chi proviene da Via Cristoforo Colombo.

Tali modifiche hanno portato alla definizione di uno scenario di progetto modificato.

#### Risultati scenario di progetto modificato

Nello scenario di progetto modificato, si registra una velocità media sulla rete dell'ordine dei 40Km/h, con un ritardo medio dell'ordine dei 40sec/veh.

Come detto per lo scenario attuale, le code, sono considerate tali per velocità inferiori ai 5Km/h e non superiori ai 10. Qualora negli accodamenti si creino delle zone ove le velocità siano superiori ai 10Km/h con un headway superiore ai 20m, queste non sono più considerate ai fini dello sviluppo delle code.

Le code medie in attestamento all'impianto semaforico di Piazzale 25 Marzo 1957 sono dell'ordine dei 50m, con un'estensione massima che non risulta mai superare i 260m, valori non critici per il tronco di scambio nella configurazione simulata, in quanto corrispondenti ad un riempimento di circa il 50%.

Tale variazione rispetto allo scenario attuale è da ricondurre da un lato alla presenza del nuovo impianto semaforico di scambio carreggiate TPL-Colombo, che risulta regimare gli afflussi fornendo maggiori tempi per il cambio di corsia dei flussi provenienti da Via Pontina. Dall'altro le maggiori sezioni disponibili comportano un incremento delle velocità sulla rete, che consente di tenere in movimento i veicoli, limitando gli attuali effetti cinematici e di conseguenza lo sviluppo delle code vere e proprie.

Infatti dall'analisi del deflusso durante le simulazioni, si nota che la sezione stradale unificata già in uscita dal nuovo impianto semaforico del corridoio e la canalizzazione della rampa di Via Levi, consentono una migliore mobilità dei flussi veicolari, generando un deflusso veicolare leggermente più rapido rispetto a quello odierno, pur essendo presenti carichi elevati sulle tratte stradali di Colombo e Pontina in entrata a Roma.

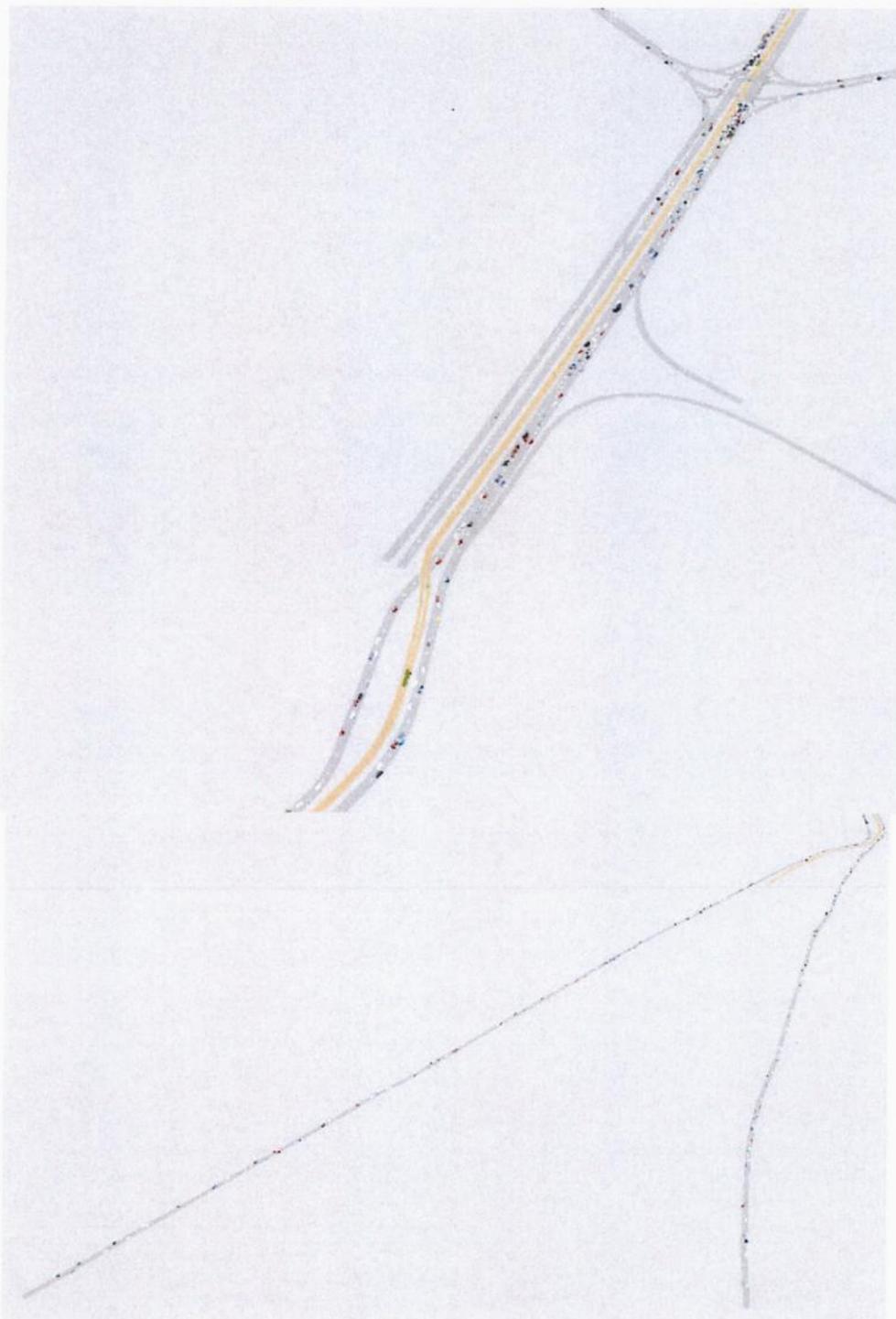
Globalmente lo scenario di progetto modificato comporta dei miglioramenti rispetto allo scenario attuale, pur a fronte di un leggero incremento delle distanze percorse, consentendo una riduzione del numero di veicoli rimasti in rete durante l'intervallo di scarico della stessa.

	<i>Attuale</i>	<i>Progetto</i>	<i>Var %</i>
<i>Velocità media</i>	32	43	36%
<i>Ritardo medio</i>	129	37	-71%
<i>Distanza percorsa</i>	25.287	26.734	6%
<i>Tempo su rete</i>	2.881.139	2.236.158	-22%

Per quanto concerne il nuovo impianto semaforico di scambio tra Via Cristoforo Colombo ed il nuovo corridoio TPL, si registrano delle code massime per il traffico privato dell'ordine dei 100m, corrispondenti a circa due terzi della distanza tra il nuovo impianto semaforico e la spalla in calcestruzzo del sottopasso della SS148 Pontina. Tale sviluppo unito alla scarsa visibilità delle condizioni di deflusso della strada, rendono auspicabile l'utilizzo di presidi atti a segnalare o rendere visibile la presenza di veicoli accodati, onde evitare problemi di sicurezza per l'utenza. Non si registrano fenomeni di accodamento sull'attiguo tratto di Via Pontina.

Nelle immagini seguenti si riportano alcune risultanze visive della prima di 5 simulazioni, per lo stato scenario di progetto modificato della rete stradale.







ASTRAL SpA

PR Tit: \_\_\_\_\_  
Cl: \_\_\_\_\_  
2571/17/Prolav  
N. 0018830 28/07/2017 UOR: \_\_\_\_\_  
Tra \_\_\_\_\_

ROMA,

Spettabile  
Roma Metropolitane Srl  
c.a. RUP ing. Margherita Meloni  
Via Tuscolana, 171/173  
00182 Roma (RM)  
protocollo@pec.romametropolitane.it

**Oggetto: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur – Tor dé Cenci ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta.**

**Codice CUP: E81108000000005; CIG: 0118243933**

**Corridoio Eur Tor dé Cenci – variante di tracciato.**

**Parere per Conferenza di Servizi del 14.07.2017**

Facciamo seguito alla vs nota Registro Ufficiale U.04782.28-06-2017, pervenuta in ASTRAL S.p.A. al prot. 0016272 del 28.06.2017, con la quale viene indetta Conferenza di Servizi per l'approvazione delle opere di cui all'oggetto, e quanto emerso in sede di prima seduta tenutasi in data 14.07.2017, per comunicare quanto segue:

**Premesso**

- con legge regionale del 20.05.2002 n. 12 la Regione Lazio, in attuazione di quanto previsto dall'art. 194 della legge regionale 6 agosto 1999 n. 14, ha costituito l'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.;
- con Contratto di Servizio sottoscritto con firma digitale in data 30.06.2016, Reg. Cron. n. 19244 del 18.07.2016 la Regione Lazio ha affidato in regime di concessione la rete viaria regionale all'Azienda Strade Lazio – ASTRAL SpA.;

**Visti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495- "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della Strada";

**Considerato**

- che il Comune di Roma, per mezzo di Roma Metropolitane s.r.l., ha in programma la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur – Tor dé Cenci ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta;
- che le opere di cui all'oggetto rivestono un ruolo strategico di primaria importanza per il Comune di Roma;
- che le opere prevedono la modifica del tracciato e del profilo della S.R. 148 Pontina per quanto riguarda la corsia di marcia dir Roma, da circa il km 10+000 al km 13+000;
- che detta soluzione appare in forte contrasto con la fluidità presunta del traffico in dir Roma in quanto la nuova ipotesi progettuale prevede l'immissione della SR 148 Pontina, strada regionale in subordine alla via Cristoforo Colombo, strada comunale, quindi con una inversione dell'attuale gerarchia;
- che quindi in questa nuova ipotesi si possono creare forti rigurgiti al traffico nelle ore di punta;

Azienda Strade Lazio  
Astral Spa con Socio Unico  
Società soggetta a direzione e  
coordinamento della Regione Lazio

Sede operativa e legale  
Via del Pescaccio 96/98  
00166 Roma  
t. +39.06.5168.7516  
www.astralspa.it  
protocolloastral@pec.astralspa.it

p.iva 07244131004  
cf. 07244131004  
reg. imprese 07244131004  
rea 1020380  
capitale sociale  
€ 10.000.000,00 interamente  
versato



- che questa Azienda ritiene necessario acquisire uno specifico studio del traffico, che evidenzi le interferenze tra i flussi di traffico proveniente dalla SR 148 Pontina e dalla Cristoforo Colombo, esteso almeno sino al G.R.A.;
- che in un precedente incontro presso la sede di Roma Metropolitane Srl è stata ipotizzata la presa in carico da parte del Comune di Roma, Città Metropolitana, del tratto di SR 148 Pontina tra il G.R.A. e l'intersezione con viale dell'Oceano Pacifico;

la scrivente ritiene, in via preliminare, di dover **SOSPENDERE** l'espressione del parere di propria competenza sino alla trasmissione delle seguenti integrazioni:

- Studio trasportistico della nuova ipotesi progettuale, con interessamento di tutte le viabilità affluenti ed esteso sino al G.R.A.;

Ricordando inoltre che l'autorizzazione finale, per opere che vadano ad interessare viabilità regionale, è competenza esclusiva di Astral S.p.A., si sottolinea come il parere della scrivente risulti assolutamente vincolante al fine dell'approvazione delle opere di cui all'oggetto.

La scrivente quindi, in virtù di quanto sopra, non si riterrà responsabile di eventuali future problematiche e/o contenziosi che dovessero manifestarsi a seguito di una conclusione del procedimento che non avrà tenuto conto di quanto richiesto da Astral S.p.A.

Distinti saluti

**Ufficio Progettazione**

Il Responsabile

Ing. Federico Ranieri

**Area Progettazione, Lavori ed Espropri**

Il Dirigente

Ing. Giovanni Torriero

**Il Direttore Generale**

Dr. Daniele Lucci

**L'Amministratore Unico**

Ing. Antonio Mallamo

## Meloni, Margherita

---

**Da:** Federico Ranieri <federico.ranieri@astralspa.it>  
**Inviato:** giovedì 7 settembre 2017 11:24  
**A:** Meloni, Margherita  
**Cc:** Daniele Lucci; Giovanni Torriero  
**Oggetto:** Corridoio Eur -Tor de' Cenci

Buongiorno dot.ssa Meloni

Abbiamo visionato la documentazione integrativa da voi trasmessa contenente lo studio trasportistico che aveva richiesto l'ing. Bajetti in sede di Conferenza di Servizi

Tuttavia dobbiamo rilevare che in realtà la documentazione trasmessa non è altro che le conclusioni dello studio ma non contiene tutti i dati e le simulazioni effettuate, abbiamo la necessità difatti di verificare i dati inseriti per lo studio al fine di verificarne poi i risultati,

inoltre nelle conclusioni si evidenzia chiaramente che lo studio è stato eseguito apportando delle modifiche al progetto presentato (sia nella separazione tra Pontina e Colombo che tra Pontina e via Levi), e abbiamo quindi la necessità di acquisire i disegni aggiornati sia in planimetria che in sezione al fine di valutare la reale fattibilità del progetto.

Il ns parere resterà quindi sospeso sino alla trasmissione delle integrazioni di cui sopra.

saluti



**ING. FEDERICO RANIERI**  
*UFFICIO PROGETTAZIONE*  
RESPONSABILE

**SEDE**

VIA DEL PESCACCIO, 96/98

00166 Roma

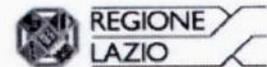
FISSO +39.06.5168.7703

CELL +39.334.6535214

Fax +39.06.5168.7531

✉ [FEDERICO.RANIERI@ASTRALSPA.IT](mailto:FEDERICO.RANIERI@ASTRALSPA.IT)

<http://WWW.ASTRALSPA.IT>



---

Questo messaggio è indirizzato al destinatario indicato e può contenere informazioni riservate, private, o privilegiate. Se ricevette questo messaggio per errore preghiamo di non aprirlo e cancellarlo immediatamente ed avvertire il mittente. Qualsiasi altro uso di questa email è proibito.

This message is for the designated recipient only and may contain privileged, proprietary, or otherwise private information. If you have received it in error, please notify the sender immediately and delete the original. Any other use of the mail by you is prohibited.



Dipartimento Mobilità e Trasporti  
U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI
14 SET. 2017
Prot. N. QG/ 31869

**Al Dipartimento Mobilità e Trasporti**  
c.a. Direzione Trasporto Pubblico Locale  
c.a. Direzione Programmazione e  
Attuazione dei Piani di Mobilità

e, p.c. **Alla Agenzia Roma Servizi per la Mobilità**  
c.a. Ing. Alessandro FUSCHIOTTO

**A Roma Metropolitane S.r.l.**  
c.a. Arch. Margherita MELONI

**OGGETTO: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei Corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci:**

- **trasmissione approfondimenti progettuali di dettaglio**
- **convocazione riunione**

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi attualmente aperta, nel corso di un incontro svolto il 17 Luglio u.s., l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità chiese informalmente a Roma Metropolitane di sviluppare degli approfondimenti progettuali relativi a taluni aspetti di dettaglio del corridoio EUR-Tor de' Cenci, e nello specifico:

- 1) accessibilità pedonale della fermata 25 Marzo 1957;
- 2) flussi veicolari nei pressi della rotonda Maestrini-Brasini.

In seguito Roma Metropolitane ha trasmesso, con nota prot. QG/29885 del 24/8/2017, i primi esiti di tali approfondimenti, i quali sono già stati oggetto di analisi da parte degli Uffici del Dipartimento, che ne hanno condiviso, in via preliminare, l'impostazione generale.

Al fine di una condivisione con codesta Agenzia delle soluzioni prospettate da Roma Metropolitane relativamente agli aspetti (1)-(2), nonché per un maggior approfondimento dei medesimi aspetti, si convoca una riunione per il giorno **19 Settembre p.v., alle ore 10:00**, presso la sala riunioni al IV piano di questo Dipartimento.

Cordiali saluti.

**IL FUNZIONARIO**

(Ing. Alessandro Scorrano)

**IL DIRIGENTE DELLA U.O.**

(Ing. Roberto Colizzi)



Brevi manu  
Anticipata via Pec

Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
c.a. del Direttore Ing. Maurizio VIOLA

U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. del Dirigente Ing. Roberto COLUZZI

Trasporto Pubblico Locale ed Infrastrutture  
c.a. del Direttore Dott. Giammario NARDI  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

e, p.c. All'Assessora alla Città in Movimento  
c.a. Dott.ssa Linda MELEO  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

**OGGETTO: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I0800000005; CIG:0118243933.**

**Conferenza di Servizi variante di tracciato corridoio Eur – Tor dé Cenci seduta del 14 luglio 2017.**

**Riscontro nota prot. QG/33742 del 28 settembre 2017 (Prot. RM 6808 del 29/09/2017).**

Con riferimento agli approfondimenti richiesti con la nota in oggetto si trasmettono i seguenti elaborati:

- GX450 Prescrizioni Dip. Mobilità e Trasporti – nota prot. 33742 del 28.09.2017 – Nota tecnica
- VX450 Progetto – soluzione sottovia Colombo - Planimetria
- VX451 Progetto – soluzione sottovia Colombo - Profili
- VX452 Progetto – soluzione sottovia Colombo - Sezioni
- KX450 Progetto – soluzione sottovia Colombo - Stima

Si trasmettono, inoltre, gli elaborati seguenti che riportano il tracciato del Corridoio in esito della Conferenza di Servizi:

- GX421B Planimetria di inquadramento
- VX522C Progetto – Sub-tratta 2: Acqua Acetosa Ostiense – Sfiocco Pontina/Colombo
- TA010C – Tratta Spinaceto/Mezzocamino – Maestrini – Planimetria e Sezioni – Tav 1 di 4

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
pec: [protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)  
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





- TA011C Progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocamino - Maestrini - Planimetria e Sezioni - Tav 2 di 4
- TA012C Progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocamino - Maestrini - Planimetria e Sezioni - Tav 3 di 4
- TA013C Progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocamino - Maestrini - Planimetria e Sezioni - Tav 4 di 4

Si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti

<b>ROMA CAPITALE</b> 7. DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
28 SET. 2017
Prot. N. QG/ <u>33742</u>

Alla **Roma Metropolitane S.r.l.**  
 c.a. Responsabile del Procedimento  
 Arch. Margherita MELONI  
[protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)

e, p.c. Ad **ASTRAL S.p.A.**  
 Al **Dipartimento Sviluppo, Infrastrutture  
 e Manutenzione Urbana**  
 All' **Assessorato alla Città in Movimento**

**OGGETTO:** Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei Corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.

**Parere – Corridoio Eur-Tor de Cenci, progetto “Colombo 2, intersezione semaforizzata” (seduta di Conferenza di Servizi del 14/07/2017)**

Si trasmette il parere Dipartimentale in merito al progetto in oggetto.

Da un punto di vista generale, il progetto esaminato prevede un ritorno del corridoio lungo la direttrice principale di via Cristoforo Colombo (Ambito 5), inclusa la zona Tor de' Cenci (Ambito 1), recependo così gli indirizzi dell'Amministrazione impartiti nel corso del 2016. Di fatto il progetto presentato, per come definito dal Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica con nota prot. QG/10147 del 16/3/2017, recupera la connotazione trasportistica di sistema d'adduzione rapido (35' di percorrenza fra Spinaceto e Eur Fermi). Tale caratteristica era andata perduta nel progetto presentato da Roma Metropolitane in Conferenza a Novembre 2015, che non ottenne parere favorevole dell'Amministrazione.

Si prende atto della necessità di rimandare l'elettificazione delle tratte a servizio delle zone Torrino-Mezzocamino (Ambito 2) e Castellaccio (Ambito 4), motivata dalla presenza di talune interferenze con preesistenze e altre opere, già descritte nella relazione Illustrativa e Tecnica del progetto di Novembre 2015. Tale soluzione non elettrificata risulta accettabile alla luce del fatto che entrambi i quadranti saranno comunque serviti dai medesimi filobus forniti in appalto, mediante modalità di circolazione in marcia autonoma.

Relativamente allo svincolo Colombo-Pontina, si prende atto dell'esito favorevole delle verifiche trasportistiche chieste e acquisite dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità in merito all'intersezione semaforizzata a raso prevista nella configurazione provvisoria. Altresì, in accoglimento alla richiesta avanzata informalmente da ASTRAL nella seduta del 14 Luglio u.s., si dà atto che occorre valutare che l'intero tratto sede della Pontina oggetto di intervento resti di competenza dell'Amministrazione Capitolina, in quanto proprietaria delle aree di sedime della nuova sede carrabile, e che il sedime del tratto di Pontina dismessa resti invece di proprietà di ASTRAL.

A tale proposito, anche con riferimento al parere pervenuto da ASTRAL con nota prot. 24014 del 27/09/2017, si ritiene opportuno condividere con ASTRAL medesima uno schema di convenzione che si chiede a Roma Metropolitane di elaborare con urgenza, per regolare i rapporti sia in fase costruttiva sia in fase di esercizio finale.



Tenuto conto delle prescrizioni di cui al parere ASTRAL, si chiede a Roma Metropolitane di approfondire i seguenti aspetti:

- 1) redazione di uno schema indicante la soluzione definitiva dell'intersezione (cavalcavia/sottovia);
- 2) trasmissione del dimensionamento delle sovrastrutture stradali della nuova sede della S.S. Pontina, su sedime comunale ai fini della eventuale presa in carico da parte del Dipartimento SIMU con relativi impegni di manutenzione;
- 3) planimetrie indicanti gli aspetti patrimoniali relativi alle competenze della S.S. Pontina e sulla tratta di gestione che si intende mantenere a carico del Comune di Roma partendo dallo sfiocco per Via Carlo Levi fino all'incrocio degli Oceani (Piazzale XXV Marzo 1957);
- 4) approfondimento e relazione sui rapporti tra i due flussi veicolari per realizzare una immissione morbida in direzione Roma della Pontina, che resterà comunque con priorità prevalente rispetto a Via C. Colombo;
- 5) relazione di valutazione degli effetti e benefici prodotti ai flussi veicolari e pedonali a seguito del trasferimento delle fermate bus in centro strada nella via C. Colombo. Grafici dei percorsi pedonali di accessibilità e connessione tra fermate filobus e luoghi di provenienza pedonale al contorno.

In merito alle future opere di seconda fase per eliminare l'intersezione semaforica a raso (punto 1), mediante la realizzazione di un cavalcavia/sottovia, sarà cura di Roma Metropolitane sviluppare la soluzione progettuale di fattibilità che minimizzi gli interventi, garantendo economia di risorse pubbliche al fine di chiedere il finanziamento. Ai fini della quantificazione degli oneri a carico di Roma Capitale da stralciare dal contributo Ministeriale per la realizzazione della soluzione definitiva sarà da considerare solo l'impianto di semaforizzazione, senza alterare altri tratti di viabilità.

Il semaforo rappresenta infatti, di per sé, l'unica opera provvisoria da quantificare a carico dell'Amministrazione Capitolina, come chiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel proprio parere.

Tenuto conto di tutto quanto sopra rappresentato e delle osservazioni riportate, nelle more dell'invio della sopraddetta documentazione integrativa di Roma Metropolitane che riguarda fasi di successivo approfondimento, il Dipartimento Mobilità e Trasporti esprime parere favorevole, per quanto di competenza, alla realizzazione del corridoio in oggetto secondo gli elaborati del progetto trasmesso da Roma Metropolitane con nota prot. RM/4782 del 28/06/2017.

IL DIRIGENTE DELLA U.O.  
Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
(Ing. Roberto Coluzzi)

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
Trasporto Pubblico Locale ed Infrastrutture  
(Dott. Giammarco Nardi)

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità  
(Ing. Maurizio Viola)



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE s.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

ROMA METROPOLITANE S.r.l.

Corridoi del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur Laurentina-Tor Pagnotta-  
Trigoria  
Il Responsabile DEI LAVORI  
Arch. M. Meloni

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI  
NOTA PROT. 33742 del 28.09.2017

#### Nota tecnica

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI NOTA PROT. 33742 del 28.09.2017	ing. M. Enchelli arch. M. Meloni arch. P. Paradisi Miconi ing. L. Venturini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala	COMMESSA	CODIFICA
A4	T D C A 1 P E	tratta fase opera liv elab argom progress rev T U D T D C P R <b>GX</b> 450 -



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA  
METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur - Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoi del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria  
Il Responsabile del Procedimento  
Arch. M. Meloni

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli
	<b>Roma Metropolitana S.r.l.</b> DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali	

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2" - SOLUZIONE SOTTOVIA COLOMBO

#### PROGETTO

#### Planimetria

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI	ing. A. Rapone	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A						
B						

scala

1:1.000

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev  
T U D T D C P D V X 4 5 0 -



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA  
METROPOLITAN

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA

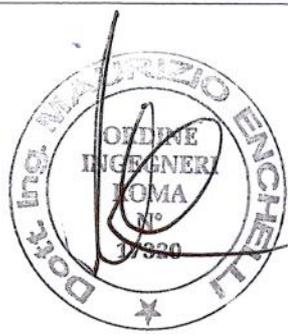


ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur - Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	

ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci  
Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria  
Il Responsabile del Procedimento  
Arch. M. Meloni

**Roma Metropolitana S.r.l.**  
**DIREZIONE PROGETTAZIONE**  
 Il Responsabile  
 ing. Claudio Pasquali



### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2" - SOLUZIONE SOTTOVIA COLOMBO

#### PROGETTO

#### Profili

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI	geom. A. Rapone	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A						
B						

scala	COMMESSA	CODIFICA													
1:1.000/1:100	T D C A 1 P E	tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev						
		T	U	D	T	D	C	P	D	V	X	4	5	1	-



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA  
METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur - Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli
ROMA METROPOLITANE S.r.l. Corridoio del trasporto pubblico Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina Tor Pagnotta- Trigoria Il Responsabile 	Roma Metropolitana S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali 	Dott. Ing. MAURIZIO ENCHELLI ORDINE INGEGNERI ROMA N° 17320 

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2" - SOLUZIONE SOTTOVIA COLOMBO

#### PROGETTO

#### Sezioni

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI	geom. A. Rapohe	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A						
B						

scala

1:200

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D V X 4 5 2 -

# ROMA

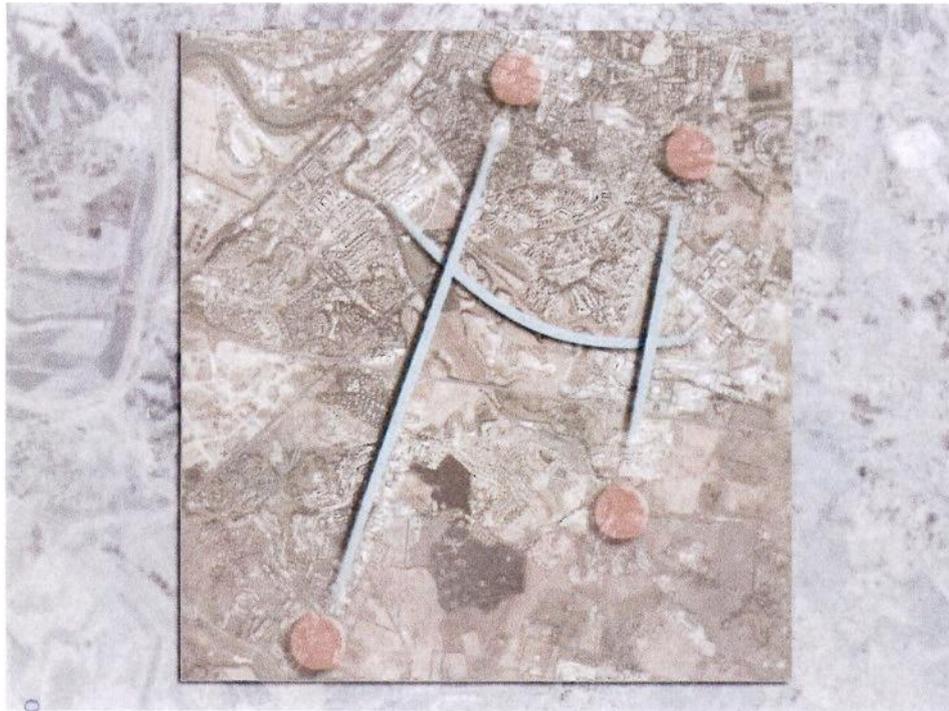


ROMA METROPOLITANE

**ROMA METROPOLITANE**  
 DIRETTORE TECNICO:  
 DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
 DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
 Responsabile ing. Claudio Pasquali  
 ing. Dario Di Pietro

## SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
 Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
 IL DIRETTORE DEI LAVORI

ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
 Corridoi del trasporto pubblico  
 Eur-Tor de' Cenci ed  
 Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria  
 Il Responsabile del procedimento  
 Arch. M. Meloni

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli
	 Roma Metropolitane S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali	

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2" - SOLUZIONE SOTTOVIA COLOMBO

#### PROGETTO

#### Stima

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI	geom. A. Rapone	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A						
B						

scala	COMMESSA	CODIFICA										
A4	T D C A 1 P E	tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev			
		T	U	D	T	D	C	P	R	<b>KX</b>	<b>450</b>	-



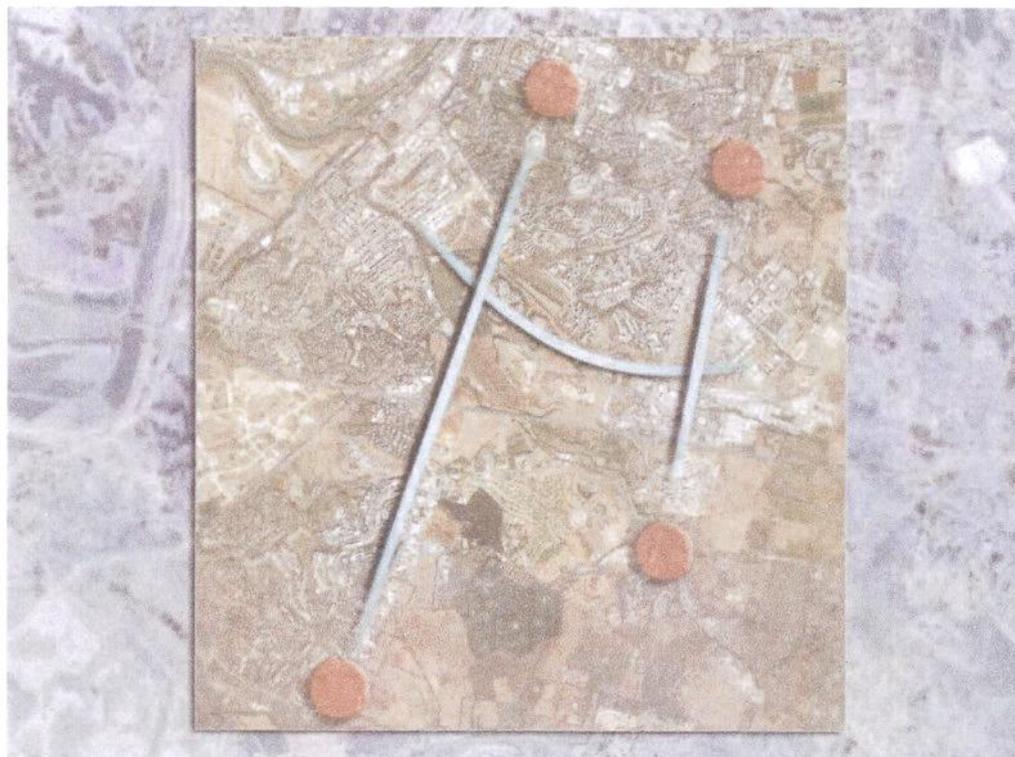
## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE s.r.l.  
Corridoio Eur - Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

*[Handwritten signature]*

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	
<i>[Handwritten signature]</i>	Roma Metropolitane S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali	<i>[Circular stamp: DOTT. L. MAURIZIO INGEGNERI ROMA N° 17320]</i>	

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### ELABORATI GENERALI

#### Planimetria di inquadramento

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Maggio 2017	2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Giugno 2017	AGGIORNAMENTO	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	Ottobre 2017	MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala

1:2.000

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D G X 4 2 1 B



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

<p>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni</p>	<p>RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali</p>	<p>RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli</p>	
<p>ROMA METROPOLITANE S.r.l. Corridoi del trasporto pubblico Eur-Tor de' Cenci ed Eur-Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria</p> 	<p>Roma Metropolitane S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali</p>		

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Sub-tratta 2: Acqua Acetosa Ostiense-Sfiocco Pontina/Colombo  
Intersezione semaforizzata - Planimetria

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	maggio 2017	2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	giugno 2017	AGGIORNAMENTO	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	settembre 2017	3ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C	ottobre 2017	MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala

1:1.000

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D V X 5 2 2 C

## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE s.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	
	Roma Metropolitane S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali		

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini  
Planimetria e Sezioni - Tav 1 di 4

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	marzo 2015	Emissione per MIT e Dipartimento Mobilità	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	giugno 2015	Aggiornamento - CdS novembre 2015	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	maggio 2017	2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C	ottobre 2017	MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala

1:1.000 / 1:200

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D T A 0 1 0 C

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	
ROMA METROPOLITANE S.r.l. Corridoi del trasporto pubblico Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria Il Responsabile del Procedimento Arch. Margherita Meloni	Roma Metropolitana S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali		

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini  
Planimetria e Sezioni - Tav 2 di 4

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	marzo 2015	Emissione per MIT e Dipartimento Mobilità	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	giugno 2015	Aggiornamento - CdS novembre 2015	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	maggio 2017	2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C	ottobre 2017	MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala

1:1.000 / 1:200

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev  
T U D T D C P D T A 0 1 1 C



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Caricamento Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	
	Roma Metropolitane S.r.l. DIREZIONE PROGETTAZIONE Il Responsabile ing. Claudio Pasquali		

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini  
Planimetria e Sezioni - Tav 3 di 4

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	marzo 2015	Emissione per MIT e Dipartimento Mobilità	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	giugno 2015	Aggiornamento - CdS novembre 2015	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	maggio 2017	2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C	ottobre 2017	MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017	geom. M. Rapone	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala

1:1.000 / 1:200

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D T A 0 1 2 C

# ROMA



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE s.r.l.  
Corridoio Eur - Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli

Roma Metropolitan S.r.l.  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
ing. Claudio Pasquali



### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini  
Planimetria e Sezioni - Tav 4 di 4

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	marzo 2015	Emissione per MIT e Dipartimento Mobilità	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	giugno 2015	Aggiornamento - CdS novembre 2015	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	maggio 2017	2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	geom. M. Perri	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C	ottobre 2017	MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017	geom. A. Rapone	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala	COMMESSA	CODIFICA													
1:1.000 / 1:200	T D C A 1 P E	tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev						
		T	U	D	T	D	C	P	D	T	A	0	1	3	C